



## **Croce Rossa Italiana Comitato Regionale del PIEMONTE**



***Nuove schede per la preparazione al  
conseguimento della patente C.R.I.  
mod. 138/05 divise per argomento***



## INDICE

Argomento	Pagina
• Definizioni stradali e di traffico	n. 1
• Segnali di pericolo	n. 7
• Segnali di precedenza	n. 19
• Segnali di divieto	n. 23
• Segnali di obbligo	n. 31
• Segnaletica integrativa	n. 37
• Segnali di indicazione	n. 41
• Segnaletica temporanea	n. 49
• Lanterne semaforiche	n. 51
• Segnaletica orizzontale	n. 55
• Norme di comportamento generali	n. 61
• Norme generali	n. 75
• Comportamento alla guida di un'ambulanza	n. 81
• Dispositivi di segnalazione acustica, visiva e di illuminazione dei veicoli	n. 91
• Segnali complementari	n. 97
• Elementi costitutivi del veicolo, assicurazioni	n. 99
• Dispositivi	n. 103
• Patenti di guida	n. 107





**DEFINIZIONI STRADALI E DI TRAFFICO - DOVERI DEL CONDUCENTE**

**LA STRADA:**

Risposte false:

1. Non comprende le banchine
2. È riservata alla circolazione dei soli autoveicoli e motoveicoli
3. È normalmente riservata alla circolazione dei soli veicoli e animali
4. È parte della carreggiata, destinata alla circolazione dei veicoli
5. Non comprende i marciapiedi

Risposte vere:

1. È aperta alla circolazione dei pedoni, degli animali e dei veicoli
2. Può consentire la circolazione a senso unico
3. Può consentire la circolazione a doppio senso
4. Può essere suddivisa in carreggiate
5. Può comprendere le piste ciclabili

---

**L'AUTOSTRADA:**

Risposte false:

1. È riservata alla circolazione delle sole autovetture
2. È percorribile da tutti i motocicli, ma non dai motocarri
3. È aperta alla circolazione di tutti i motocicli e dei ciclomotori
4. È riservata alla circolazione dei soli autoveicoli
5. È aperta alla circolazione dei motocicli avente cilindrata di 125 cc

Risposte vere:

1. È priva d'incroci a raso
2. È aperta alla circolazione dei motocicli con cilindrata di almeno 150 cc
3. È a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico invalicabile
4. È una strada munita di speciali raccordi per l'ingresso e l'uscita dei veicoli
5. È riservata alla circolazione di alcune categorie di veicoli a motore

---

**LUNGO LE AUTOSTRADE:**

Risposte false:

1. La corsia di emergenza si può sempre usare per la marcia dei veicoli in caso di traffico intenso
2. È consentito procedere in senso contrario al normale flusso del traffico, solo per un breve tratto
3. È vietato usare segnalazioni acustiche
4. È sempre ammesso viaggiare per file parallele
5. È consentito chiedere passaggi

Risposte vere:

1. L'uso dei proiettori di profondità è vietato nei tratti provvisti di sufficiente illuminazione
  2. La sosta su corsia di emergenza è consentita per avaria che renda il veicolo inutilizzabile
  3. È vietata la fermata, salvo per casi di necessità
  4. Sono vietati l'attraversamento e l'inversione del senso di marcia
  5. Bisogna impegnare la corsia di decelerazione, per uscire
-



**DEFINIZIONI STRADALI E DI TRAFFICO - DOVERI DEL CONDUCENTE**

**LA CARREGGIATA:**

Risposte false:

1. È destinata alla circolazione di soli carri a trazione animale
2. Può essere destinata al sorpasso
3. Comprende le piazzole di sosta
4. È la traccia delle ruote dei veicoli sulla strada
5. È normalmente destinata alla sosta degli autocarri

Risposte vere:

1. Può essere affiancata da una pista ciclabile
2. Può essere a doppio senso di circolazione
3. Può essere a senso unico
4. Può essere suddivisa in corsie
5. È una parte della strada destinata al transito dei veicoli

---

**LA CORSIA:**

Risposte false:

1. È un tratto di strada a scorrimento veloce
2. È l'insieme di due carreggiate
3. Non può mai essere attraversata dai pedoni
4. È una pista riservata alle autovetture da corsa

Risposte vere:

1. Può essere destinata al rallentamento dei veicoli in uscita
2. Può essere riservata ai veicoli che si accingono a svoltare
3. Può essere destinata alla marcia dei veicoli
4. È una parte della carreggiata larga a sufficienza per la circolazione di una fila di veicoli

---

**LA CORSIA DI ACCELERAZIONE:**

Risposte false:

1. È riservata all'effettuazione dei sorpassi
2. È destinata ai veicoli veloci
3. Serve per uscire da una strada a precedenza

Risposte vere:

1. Consente ai veicoli l'ingresso in una carreggiata
2. Serve per l'immissione in autostrada
3. Viene utilizzata per aumentare la velocità

---

**LA CORSIA DI DECELERAZIONE:**

Risposte false:

1. È riservata ai veicoli lenti
2. Può essere utilizzata per la sosta
3. Serve per l'immissione in autostrada

Risposte vere:

1. È destinata al rallentamento dei veicoli
2. Agevola l'uscita dei veicoli da una carreggiata
3. Serve per uscire da una strada a precedenza

---

**LA BANCHINA:**

Risposte false:

1. È parte della carreggiata destinata alla sosta dei veicoli
2. È un elemento spartitraffico nella strada a due carreggiate
3. È un marciapiede a raso

Risposte vere:

1. È parte della strada esterna alla carreggiata
2. Non consente di norma il transito ai veicoli

**DEFINIZIONI STRADALI E DI TRAFFICO - DOVERI DEL CONDUCENTE**

**L'ISOLA DI TRAFFICO:**

Risposte false:

1. Corrisponde, in genere, con il centro storico della città
2. È la parte della città con traffico più intenso
3. Può essere percorsa solo da taxi e dagli autobus urbani
4. È una piazzola di sosta per i veicoli
5. È una zona riservata esclusivamente al transito dei pedoni

Risposte vere:

1. È una parte della carreggiata in cui è vietata la sosta dei veicoli
2. È destinata a separare le correnti di traffico in varie direzioni
3. È destinata ad incanalare le correnti di traffico in varie direzioni
4. Può essere rialzata ovvero dipinta a raso sul piano stradale
5. Può essere a raso o in rilievo

**IL SALVAGENTE:**

Risposte false:

1. È un agente preposto al primo soccorso
2. È destinato a incanalare le correnti di traffico in varie direzioni
3. Serve a separare i sensi di marcia

Risposte vere:

1. Può essere segnalato da colonnine luminose a luce gialla lampeggiante
2. Agevola la salita e la discesa dei passeggeri da tram, filobus, autobus
3. È destinato al riparo o alla sosta dei pedoni che attraversano la strada

**IL PASSAGGIO A LIVELLO PUÒ ESSERE CARATTERIZZATO DALLA PRESENZA DI:**

Risposte false:

1. Cavalcavia ferroviario
2. Luci lampeggianti gialle
3. Sottopassaggio
4. Attraversamento autostradale
5. Passo carrabile

Risposte vere:

1. Pannelli integrativi
2. Luci rosse
3. Croce di S. ANDREA
4. Barriera
5. Dispositivo di segnalazione acustica

**UNA ZONA A TRAFFICO LIMITATO PUÒ ESSERE:**

Risposte false:

1. Un area nella quale l'accesso ai pedoni è soggetto a limitazioni
2. Un area sempre e comunque esclusa al traffico dei veicoli a motore
3. Un area nella quale è consentito solo il transito di ciclomotori e biciclette
4. Una zona nella quale non può accedere più di un certo numero di veicoli

Risposte vere:

1. Un area nella quale la circolazione è limitata ai veicoli autorizzati
2. Un area nella quale la circolazione è riservata a particolari categorie di utenza
3. Una zona in cui la circolazione è limitata ad ore prefissate
4. Un area in cui l'accesso dei veicoli può essere consentito soltanto in ore prestabilite
5. Un area delimitata da appositi segnali stradali



**DEFINIZIONI STRADALI E DI TRAFFICO - DOVERI DEL CONDUCENTE**

**NELLE AREE PEDONALI POSSONO TRANSITARE:**

Risposte false:

1. Tutti i veicoli sprovvisti di motore
2. I motoveicoli purché non superino la velocità di 50 Km/h
3. Gli autoveicoli, ma con tutte le cautele necessarie
4. I ciclomotori
5. I trattori stradali con velocità non superiore a 40 Km/h

Risposte vere:

1. I velocipedi, soltanto se espressamente consentito
2. Gli autoveicoli dei Vigili del Fuoco, con lampeggiante blu e sirena in funzione
3. I veicoli in servizio di Polizia, con sirena e lampeggiante blu in funzione
4. I veicoli di persone con limitate capacità motorie se espressamente consentito
5. I pedoni

---

**IL CONDUCENTE CHE ACCUSA SEGNI DI STANCHEZZA DEVE:**

Risposte false:

1. Spegnerle le luci del cruscotto
2. Accostarsi il più possibile al veicolo che lo precede nella marcia
3. Tenere un'andatura sostenuta per conservare desta l'attenzione

Risposte vere:

1. Ove necessario, fermarsi anche sulla corsia per la sosta di emergenza
2. Raggiungere la più vicina piazzola di sosta e riposare
3. Ridurre la velocità e tenere rigorosamente la destra per raggiungere la prima piazzola di sosta

---

**I FARMACI PER IL MAL D'AUTO POSSONO PROVOCARE AL CONDUCENTE:**

Risposte false:

1. Miglioramento di tutte le capacità psichiche
2. Un effetto eccitante per la cessazione del senso di nausea
3. Solo la scomparsa del senso di nausea e nient'altro
4. Nessun effetto

Risposte vere:

1. Allungamento dei tempi di reazione
2. Riduzione dei riflessi
3. Sonnolenza
4. Diminuzione dell'attenzione

---

**DOPO UN INCIDENTE STRADALE OCCORRE:**

Risposte false:

1. Mettere il "triangolo" sul lunotto posteriore del veicolo, prima di andare via
2. Collocare subito i veicoli sul marciapiede
3. Coprire il veicolo con un telo di plastica
4. Segnalare il veicolo fermo con il "triangolo" anche nei centri abitati
5. Presentare in ogni caso denuncia al più vicino Commissariato di Polizia

Risposte vere:

1. Mettere l'apposito segnale di veicolo fermo, nei casi previsti dal Codice della Strada
2. Allontanare al più presto, ove possibile, il veicolo spostandolo fuori della carreggiata
3. Collocare, se possibile, il veicolo almeno lungo il margine destro della carreggiata
4. Non potendo spostare il veicolo, far chiamare il soccorso stradale e rimanere sul posto
5. Non potendo spostare il veicolo, far defluire il traffico fino all'arrivo degli organi di polizia

DEFINIZIONI STRADALI E DI TRAFFICO - DOVERI DEL CONDUCENTE

**LA GUIDA IN STATO DI EBREZZA:**

Risposte false:

1. È vietata solo nei fine settimana
2. È consentita se si circola a velocità moderata
3. È consentita in assenza di passeggeri a bordo
4. È vietata solo sulle autostrade

Risposte vere:

1. È punita con l'arresti, un'ammenda e anche con la sospensione della patente
2. Può essere accertata con alcoltest a cui è obbligatorio sottoporsi
3. Costituisce un reato
4. Comporta un pericolo grave

---

**LA DISATTENZIONE E IL MANCATO SENSO DEL PERICOLO PUÒ ESSERE PROVOCATO DA:**

Risposte false:

1. Abuso di bevande alcoliche
2. Eccessivo condimento degli alimenti
3. Abuso di caffè
4. Abuso di latte e caffè

Risposte vere:

1. Uso di sonniferi
2. Uso di farmaci e sedativi
3. Uso di stupefacenti
4. Abuso di alcol

---

**PUÒ RITENERSI UTILE AI FINI DELLA SICUREZZA:**

Risposte false:

1. Circolare con i proiettori anabbaglianti orientati verso l'alto
2. Marciare sempre per file parallele nelle strade a due corsie
3. Fare un uso moderato del clacson nei centri abitati
4. Usare i fari anabbaglianti fuori città se non si incontrano altri veicoli
5. Percorrere i tratti di strada in discesa con il cambio in folle

Risposte vere:

1. Verificare la pressione dei pneumatici prima di mettersi in viaggio
  2. Mettersi in viaggio in buone condizioni fisiche
  3. Favorire l'inserimento su strada di chi lascia un parcheggio, anche se non ci da la precedenza
  4. Agevolare l'attraversamento dei pedoni anche fuori dalle strisce pedonali
  5. Approssimarsi agli incroci rallentando prudentemente
-



SEGNALI DI PERICOLO

SEGNALE N. 1:

Risposte false:

1. Presegnala una doppia curva
2. Presegnala una forte variazione di pendenza della strada
3. Presegnala banchine laterali non transitabili
4. Presegnala una serie di curve
5. Presegnala una discesa pericolosa
6. Presegnala un percorso di montagna



Risposte vere:

1. Se a fondo giallo, è posto in presenza di un cantiere stradale
2. Può essere accompagnato con un segnale di limite massimo di velocità
3. Può essere integrato con un pannello che indica la lunghezza del tratto di strada deformata
4. Presegnala a 150 m. in tratto di strada irregolare
5. Presegnala un tratto di strada deformata
6. È un segnale di pericolo

IN PRESENZA DEL SEGNALE N. 1 È NECESSARIO:

Risposte false:

1. Rallentare solo se provengono veicoli in senso opposto
2. Tenere presente che è vietato il sorpasso su strada a doppio senso con due corsie
3. Fare attenzione al restringimento della carreggiata
4. Rallentare solo in caso di scarsa visibilità
5. Circolare sempre il più vicino possibile al margine destro della carreggiata



Risposte vere:

1. Circolare a velocità ridotta se si traina un caravan
2. Prevedere eventuali sbandamenti dei veicoli provenienti in senso opposto
3. Tenere presente, che in caso di pioggia, aumenta il fenomeno dell'aquaplaning
4. Rallentare in relazione alle particolari condizioni del fondo stradale
5. Tenere il volante con una presa più sicura

IL SEGNALE N. 2:

Risposte false:

1. Presegnala lavori in corso
2. Presegnala una strada con cunette laterali
3. Presegnala una cunetta
4. Presegnala un tratto di strada con pavimentazione irregolare
5. Presegnala un tratto di strada in cattivo stato



Risposte vere:

1. Presegnala un tratto di strada deformato
2. Presegnala una variazione di pendenza della strada con limitata visibilità
3. Presegnala una salita, seguita da una discesa, che limita la visibilità
4. È posto, di norma, a 150 m. da un dosso
5. Presegnala un dosso



**SEGNALI DI PERICOLO**

**IN PRESENZA DEL SEGNALE N. 2 POSTO SU STRADA A DUE CORSIE E A DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE:**



Risposte false:

1. È possibile effettuare l'inversione di marcia nel tratto di discesa
2. È necessario prestare attenzione per la presenza di una cunetta
3. È vietato il sorpasso nel tratto in discesa
4. È necessario prestare attenzione al tratto di strada in cattivo stato

Risposte vere:

1. Sono vietate la sosta e la fermata sia sul tratto in salita che in discesa
2. È vietato il sorpasso sul tratto in salita
3. È vietata l'inversione di marcia
4. È necessario circolare il più possibile vicino al margine destro della carreggiata
5. È necessario moderare la velocità in relazione alla visibilità

**SEGNALE N. 3:**



Risposte false:

1. Può trovarsi prima di un tratto in salita seguito da una discesa
2. Presegnala un tratto di strada con pavimentazione irregolare
3. Presegnala un tratto di strada in cattivo stato
4. Presegnala una strada deformata
5. Indica una banchina cedevole

Risposte vere:

1. Si trova prima di un tratto in discesa seguito da uno in salita
2. Presegnala un tratto di strada pericoloso a causa di una cunetta
3. Presegnala una cunetta
4. È un segnale di pericolo

**IN PRESENZA DEL SEGNALE N. 3 È NECESSARIO:**



Risposte false:

1. Prestare attenzione alla banchina cedevole
2. Circolare sempre il più possibile vicino al margine destro della carreggiata
3. Non rallentare se la cunetta presenta visibilità
4. Rallentare solo se provengono veicoli dal senso opposto
5. Fare attenzione al restringimento della carreggiata

Risposte vere:

1. Tenere presente la possibilità di aquaplaning nella cunetta, in caso di pioggia
2. Considerare maggiori possibilità di sbandamento per i veicoli con rimorchio
3. Moderare la velocità per evitare eccessive sollecitazioni e danni alle sospensioni
4. Moderare la velocità per non perdere il controllo del veicolo
5. Tenere il volante con una presa più sicura

**SEGNALE N. 4:**



Risposte false:

1. Presegnala un pericolo generico
2. Presegnala un cambio di corsia
3. Presegnala una deviazione a destra obbligatoria
4. È un segnale di prescrizione
5. Presegnala una serie di curve pericolose di cui la prima a destra

Risposte vere:

1. Può essere integrato con un pannello recante la scritta TORNANTE
2. Presegnala un tratto di strada caratterizzato da limitata visibilità
3. Presegnala un tratto di strada pericoloso per insufficiente visibilità
4. Presegnala un tratto di strada pericoloso
5. Presegnala una curva pericolosa a destra



SEGNALI DI PERICOLO

IL SEGNALE N. 5:

Risposte false:

1. Indica una circolazione rotatoria
2. Presegnala una deviazione obbligatoria
3. Presegnala l'opportunità di stringere a sinistra
4. È un divieto di svoltare a sinistra
5. Presegnala un ostacolo da aggirare a sinistra



Risposte vere:

1. Presegnala un tratto di strada pericoloso per insufficiente visibilità
2. Presegnala un tratto di strada che curva a sinistra, con limitata visibilità
3. Presegnala a 150 m. una curva pericolosa
4. Presegnala un curva pericolosa a sinistra
5. È un segnale di pericolo

IL SEGNALE N. 6:

Risposte false:

1. Presegnala un tratto di strada con pavimentazione irregolare
2. Presegnala un tratto di strada con superficie sdruciolevole
3. Presegnala un raccordo di uscita autostradale
4. Presegnala una deviazione per lavori in corso
5. Vieta la svolta a destra



Risposte vere:

1. Può essere integrato con pannello recante l'indicazione di una lunghezza compresa tra due frecce
2. Può essere integrato con un pannello indicante TORNANTI
3. Presegnala una doppia curva, la prima a destra
4. Presegnala a 150 m. una doppia curva pericolosa
5. È un segnale di pericolo

SEGNALE N. 7:

Risposte false:

1. Presegnala una confluenza a sinistra
2. È un divieto di svolta a sinistra
3. Presegnala un tratto di strada con una serie di dossi



Risposte vere:

1. Presegnala una doppia curva, la prima a sinistra
2. Può essere integrato con pannello recante l'indicazione di una lunghezza tra due frecce
3. Richiede di moderare la velocità

IN PRESENZA DEL SEGNALE N. 7, POSTO SU UNA CARREGGIATA A DUE CORSIE E A DOPPIO SENSO:

Risposte false:

1. È consentito effettuare la fermata, sia in prossimità che in corrispondenza delle curve
2. È consentito sorpassare nelle ore diurne
3. È necessario tenere una velocità moderata solo nella prima curva



Risposte vere:

1. È necessario regolare la velocità in relazione alle condizioni del carico del veicolo
2. È opportuno fare particolare attenzione ai veicoli provenienti dal senso opposto
3. Non è consentito effettuare manovre di sorpasso

## SEGNALI DI PERICOLO

### SEGNALE N. 8:

Risposte false:

1. Può precedere il segnale DOPPIA CROCE DI S. ANDREA
2. Indica un'area di sosta custodita
3. Permette di transitare tra una barriera e l'altra se le semisbarre sono chiuse
4. Indica una deviazione obbligatoria
5. Obbliga all'arresto in prossimità della ferrovia

Risposte vere:

1. Può essere seguito da un segnale acustico per avvertire della chiusura delle barriere
2. È seguito da luci rosse lampeggianti alternativamente se ci sono le semisbarre
3. Presegnala un attraversamento ferroviario munito di semisbarre
4. Presegnala un attraversamento ferroviario protetto da barriere e con un numero qualsiasi di binari
5. Presegnala un passaggio a livello con barriere



### IN PRESENZA DEL SEGNALE N. 8:

Risposte false:

1. È possibile transitare tra una barra e l'altra se le semibarriere sono chiuse
2. È consentito sostare
3. È necessario fermarsi anche con barriere aperte e relative segnalazioni non in funzione
4. È possibile attraversare i binari anche se sbarrati da cavalletti a strisce bianche e rosse

Risposte vere:

1. È necessario moderare la velocità per potersi fermare se le barriere sono chiuse
2. È consentito il sorpasso, entro la semicarreggiata, per affiancarsi ai veicoli fermi in attesa
3. È necessario fermarsi se è in funzione il segnale acustico
4. Sono vietate la sosta e la fermata in prossimità ed in corrispondenza dei binari



### IL SEGNALE N. 9:

Risposte false:

1. Segnala un incrocio con linea tranviaria
2. È posto dopo il primo dei pannelli distanziometrici a barre rosse
3. Presegnala un attraversamento ferroviario a livello munito di semibarriere
4. Presegnala una sede tranviaria non protetta
5. Può essere integrato con la parola TRENO

Risposte vere:

1. Presegnala un attraversamento ferroviario a livello non munito di barriere
2. È posto a 150 metri dai binari con relativo pannello distanziometrico
3. È integrato con il pannello distanziometrico a tre barre rosse
4. È un segnale di pericolo
5. Deve essere seguito dal segnale CROCE DI S. ANDREA



### IN PRESENZA DEL SEGNALE N. 9:

Risposte false:

1. È necessario l'uso del segnalatore acustico prima di attraversare i binari
2. È possibile attraversare i binari anche se sbarrati da cavalletti a strisce bianche e rosse
3. È necessario fermarsi prima dei binari anche se le relative segnalazioni non sono in funzione
4. È necessario rallentare solo in caso di nebbia
5. Segnala un incrocio con linea tranviaria

Risposte vere:

1. Non è consentito sostare o fermarsi in prossimità o in corrispondenza dei binari
2. È necessario rallentare per poter arrestare il veicolo prima dell'attraversamento ferroviario
3. È necessario assicurarsi che non ci siano treni in arrivo sia da destra che da sinistra
4. Presegnala un attraversamento ferroviario a livello non munito di barriere
5. È necessario rallentare in relazione alla visibilità che presenta il passaggio a livello



**SEGNALI DI PERICOLO**

**IL SEGNALE N. 10, CROCE DI S. ANDREA:**



Risposte false:

1. Presegnala una sede ferroviaria con più binari
2. Presegnala un quadrivio
3. È posto prima del segnale di pericolo PASSAGGIO A LIVELLO SENZA BARRIERE

Risposte vere:

1. Indica che la sede ferroviaria ha un solo binario
2. È posto sulla strada dopo il segnale PASSAGGIO A LIVELLO SENZA BARRIERE
3. È posto in prossimità di un attraversamento ferroviario senza barriere

**IL SEGNALE N. 11, DOPPIA CROCE DI S. ANDREA:**



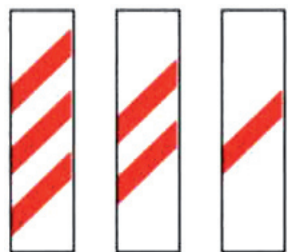
Risposte false:

1. È posto a 150 metri dal passaggio a livello
2. Indica che la linea ferroviaria ha solo due binari
3. Presegnala un doppio incrocio stradale pericoloso

Risposte vere:

1. Impone di fermarsi alla striscia di arresto se è in arrivo il treno
2. È posto nelle vicinanze di un passaggio a livello senza barriere
3. Invita a fare attenzione perché potrebbe arrivare un altro treno su altro binario

**I PANNELLI DI FIGURA N. 13:**



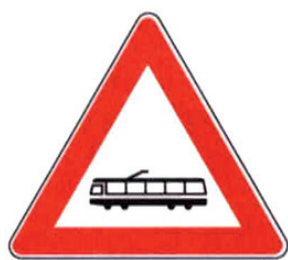
Risposte false:

1. Si possono trovare solo se il passaggio a livello è custodito
2. Sono segnali di indicazione
3. Con due barre indicano attraversamento ferroviario con due binari

Risposte vere:

1. Sono posti prima di qualsiasi tipo di passaggio a livello
2. Sono posti prima dell'eventuale CROCE DI S. ANDREA
3. Sono posti, rispettivamente, a circa 150, 100 e 50 metri dall'attraversamento ferroviario

**IN PRESENZA DEL SEGNALE N. 14:**



Risposte false:

1. Si ha l'obbligo di dare precedenza ai filobus
2. È sempre vietato il sorpasso dei tram
3. Il sorpasso del tram è consentito solo a sinistra

Risposte vere:

1. Si può sorpassare a destra il tram in marcia, se vi è lo spazio necessario
2. Si deve fare attenzione agli eventuali pedoni presenti alla fermata del tram
3. Si può sorpassare a destra il tram fermo in presenza del salvagente

**IL SEGNALE N. 15:**



Risposte false:

1. Presegnala un luogo frequentato da bambini
2. Presegnala un viale pedonale
3. Consente la fermata dei veicoli sulle strisce purché rimanga spazio sufficiente per i pedoni
4. Impone di usare i segnali acustici per avvertire i pedoni
5. Vieta il transito ai pedoni

Risposte vere:

1. Presegnala un attraversamento pedonale
2. Comporta di dare la precedenza ai pedoni che attraversano sulle strisce
3. Comporta il divieto di sorpasso di un veicolo fermo per far attraversare i pedoni
4. Nelle strade extraurbane è posto a 150 metri dall'attraversamento
5. Può essere posto anche nei centri abitati



### SEGNALI DI PERICOLO

#### IN PRESENZA DEL SEGNALE N. 15 È NECESSARIO:

Risposte false:

1. Dare la precedenza solo ai pedoni che attraversano da sinistra
2. Dare la precedenza solo ai pedoni che attraversano da destra
3. Tenere presente che i pedoni devono dare la precedenza ai veicoli
4. Rallentare solo se vi sono bambini che attraversano le strisce
5. Suonare se vi sono pedoni che attraversano le strisce

Risposte vere:

1. Non sostare o fermarsi sopra le strisce pedonali
2. Non sorpassare i veicoli che rallentano per far attraversare i pedoni
3. Fare attenzione a non tamponare i veicoli che si arrestano per dare la precedenza ai pedoni
4. Rallentare per dare la precedenza ai pedoni che attraversano sulle strisce
5. Rallentare per essere pronti a fermarsi per dare la precedenza ai pedoni



#### IL SEGNALE N. 16:

Risposte false:

1. È posto dopo ogni attraversamento ciclabile
2. Può indicare gare ciclistiche su strada
3. Delimita un'area ciclabile urbana

Risposte vere:

1. Presegnala un attraversamento ciclabile
2. È un segnale di pericolo
3. Presegnala un attraversamento di ciclisti contraddistinto dagli appositi segni sulla carreggiata



#### IL SEGNALE N. 17:

Risposte false:

1. Presegnala una salita pericolosa
2. Presegnala un tratto di strada che è bene percorrere con il pedale della frizione abbassato
3. Indica l'entità della pendenza di una salita ripida
4. Presegnala un tratto di strada da percorrere a motore spento
5. Presegnala una salita da percorrere con marcia innestata adeguatamente bassa

Risposte vere:

1. Richiede di mantenere una maggiore distanza di sicurezza dal veicolo che precede
2. Comporta di moderare la velocità
3. Presegnala un tratto di strada dove aumenta lo spazio di frenatura del veicolo
4. È posto prima di una discesa pericolosa
5. Presegnala una discesa particolarmente pericolosa



#### IL SEGNALE N. 19:

Risposte false:

1. Presegnala sempre un senso unico alternato
2. Presegnala che i veicoli provenienti dall'altro senso devono dare la precedenza
3. È un segnale di prescrizione

Risposte vere:

1. Presegnala un restringimento della carreggiata
2. Presegnala una strettoia su entrambi i lati della strada
3. Comporta di moderare la velocità





SEGNALI DI PERICOLO

IL SEGNALE N. 20:



Risposte false:

1. Presegnala un restringimento della carreggiata posto sulla destra
2. Presegnala un sottopasso pedonale
3. Presegnala un cavalcavia
4. Presegnala una strada tortuosa
5. È un segnale di prescrizione

Risposte vere:

1. Se a fondo giallo, è posto in presenza di un cantiere stradale
2. Presegnala un restringimento pericoloso della carreggiata posto sulla sinistra
3. Presegnala una strettoia sul lato sinistro della carreggiata
4. Presegnala un restringimento della carreggiata
5. È un segnale di pericolo

IL SEGNALE N. 22:



Risposte false:

1. Impone di fermarsi prima di attraversare il ponte
2. Presegnala un ponte con forte pendenza
3. Presegnala un passaggio a livello con barriere

Risposte vere:

1. Può essere integrato con il pannello distanziometrico a tre barre rosse
2. Può essere seguito da un dispositivo ottico con luce o luci rosse lampeggianti
3. Presegnala un ponte mobile

IL SEGNALE N. 23:



Risposte false:

1. Presegnala la presenza di pietrisco sulla pavimentazione
2. Presegnala una strada con superficie sdruciolevole
3. Presegnala il divieto di continuare a percorrere quella strada
4. È un segnale di indicazione
5. Deve essere integrato con il segnale di limite di velocità

Risposte vere:

1. Può presegnalare pericolo di caduta nella cunetta laterale
2. Può presegnalare un tratto di strada con banchina non praticabile
3. Può presegnalare un tratto di strada con banchina cedevole
4. Può presegnalare un tratto di strada con banchina pericolosa
5. È un segnale di pericolo

IN PRESENZA DEL SEGNALE N. 24, OPPORTUNAMENTE INTEGRATO, È NECESSARIO:



Risposte false:

1. In caso di pioggia, accelerare bruscamente
2. In caso di ghiaccio, frenare bruscamente
3. In caso di pioggia, diminuire la distanza di sicurezza dai veicoli che precedono
4. Tenere presente che in caso di pioggia è sempre vietato il sorpasso
5. Tenere presente che in caso di pioggia lo spazio di frenatura è minore

Risposte vere:

1. In caso di pioggia, moderare la velocità ed evitare brusche frenate
2. In caso di ghiaccio, moderare la velocità ed evitare brusche accelerate
3. In caso di pioggia, moderare la velocità ed evitare brusche sterzate
4. Moderare la velocità, in caso di ghiaccio, ed aumentare la distanza di sicurezza
5. Regolare la velocità in relazione alle particolari condizioni della strada

### SEGNALI DI PERICOLO

#### IL SEGNALE N. 24, CON GLI OPPORTUNI PANNELLI INTEGRATIVI:



Risposte false:

1. Presegnala una strettoia
2. Indica che, in caso di pioggia, di accelerare bruscamente
3. Presegnala un tratto di strada dove aumenta l'aderenza dei pneumatici

Risposte vere:

1. Presegnala un tratto di strada che può diventare pericolosa in particolari condizioni
2. Presegnala una strada che può avere una superficie particolarmente sdruciolevole
3. Indica, in caso di pioggia, di moderare la velocità ed evitare brusche frenate
4. Indica, in caso di pioggia, di moderare la velocità ed evitare brusche accelerate

#### IL SEGNALE N. 25:

Risposte false:

1. Vieta la manovra di inversione di marcia
2. Vieta il transito ai bambini non accompagnati
3. Vieta il transito ai pedoni adulti senza bambini
4. Vieta il transito ai veicoli a motore durante l'orario di uscita dei bambini dalla scuola
5. Indica la fine del viale riservato ai bambini

Risposte vere:

1. È posto prima di un ambiente frequentato da bambini
2. Impone di prestare particolare attenzione per la possibile presenza di bambini
3. Presegnala luoghi frequentati da fanciulli
4. Può essere posto nelle vicinanze di un campo da gioco frequentato da bambini
5. Può segnalare nelle vicinanze una scuola elementare



#### IN PRESENZA DEL SEGNALE N. 25 È NECESSARIO:

Risposte false:

1. Non sorpassare in ogni caso
2. Non transitare durante l'orario di uscita dei bambini da scuola
3. Tenere presente che è vietato effettuare la sosta
4. Fare attenzione ai bambini sulla carreggiata e non a quelli sul marciapiede

Risposte vere:

1. Non sorpassare veicoli che si sono fermati per lasciare attraversare la carreggiata ai bambini
2. Moderare la velocità e prestare attenzione ai bambini che si trovano sul marciapiede
3. Prestare particolare attenzione ai movimenti improvvisi dei bambini
4. Prestare particolare attenzione per la presenza di bambini



#### IL SEGNALE N. 26:

Risposte false:

1. Presegnala una strada di campagna
2. Presegnala una zona riservata al pascolo con divieto di transito ai veicoli a motore
3. Presegnala, in campagna, una fattoria

Risposte vere:

1. Presegnala la possibilità di trovare sulla strada animali vaganti
2. Comporta di rallentare o fermarsi se gli animali sulla strada danno segni di spavento
3. Invita a fare attenzione per la probabile presenza di animali sulla carreggiata



SEGNALI DI PERICOLO

IL SEGNALE N. 27:



Risposte false:

1. Consente il transito dei soli autoveicoli a quattro ruote motrici
2. Indica una zona di bosco in cui è vietato il campeggio
3. Presegnala una strada di montagna
4. Impone di rallentare e di usare ripetutamente l'avvisatore acustico per allontanare gli animali

Risposte vere:

1. Comporta di rallentare, ed all'occorrenza fermarsi, se gli animali danno segno di spavento
2. Presegnala la possibilità di trovare improvvisamente sulla carreggiata animali vaganti
3. Presegnala la probabile ed improvvisa presenza di animali selvatici
4. Presegnala il probabile attraversamento di animali selvatici

IL SEGNALE N. 29:



Risposte false:

1. Presegnala una svolta a sinistra obbligatoria
2. Presegnala una strada chiusa, per cui bisogna tornare indietro
3. Al prossimo incrocio, vieta la svolta a destra

Risposte vere:

1. Nei centri abitati, è usato solo se lo richiedono motivi di sicurezza della circolazione
2. Presegnala un incrocio di più strade regolato con circolazione nel verso indicato dalle frecce
3. Presegnala un incrocio di due o più strade extraurbane regolato con circolazione rotatoria

IL SEGNALE N. 30:



Risposte false:

1. Può presegnalare un ponte interrotto
2. Può presegnalare un tratto di strada interrotta per alluvione

Risposte vere:

1. Comporta particolare prudenza quando si effettuano manovre di retromarcia
2. Può segnalare che la strada sbocca su un molo
3. Può segnalare lo sbocco su una banchina portuale

IL SEGNALE N. 32:



Risposte false:

1. Presegnala un tratto di strada con lavori in corso
2. Segnala l'opportunità di suonare con insistenza
3. Presegnala banchine non transitabili
4. Presegnala un tratto di strada non asfaltato

Risposte vere:

1. Presegnala il pericolo di caduta massi dalla parete rocciosa
2. Consiglia di rallentare per evitare l'impatto con massi caduti sulla carreggiata
3. Presegnala un tratto di strada ove esiste il pericolo di presenza di pietre sulla carreggiata

## SEGNALI DI PERICOLO

### IL SEGNALE N. 33:

Risposte false:

1. Presegnala banchine non transitabili
2. Presegnala un tratto di strada non asfaltato
3. Segnala l'opportunità di lampeggiare con i fari
4. Presegnala un tratto di strada sdruciolevole

Risposte vere:

1. Consiglia di rallentare per evitare l'impatto con massi caduti sulla carreggiata
2. Presegnala un tratto di strada ove esiste il pericolo di presenza di pietre sulla carreggiata
3. Presegnala il pericolo di caduta massi da destra
4. Presegnala il pericolo di caduta di pietre dalla parte rocciosa



### IL SEGNALE N. 35:

Risposte false:

1. Può presegnalare un passaggio a livello con semibarriera
2. Presegnala un attraversamento ferroviario senza barriera
3. Può avere il disco rosso sostituito da una luce rossa lampeggiante
4. Segnala l'accesso al pontile d'imbarco di navi traghetto
5. Presegnala la presenza di un ponte mobile
6. Preavvisa della presenza di un segnale di STOP

Risposte vere:

1. Indica che bisogna rallentare per potersi all'occorrenza fermare
2. Può avere il disco giallo sostituito da un segnale luminoso giallo lampeggiante
3. Presegnala un impianto semaforico con disposizione delle luci in orizzontale
4. È un segnale di pericolo



### IL SEGNALE N. 37:

Risposte false:

1. Presegnala la presenza di aeroplani a bassa quota
2. Indica una maggiore tenuta di strada per i veicoli con rimorchio

Risposte vere:

1. Presegnala un tratto di strada soggetto a forti raffiche di vento laterale
2. Presegnala la possibilità di forti raffiche di vento all'uscita di una galleria
3. Indica un pericolo maggiore per i veicoli che trainano rimorchi
4. Indica un pericolo maggiore per i veicoli che transitano sui viadotti



### IL SEGNALE N. 37, IN CASO DI FORTE VENTO, COMPORTA:

Risposte false:

1. Una maggiore tenuta di strada per i veicoli con rimorchio
2. Un pericolo minore per i veicoli con carichi voluminosi sopra il tetto
3. Una maggiore tenuta di strada per i veicoli scarichi
4. La possibilità di sorpassare con minore distanza laterale
5. Il divieto di sorpasso per tutti i veicoli

Risposte vere:

1. Un pericolo maggiore per i veicoli che trainano rimorchi
2. Un pericolo maggiore per i veicoli che transitano su viadotti
3. La necessità di procedere con prudenza tenendo il volante con una presa sicura
4. Per i veicoli tendonati, l'obbligo di rallentare e all'occorrenza fermarsi
5. Un pericolo maggiore all'uscita delle gallerie





SEGNALI DI PERICOLO

IL SEGNALE N. 38:

Risposte false:

1. Presegnala il pericolo di esplosioni
2. Vieta il passaggio ai veicoli che trasportano esplosivi
3. Vieta il transito ai veicoli che trasportano liquidi infiammabili

Risposte vere:

1. Presegnala l'attraversamento di una zona particolarmente esposta al rischio di incendio
2. Presegnala la vicinanza di zone ad alto rischio di incendio
3. Avverte di non arrestare i veicoli, specie se con marmitta catalitica, su sterpi, erba secca, .....



IL SEGNALE N. 39 PUÒ INDICARE:

Risposte false:

1. Salita ripida
2. Che bisogna proseguire dritto
3. Tratto di strada in cattivo stato o con pavimentazione irregolare

Risposte vere:

1. Che bisogna usare prudenza perché è prossimo un pericolo
2. Il pericolo è specificato nel sottostante pannello integrativo obbligatorio
3. Un pericolo diverso da quelli per cui sono previsti specifici segnali



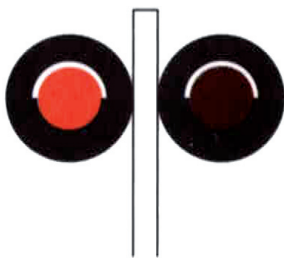
IL DISPOSITIVO DI FIGURA N. 162:

Risposte false:

1. Può essere integrato con il pannello distanziometrico di passaggio a livello
2. Solitamente è posto sull'ultimo dei pannelli distanziometrici di un passaggio a livello
3. È in uso lungo le linee ferroviarie come segnalazione per i conducenti dei treni

Risposte vere:

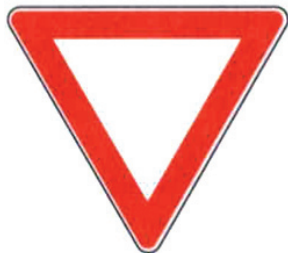
1. Di norma è posto sul lato destro della strada
2. Entra in funzione subito prima dell'abbassamento delle semibarriere
3. Quando è in funzione vieta il passaggio di veicoli e pedoni





SEGNALI DI PRECEDENZA

IL SEGNALE N. 40:



Risposte false:

1. Lungo le autostrade è posto a distanza di 150 metri dall'area di servizio
2. Obbliga a fermarsi prima di impegnare l'incrocio
3. Può essere preceduto dal segnale DIRITTO DI PRECEDENZA

Risposte vere:

1. Ha valore quando il semaforo funziona a luce lampeggiante
2. Può essere preceduto dal preavviso "DARE PRECEDENZA"
3. Comporta di dare la precedenza ai veicoli che circolano sulla strada che si incrocia

IL SEGNALE N. 42:



Risposte false:

1. Preavvisa la presenza di un semaforo a tre luci a 320 m.
2. Presegnala un incrocio in cui vale la regola di dare la precedenza solo a destra
3. Presegnala l'obbligo di fermarsi e dare precedenza
4. Indica la distanza dall'incrocio in cui dovremo obbligatoriamente fermarci
5. Indica la distanza dal prossimo segnale di STOP

Risposte vere:

1. Può presegnalare un incrocio a T, in cui bisogna dare la precedenza
2. Indica la distanza dall'incrocio in cui dobbiamo dare la precedenza
3. Presegnala la successiva presenza del segnale di DARE PRECEDENZA
4. È un preavviso di dare precedenza sia a destra che a sinistra
5. È un segnale di prescrizione

IL SEGNALE N. 43:



Risposte false:

1. È posto a 320 metri dal segnale "DARE PRECEDENZA"
2. Si trova solo nelle strade urbane
3. Obbliga solo a rallentare e, se necessario, a dare la precedenza all'incrocio a 320 metri

Risposte vere:

1. Avverte che dobbiamo fermarci 320 metri dopo il segnale e dare la precedenza
2. Presegnala un segnale di STOP con incrocio a 320 metri
3. Avverte che dobbiamo fermarci 320 metri dopo il segnale e dare la precedenza

IL SEGNALE N. 44:



Risposte false:

1. Può precedere il segnale di STOP
2. Sulle autostrade viene disposto a distanza maggiorata
3. Si trova, di norma, a non più di 50 m. dall'incrocio
4. Può precedere il segnale DARE PRECEDENZA
5. Può presegnalare un passaggio a livello custodito con barriere

Risposte vere:

1. Prescrive di procedere a velocità particolarmente moderata
2. Non è impiegato sul tratto di strada che gode del diritto di precedenza
3. Presegnala un incrocio con precedenza a destra
4. Presegnala un incrocio in cui vige la regola generale di dare precedenza a destra
5. È un segnale di precedenza

**SEGNALI DI PRECEDENZA**

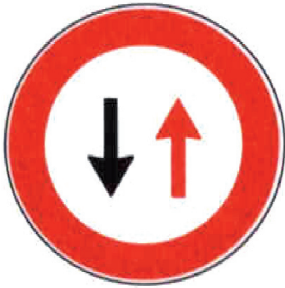
**IL SEGNALE N. 45:**

Risposte false:

1. Si trova su strade a senso unico di circolazione
2. È posto all'inizio di una strada a senso unico
3. Si incontra prima di una strettoia a due corsie
4. Si può incontrare prima di un qualsiasi restringimento della carreggiata
5. Indica la fine del diritto di precedenza nei sensi unici alternati

Risposte vere:

1. Prescrive, in presenza di lavori, di dare la precedenza ai veicoli provenienti dal senso opposto
2. Impone nelle strettoie di dare precedenza ai veicoli provenienti dal senso opposto
3. Obbliga a dare la precedenza ai veicoli provenienti dal senso contrario
4. Si incontra prima di una strettoia che di norma consente il passaggio di una sola fila di veicoli
5. È un segnale di prescrizione



**IL SEGNALE N. 46 SIGNIFICA:**

Risposte false:

1. La fine di tutti i divieti
2. La fine del limite di velocità
3. La fine di una strada a doppio senso di circolazione
4. La fine di una strada a senso unico
5. La fine di un'autostrada
6. Che inizia una strada con diritto di precedenza

Risposte vere:

1. La fine del diritto di precedenza anche sulle strade urbane
2. Che dopo di esso si dovrà, di norma, dare la precedenza a destra
3. Il ripristino della norma generale sulla precedenza
4. Che termina una strada con diritto di precedenza
5. Fine della strada con diritto di precedenza



**IL SEGNALE N. 48:**

Risposte false:

1. Consente la fermata in corrispondenza dell'intersezione
2. Presegnala un'immissione stradale con corsia di accelerazione
3. È posto sulle rampe di accesso delle autostrade
4. Vieta la svolta a destra
5. Presegnala sulla destra una strada senza uscita

Risposte vere:

1. Impone di usare la massima prudenza
2. Segnala un incrocio in cui il conducente ha la precedenza sui veicolo provenienti da destra
3. Presegnala l'incrocio con una strada di minore importanza
4. Presegnala l'incrocio con una strada che non ha diritto di precedenza
5. Presegnala un incrocio a T con una strada secondaria che si immette da destra



**SEGNALI DI PRECEDENZA**

**IN PRESENZA DEL SEGNALE N. 53:**

Risposte false:

1. Dobbiamo tenere bene la destra, per consentire il passaggio anche ai veicoli che vengono di fronte
2. Si deve usare prudenza nella strettoia perché la circolazione si svolge a doppio senso
3. Si deve regolare la velocità perché inizia il doppio senso di circolazione
4. Non vi sono particolari obblighi, perché siamo su una strada a senso unico
5. Possiamo procedere senza cautela, dato che abbiamo il diritto di precedenza



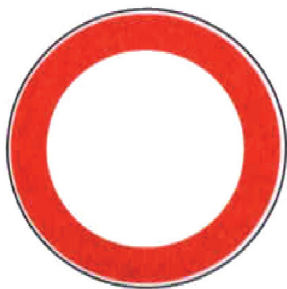
Risposte vere:

1. I veicoli provenienti dal senso opposto devono dare la precedenza, ma occorre comunque usare prudenza
2. Dobbiamo procedere con cautela anche se abbiamo la precedenza
3. Possiamo attraversare la strettoia dopo esserci assicurati di aver ottenuto la precedenza
4. Si attraversa la strettoia accertando di aver avuto la precedenza dai veicoli provenienti di fronte
5. Dobbiamo accertarci che i veicoli provenienti dal senso contrario ci diano la precedenza



SEGNALI DI DIVIETO

**IL SEGNALE N. 54:**



Risposte false:

1. Preavvisa una strada a senso unico
2. Indica che la circolazione è a senso unico
3. Non consente l'accesso, ma solo l'uscita da una strada
4. Consente la sosta dei veicoli soltanto per le operazioni di carico e scarico
5. È un divieto per i soli veicoli a motore

Risposte vere:

1. Consente il transito ai pedoni
2. È posto su entrambi gli accessi della strada
3. Vieta la circolazione anche ai ciclomotori
4. Vieta il transito a tutti i veicoli
5. Vieta la circolazione nei due sensi

**IL SEGNALE N. 55:**



Risposte false:

1. Consente l'accesso ai motocicli
2. Consente l'accesso alle biciclette
3. Non consente né di entrare né di uscire da quella carreggiata

Risposte vere:

1. Vieta di entrare in una strada accessibile invece dall'altra parte
2. Permette la circolazione a senso unico
3. Vale anche nelle ore notturne

**IL SEGNALE N. 56:**



Risposte false:

1. Consente la marcia di autovetture per file parallele
2. Vieta il sorpasso tra autovetture solo se si valica la linea continua
3. Consente ad un'autovettura di sorpassare un autocarro
4. Si trova solo nelle strade extraurbane principali
5. Consente il sorpasso tra autovetture se non vi è la striscia bianca

Risposte vere:

1. Consente ad un'autovettura di sorpassare un motociclo
2. Consente ad un autocarro di sorpassare un motociclo
3. Vieta il sorpasso di autocarri
4. Si può trovare sia sulle strade urbane che su quelle extraurbane
5. Vieta il sorpasso tra autoveicoli anche se la manovra può compiersi entro la semicarreggiata

**IN PRESENZA DEL SEGNALE RAPPRESENTATO IN FIGURA N. 56 SI POSSONO SORPASSARE:**



Risposte false:

1. I veicoli a motore che non sono in grado di superare la velocità di 40 Km/h
2. Le macchine agricole
3. I quadricicli a motore
4. I motoveicoli
5. Gli autoveicoli a motore elettrico

Risposte vere:

1. I motocicli
2. I ciclomotori a due ruote
3. I velocipedi
4. Le biciclette
5. I veicoli a trazione animale





**SEGNALI DI DIVIETO**

**IL SEGNALE N. 57:**



Risposte false:

1. Prescrive il limite di velocità di 70 Km/h per le autovetture
2. Preavvisa che a 70 m. inizia il divieto di transito per le autovetture
3. Indica l'intervallo minimo da mantenere limitatamente ai tratti dove il sorpasso è vietato
4. Prescrive di accostarsi al veicolo che precede lasciando libero uno spazio inferiore a 70 m.
5. Obbliga i veicoli a marciare a meno di 70 metri di distanza l'uno dall'altro

Risposte vere:

1. Vale anche per i motocicli
2. Consente ad un veicolo di marciare ad una distanza di 80 metri da quello che lo precede
3. Prescrive ai veicoli di circolare, mantenendo tra loro una distanza di almeno 70 m.
4. Vieta la veicolo che segue di circolare a meno di 70 metri da quello che lo precede
5. Vieta di seguire il veicolo che precede ad una distanza inferiore a quella indicata

**IL SEGNALE N. 58:**



Risposte false:

1. Indica un limite massimo di velocità
2. Non si riferisce ai motocicli
3. Prescrive il divieto di sorpassare a velocità inferiore a 80 Km/h
4. Sui percorsi autostradali indica la velocità consigliata

Risposte vere:

1. È un segnale di prescrizione
2. Vieta ai veicoli di superare la velocità indicata
3. Obbliga a rispettare un limite massimo di velocità
4. Ha validità immediatamente dopo il segnale

**IL SEGNALE N. 59:**



Risposte false:

1. Prescrive di usare il clacson incrociando altri veicoli
2. Consente l'uso del clacson nei casi di grave ingorgo stradale
3. Prescrive l'obbligo di arresto all'incrocio su strade di montagna con autobus di linea
4. Deve necessariamente essere rispettato soltanto nelle ore notturne
5. Consente l'uso del clacson per richiamare l'attenzione in qualsiasi circostanza
6. Obbliga ad usare il clacson ogni volta che le circostanze lo consiglino

Risposte vere:

1. Indica un divieto che può non essere osservato da chi trasporta feriti o ammalati gravi
2. Consente l'uso di avvisatori acustici (clacson o trombe) in caso di pericolo immediato
3. Vieta le segnalazioni acustiche
4. Vieta l'uso di avvisatori acustici (clacson o trombe)
5. Indica l'inizio di una zona in cui è vietato suonare il clacson

**IL SEGNALE N. 60:**



Risposte false:

1. Vieta il sorpasso ai veicoli superiori a 3,5 t., anche se destinati al trasporto persone
2. È un divieto di sorpasso per autocarri di massa a pieno carico pari a 3 t.
3. Munito di pannello integrativo "5 t." vieta il sorpasso di un autocaravan di massa complessiva di 6 t.
4. Fa riferimento alla massa a vuoto dei veicoli
5. Consente alle autovetture di sorpassare gli autocarri sulla corsia di destra

Risposte vere:

1. Fa riferimento alla massa a pieno carico indicata sulla carta di circolazione
2. Consente ad un autobus di 18 t. di sorpassare un autotreno
3. Consente ad un autocarro di massa complessiva pari a 3,5 t. di sorpassare un autoarticolato
4. Vieta agli autocarri di massa superiore a 3,5 t. il sorpasso di motocicli
5. È un divieto di sorpasso per i veicoli superiori a 3,5 t. non destinati al trasporto persone



SEGNALI DI DIVIETO

**IL SEGNALE N. 61:**



Risposte false:

1. Vieta il transito ai veicoli a motore
2. Consente il transito ai veicoli a trazione animale muniti di pneumatici
3. Indica una strada riservata ai carri agricoli

Risposte vere:

1. Vieta il transito ai veicoli a trazione animale
2. Vieta il transito ai veicoli trainati da cavalli
3. Consente il transito degli autoveicoli

**IL SEGNALE N. 62:**



Risposte false:

1. Vieta il transito ai ciclomotori
2. Vighe dalle 8 alle 20
3. Si può trovare all'imbocco di una passerella pedonale
4. Vieta il transito ai ciclomotori

Risposte vere:

1. Non consente ai pedoni di percorrere quella strada
2. Consente il transito agli autoveicoli
3. Vieta il transito ai pedoni
4. Consente il transito ai ciclisti

**IL SEGNALE N. 63:**



Risposte false:

1. Vighe dalle ore 8 alle ore 20
2. Consente il traffico delle biciclette nelle ore notturne
3. Indica la possibilità di una corsia riservata ai velocipedi ed ai ciclomotori

Risposte vere:

1. Vieta il transito ai velocipedi
2. È un segnale di prescrizione
3. Consente il transito ai pedoni

**IL SEGNALE N. 64:**



Risposte false:

1. Vieta il transito ai quadricicli a motore
2. Vieta il transito a tutti i ciclomotori
3. Si riferisce ai soli motocicli di cilindrata superiore ai 125 cc.
4. Vieta il transito a tutti i veicoli a due ruote
5. Vieta il transito a tutti i motoveicoli

Risposte vere:

1. Consente il transito alle autovetture
2. Consente il transito ai motocarri
3. È un divieto di circolazione per motocicli
4. Vieta il transito ai motocicli
5. È un segnale di prescrizione



SEGNALI DI DIVIETO

IL SEGNALE N. 65:



Risposte false:

1. Indica una via riservata ai venditori ambulanti
2. Vieta il transito ad un autoveicolo con motore spento, spinto a braccia
3. Vieta il transito dei veicoli a motore durante le ore di mercato

Risposte vere:

1. Vieta il transito di veicoli a braccia
2. Impone il divieto di transito ai conducenti di veicoli a braccia
3. Vieta il transito di carretti a mano

IL SEGNALE N. 66:



Risposte false:

1. Permette il transito ai motocarri
2. Consente il transito agli autocarri
3. Non si applica ai taxi

Risposte vere:

1. Vieta il transito a tutti gli autoveicoli
2. Vieta il transito alle motocarrozette
3. Permette il transito ai ciclomotori a due ruote

IL SEGNALE N. 67:



Risposte false:

1. Consente il transito agli autobus turistici
2. Segnala una corsia riservata agli autobus
3. Consente il transito agli scuolabus

Risposte vere:

1. Indica il divieto di transito agli autobus
2. Consente il transito agli autocarri
3. Consente il transito alle autovetture

IL SEGNALE N. 68:



Risposte false:

1. Vieta il transito di un autocarro di massa a pieno carico pari a 3,5 t.
2. Consente il transito a tutti gli autocarri carrozzati con cassone aperto
3. Vieta il transito ai veicoli di massa superiore a 3,5 t. destinati al trasporto di persone

Risposte vere:

1. Vieta il transito ai veicoli merci con massa a pieno carico superiore a 3,5 t.
2. Consente il transito di autobus di massa complessiva superiore a 3,5 t.
3. Può essere munito di pannello integrativo con un diverso valore della massa consentita al transito

IL SEGNALE N. 70:



Risposte false:

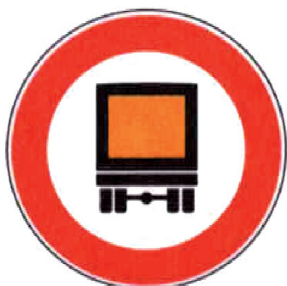
1. Consente il transito ad un'autovettura che traina un rimorchio per imbarcazione
2. Indica che gli autotreni debbono procedere ad una distanza di almeno 100 metri tra di loro
3. Indica autocarri in rallentamento
4. Vale solo per i veicoli adibiti al trasporto merci
5. Permette il transito di un'autovettura trainante un caravan

Risposte vere:

1. Consente il transito agli autosnodati
2. Permette il transito di un autoveicolo trainante un carrello appendice
3. Può essere integrato con pannello che consente il traino di rimorchi fino ad una certa massa
4. Vieta il transito agli autotreni
5. Vieta il transito ai veicoli a motore trainati da un rimorchio

SEGNALI DI DIVIETO

**IL SEGNALE N. 72 VIETA IL TRANSITO A:**



Risposte false:

1. Veicoli che trasportano merci deperibili
2. Autocarri telonati
3. Veicoli furgonati che trasportano merci
4. Autoveicoli con motore alimentato a gas liquido (GPL)
5. Veicoli che trasportano carni macellate

Risposte vere:

1. Veicoli che trasportano acidi corrosivi
2. Autoveicoli che trasportano materie radioattive
3. Veicoli che trasportano materie tossiche
4. Autocisterne che trasportano benzina
5. Veicoli che trasportano merci pericolose

**IL SEGNALE N. 74:**



Risposte false:

1. Vieta il transito alle cisterne vuote
2. Vieta la sosta alle autocisterne
3. Segnala la probabile presenza di acqua sulla carreggiata
4. Indica una zona soggetta ad allagamento
5. Consente il transito di rimorchi che trasportano sostanze che possono contaminare l'acqua

Risposte vere:

1. Consente il transito alle inaffiatrici stradali
2. Consente il transito alle autocisterne che trasportano acqua
3. Consente il transito ad autoveicoli che trasportano esplosivi
4. Vieta il transito ai veicoli che trasportano sostanze suscettibili di contaminare l'acqua

**IL SEGNALE N. 75:**



Risposte false:

1. Indica la distanza minima di sicurezza tra due veicoli in transito su quella strada
2. Indica una strada larga 2,30 metri
3. Non è un divieto che riguarda gli autobus

Risposte vere:

1. Si riferisce ai veicoli anche se sprovvisti di motore
2. Può trovarsi prima di una strettoia
3. Si riferisce a tutti i veicoli di larghezza superiore a 2,30 metri

**IL SEGNALE N. 77:**



Risposte false:

1. Consente il transito a tutti gli autosnodati per trasporto persone
2. Consente il transito di un'autovettura che traina un caravan anche se insieme superano i 10 m.
3. Impone il distanziamento minimo tra autocarri per consentire alle autovetture di sorpassarli
4. Obbliga un veicolo a distanziare quello che lo segue di almeno 10 metri
5. Si applica solo agli autoveicoli per il trasporto merci

Risposte vere:

1. Permette il transito di un autotreno lungo 10 metri
2. Si applica anche agli autobus
3. Vale anche di notte
4. Non consente il transito a veicoli di lunghezza superiore a quella indicata
5. Vieta il transito a tutti i veicoli di lunghezza complessiva superiore a 10 metri



**SEGNALI DI DIVIETO**

**IL SEGNALE N. 78:**



Risposte false:

1. Vieta il transito ai soli autoveicoli per trasporto merci di massa superiore a 7 t.
2. Consente il transito ai veicoli il cui asse più caricato, ha massa superiore a quella indicata
3. Nei centri abitati vige solo dalle ore 8 alle ore 20

Risposte vere:

1. Consente il transito di una macchina agricola di massa a pieno carico pari a 7 t.
2. Si può trovare prima di un ponte
3. Vieta il transito ai veicoli aventi una massa effettiva superiore a quella indicata
4. Con pannello, può vietare il transito contemporaneo di più veicoli

**IL SEGNALE N. 80:**



Risposte false:

1. Indica la fine di un tratto di strada sdruciolevole
2. Indica la fine di un centro abitato
3. È un segnale di indicazione
4. Riguarda soltanto i veicoli in servizio pubblico
5. Indica la fine di un cantiere di lavoro

Risposte vere:

1. Indica la fine di divieti precedentemente imposti
2. Indica il punto dal quale le prescrizioni precedentemente indicate non sono più valide
3. Indica la fine delle prescrizioni precedentemente imposte
4. È un segnale di fine prescrizione
5. È un segnale di via libera

**IL SEGNALE N. 81:**



Risposte false:

1. Indica la fine del limite di peso complessivo
2. Indica la fine dell'obbligo di mantenere una distanza di sicurezza di almeno 50 m.
3. Può indicare la fine del limite massimo di velocità
4. Vieta il transito ai veicoli che superano la velocità di 50 Km/h
5. Indica il limite di velocità per tutti i veicoli

Risposte vere:

1. Consente di marciare anche a velocità inferiore a 50 Km/h
2. Consente di circolare anche a velocità superiore a 50 Km/h
3. Consente di circolare entro i limiti di velocità vigenti per quel tipo di strada
4. Indica la fine del relativo divieto
5. Indica la fine di una prescrizione

**IL SEGNALE N. 82:**



Risposte false:

1. Indica la fine del divieto di sorpasso tra le sole autovetture
2. Indica la fine del divieto di sosta su entrambi i lati della strada
3. Prescrive il divieto di marcia per file parallele

Risposte vere:

1. Indica la fine del divieto di sorpasso precedentemente imposto
2. Indica la fine del divieto di sorpasso tra le sole autovetture
3. Non consente il sorpasso se deve essere oltrepassata la striscia continua

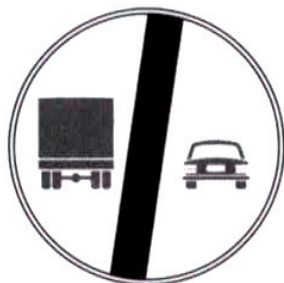


SEGNALI DI DIVIETO

**IL SEGNALE N. 83:**

Risposte false:

1. Non indica la fine del divieto di sorpasso agli autocarri di massa complessiva pari a 7 t.
2. Indica la fine del divieto di sorpasso per autocarri di massa complessiva superiore a 3,5 t.
3. Indica la fine del divieto di sorpasso per autobus di massa a pieno carico superiore a 3,5 t.
4. Indica che le autovetture possono sorpassare gli autocarri sulla corsia di destra
5. Vieta il transito degli autotreni, autosnodati, autoarticolati
6. Indica la fine del divieto di sorpasso per tutti gli autocarri



Risposte vere:

1. Consente ad un autocarro di sorpassare un autobus
2. Consente ad un autotreno di massa pari a 44 t. di superare un'autovettura
3. Indica la fine del divieto di sorpasso precedentemente imposto
4. Indica la fine del divieto di sorpasso per veicoli merci di massa a pieno carico superiore a 3,5 t.
5. È un segnale di fine prescrizione

**IL SEGNALE N. 84:**

Risposte false:

1. Può sempre comportare la rimozione del veicolo
2. Nelle strade extraurbane, consente la sosta dopo le ore venti
3. Preavvisa un divieto di fermata



Risposte vere:

1. Consente la sosta nel tratto precedente
2. Opportunamente integrato, può vietare la sosta nei centri abitati dalle 0 alle 24
3. Vieta la sosta ma non la fermata
4. Indica le aree dove è proibito lasciare in sosta un veicolo

**IL SEGNALE N. 85:**

Risposte false:

5. Lungo le strade urbane indica che il divieto di fermata vige dalle 8 alle ore 20
6. Non vale per gli autobus
7. Consente la fermata se il veicolo non arreca intralcio alla circolazione
8. Vieta la sosta, ma consente la fermata
9. Vieta la fermata, ma consente la sosta



Risposte vere:

1. Consente l'arresto in casi di forza maggiore (semaforo rosso, intasamento del traffico)
2. Vige per tutto l'arco delle ventiquattro ore, in assenza di iscrizioni integrative
3. Lungo le strade dove è posto vale 24 ore su 24
4. Vieta la sosta sia di giorno che di notte, anche nei centri abitati
5. Vieta la fermata di tutti i veicoli

**IL SEGNALE N. 89 PREAVVISA:**

Risposte false:

1. Un parcheggio vietato nel senso della freccia
2. Di procedere oltre perché il parcheggio è riservato
3. Che la sosta e il parcheggio sono vietati nel senso della freccia
4. Un posto di pronto soccorso nel senso della freccia



Risposte vere:

1. Un parcheggio a 300 metri nel senso della freccia
2. La possibilità di parcheggio procedendo nel senso della freccia
3. Un luogo in cui è permesso il parcheggio procedendo nel senso della freccia
4. Una zona di parcheggio, procedendo nel senso della freccia



**SEGNALI DI DIVIETO**

**IL SEGNALE N. 92:**



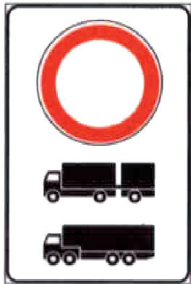
Risposte false:

1. Consente il parcheggio dalle ore 7 alle ore 9
2. Nelle ore in cui sono vietati sia il parcheggio che la sosta, comporta la rimozione del veicolo
3. Vieta l'arresto anche momentaneo del veicolo tra 17 e le 20
4. Indica una zona destinata al parcheggio con impiego di disco orario

Risposte vere:

1. Vieta il parcheggio dalle 17 alle 20
2. Vieta la sosta dalle 17 alle 20
3. Consente il parcheggio dalle 9 alle 17
4. Consente la sosta in alcune ore e la vieta in altre

**IL SEGNALE N. 151:**



Risposte false:

1. Presegnala una strada riservata ai veicoli delle categorie rappresentate in figura
2. Vieta la sosta ad autotreni ed autoarticolati
3. Vieta il transito di tutti i veicoli ad esclusione di quelli indicati in figura
4. Preavvisa un segnale di divieto per autocarri ed autotreni
5. È un segnale di senso vietato per motoveicoli
6. Indica un itinerario obbligatorio per gli autoveicoli delle categorie rappresentate in figura

Risposte vere:

1. Indica che possono transitare tutti i veicoli salvo quelli delle categorie rappresentate in figura
2. Vieta il transito di autotreni ed autoarticolati
3. Indica che i veicoli delle categorie rappresentate in figura non possono transitare
4. Indica il divieto di transito per le categorie dei veicoli rappresentati in figura
5. È un divieto di transito per determinate categorie di veicoli

**SEGNALI DI OBBLIGO**

**IL SEGNALE N. 93:**



Risposte false:

1. Impone la marcia in un'unica fila
2. È un segnale di divieto
3. È un segnale di corsia

Risposte vere:

1. È un segnale di direzione obbligatoria
2. È un segnale di prescrizione
3. In corrispondenza di un incrocio, non consente la svolta a destra o a sinistra
4. Posto prima di un incrocio obbliga a proseguire dritto

**IL SEGNALE N. 94:**



Risposte false:

1. È un segnale di divieto
2. È un segnale di indicazione
3. Indica che è obbligatorio passare a sinistra di un ostacolo posto sulla carreggiata
4. Indica la fine del doppio senso di circolazione nella svolta a destra
5. Consente di svoltare a destra nel prossimo incrocio

Risposte vere:

1. In corrispondenza di un incrocio, non consente di andare dritto
2. Non consente di svoltare a destra
3. Indica l'obbligo di svoltare a sinistra
4. È un segnale di direzione obbligatoria
5. È un segnale di prescrizione

**IL SEGNALE N. 95:**



Risposte false:

1. Indica l'inizio del senso unico di circolazione nella svolta a destra
2. È un segnale di indicazione
3. Obbligo di proseguire dritto
4. Indica un'area di parcheggio a destra
5. Vieta di svoltare a destra

Risposte vere:

1. Non consente di svoltare a sinistra
2. Non consente di proseguire dritto
3. Consente di svoltare soltanto a destra
4. Posto prima di un incrocio, non consente di proseguire dritto
5. Indica direzione obbligatoria a destra

**IL SEGNALE N. 96:**



Risposte false:

6. Prescrive l'obbligo di passare a destra di un ostacolo
7. Obbliga ad andare dritto o svoltare a destra
8. Preavvisa un senso unico
9. È un segnale di indicazione
10. È un segnale di divieto

Risposte vere:

1. Può essere integrato con un pannello che indica la distanza dal punto in cui vige l'obbligo
2. Preavvisa che non è consentito svoltare a sinistra
3. Preavvisa che non è consentito proseguire dritto o svoltare a sinistra
4. È un segnale di obbligo
5. È un segnale di prescrizione



**SEGNALI DI OBBLIGO**

**IL SEGNALE N. 97:**



Risposte false:

1. Indica che è obbligatorio passare a sinistra dell'ostacolo
2. Presegnala il senso unico di circolazione nella svolta a sinistra
3. Presegnala una curva pericolosa a sinistra

Risposte vere:

1. Preavvisa l'unica direzione consentita
2. È un segnale di preavviso di direzione obbligatoria
3. Precede un incrocio dove è obbligatorio svoltare a sinistra

**IL SEGNALE N. 98 SIGNIFICA:**

Risposte false:

1. Che è obbligatorio svoltare unicamente a sinistra
2. Che è obbligatorio svoltare unicamente a destra
3. Che è consentito passare sia a destra che a sinistra della striscia continua
4. Che bisogna disporsi su due file per proseguire dritto
5. Che nelle immediate vicinanze c'è una biforcazione pericolosa

Risposte vere:

1. Che è obbligatorio proseguire svoltando a destra o a sinistra
2. Che si può scegliere fra le due direzioni consentite
3. Che non è consentito proseguire dritto
4. Che è consentito svoltare a sinistra
5. Che è consentito svoltare a destra

**IL SEGNALE N. 100:**

Risposte false:

1. Preavvisa un prossimo semaforo con svolta a sinistra consentita
2. È un segnale di divieto
3. È un segnale di indicazione
4. Consente di sorpassare a sinistra lo spartitraffico
5. Obbliga a passare a sinistra di un cantiere stradale

Risposte vere:

1. Indica che non si deve svoltare a destra
2. Non consente la svolta a destra
3. Obbliga a svoltare a sinistra o proseguire dritto
4. Indica che è consentito procedere dritto o a sinistra
5. È un segnale di prescrizione

**IL SEGNALE N. 100 SIGNIFICA:**

Risposte false:

1. Che bisogna in ogni caso avvicinarsi il più possibile all'asse della carreggiata
2. Che si sta incrociando una biforcazione pericolosa
3. Che è obbligatorio svoltare unicamente a sinistra
4. Che è obbligatorio proseguire solo dritto
5. Che si deve dare la precedenza a destra

Risposte vere:

1. Che non è consentito svoltare a destra
2. Che è consentito svoltare a sinistra
3. Che è consentito proseguire dritto
4. Che è consentito svoltare a sinistra oppure proseguire dritto
5. Che si può scegliere tra le due direzioni consentite



**SEGNALI DI OBBLIGO**

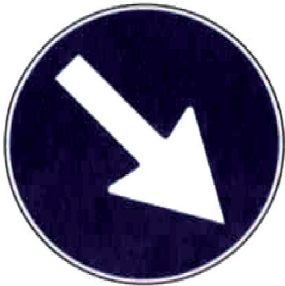
**IL SEGNALE N. 102 SIGNIFICA:**

Risposte false:

1. Che è obbligatorio svoltare a sinistra
2. Il preavviso dell'obbligo di svoltare a destra
3. L'obbligo per i conducenti di svoltare a destra
4. Indica un strada deformata a destra
5. Che non è possibile proseguire su quella strada

Risposte vere:

1. Che posto in presenza di un cantiere stradale, obbliga i conducenti a passare a destra
2. L'obbligo per i conducenti a passare di destra di uno spartitraffico
3. Che posto in presenza di un'isola di traffico, obbliga i conducenti a passare a destra
4. Che non è consentito superare l'ostacolo a sinistra
5. Passaggio obbligatorio a destra



**IL SEGNALE N. 103:**

Risposte false:

1. Indica la circolazione rotatoria consentita nei suoi sensi
2. Obbliga a svoltare a sinistra o a destra al prossimo incrocio
3. È di norma preceduto dal segnale ROTATORIA

Risposte vere:

1. Indica i passaggi consentiti a destra ed a sinistra di un'isola di traffico
2. Consente ai conducenti di passare sia a destra che a sinistra di un salvagente
3. Consente il passaggio da ambedue i lati dell'ostacolo



**IL SEGNALE N. 104:**

Risposte false:

1. Non vale per i ciclomotori
2. È collocato sulla colonnina luminosa posta al centro di una rotatoria
3. Indica l'obbligo di tornare indietro
4. È un segnale di divieto
5. È un segnale di indicazione

Risposte vere:

1. Sulle strade extraurbane è preceduto da un segnale triangolare di CIRCOLAZIONE ROTATORIA
2. In corrispondenza di una piazza prescrive l'obbligo della circolazione seguendo il verso indicato
3. Obbliga i conducenti a circolare secondo il verso indicato dalle frecce
4. È posto prima dello sbocco in una piazza con circolazione rotatoria
5. È un segnale di prescrizione



**IL SEGNALE N. 106:**

Risposte false:

1. Vieta di circolare alla velocità di 30 Km/h
2. Indica la fine dell'obbligo di mantenere la distanza di almeno 30 m. dal veicolo che precede
3. Indica la fine del limite di lunghezza massima dei complessi di veicoli
4. Indica la fine del limite massimo di velocità

Risposte vere:

1. Consente anche di circolare entro i limiti massimi di velocità vigenti per quella strada
2. Consente di circolare anche a velocità superiore a quella indicata
3. Indica la fine del limite minimo di velocità
4. Indica la fine di una prescrizione





**SEGNALI DI OBBLIGO**

**IL SEGNALE N. 109:**



Risposte false:

1. Indica la fine dell'area esclusa al transito dei pedoni
2. Vieta l'attraversamento pedonale
3. È un divieto di transito ai pedoni
4. Indica la fine di un attraversamento pedonale

Risposte vere:

1. Indica la fine di un'area riservata ai pedoni
2. Indica la fine di un viale pedonale
3. Indica la fine del percorso pedonale
4. Indica la fine del percorso riservato ai pedoni

**IL SEGNALE N. 112:**



Risposte false:

1. Indica l'obbligo di parcheggiare la bicicletta e proseguire a piedi
2. Indica l'obbligo di condurre a mano la bicicletta
3. Indica la fine delle piste riservate ai pedoni ed ai velocipedi
4. Può indicare l'inizio di un viale riservato solamente ai pedoni ed alle biciclette

Risposte vere:

1. Non consente la circolazione dei veicoli a motore
2. Può indicare il proseguimento di una pista riservata ai velocipedi affiancata da un viale pedonale
3. Indica un corsia riservata ai velocipedi affiancata ad un percorso pedonale
4. Indica una pista ciclabile affiancata al marciapiede

**IL SEGNALE N. 113:**



Risposte false:

1. Indica un'area transitabile con biciclette soltanto se condotte a mano
2. Indica un'area pedonale parallela ad un percorso per ciclisti
3. Indica una pista ciclabile affiancata ad un percorso riservato ai pedoni
4. Indica una pista ciclabile a fianco del marciapiede

Risposte vere:

1. Può indicare il proseguimento di un percorso riservato ai pedoni ed ai ciclisti
2. Può indicare l'inizio di un viale riservato promiscuamente ai pedoni ed ai velocipedi
3. Indica un itinerario riservato alla circolazione promiscua di pedoni e ciclisti
4. Indica un percorso pedonale e ciclabile

**IL SEGNALE N. 115:**



Risposte false:

1. Indica la fine del percorso pedonale affiancato ad una pista per velocipedi
2. Indica la fine dell'itinerario pedonale parallelo ad un percorso per ciclisti
3. Indica la fine della pista ciclabile affiancata ad un percorso riservato ai pedoni
4. Indica la fine della pista ciclabile a fianco del marciapiede
5. Indica un percorso vietato ai pedoni ed ai velocipedi

Risposte vere:

1. Consente il transito ai pedoni ed ai velocipedi
2. Indica la fine dell'itinerario riservato alla circolazione promiscua di pedoni e ciclisti
3. Indica la fine di un percorso riservato promiscuamente ai pedoni ed ai velocipedi
4. Indica la fine del percorso pedonale e ciclabile

**SEGNALI DI OBBLIGO**

**IL SEGNALE N. 117:**



Risposte false:

1. Indica la prossimità di un maneggio
2. È un divieto di transito per cavalli
3. Indica la fine del pericolo di attraversamento di cavalli

Risposte vere:

1. Indica la fine di un passaggio riservato per quadrupedi da soma
2. Indica la fine di un passaggio riservato ai quadrupedi da soma e da sella
3. Indica la fine di un percorso riservato per quadrupedi da sella

**IL SEGNALE N. 119:**



Risposte false:

1. Segnala la vicinanza di un controllo doganale
2. Impone di fermarsi e dare la precedenza ai mezzi della Polizia
3. Segnala una stazione autostradale alla quale è obbligatorio fermarsi
4. Presegnala un confine di stato con obbligo di arrestarsi

Risposte vere:

1. Situato a distanza opportuna dal posto di blocco, è ripetuto al punto di arresto
2. Segnala un posto di blocco stradale istituito da organi di polizia al quale è obbligatorio fermarsi
3. Indica l'obbligo di arresto ad un posto di blocco stradale istituito dagli organi di polizia
4. Preavvisa la presenza di un posto di blocco stradale istituito dagli organi di polizia

**IL SEGNALE N. 120:**



Risposte false:

1. Può indicare il punto di arresto nei pontili d'imbarco di navi traghetto
2. Indica il punto dove occorre fermarsi per caricare l'autovettura sul treno
3. Vieta l'accesso ad un'area riservata ai mezzi della società autostradale
4. Segnala la presenza di un comando stazione Carabinieri, con posto di blocco

Risposte vere:

1. Obbliga ad arrestarsi all'accesso autostradale
2. Segnala una stazione autostradale alla quale è obbligatorio fermarsi
3. Impone l'obbligo di rallentare e fermarsi per il pagamento del pedaggio autostradale
4. È posto in corrispondenza degli accessi autostradali controllati, dove è obbligatorio fermarsi

**IL SEGNALE N. 150:**



Risposte false:

1. Preavvisa un itinerario preferenziale per autocarri oltre 3,5 t.
2. Preavvisa il divieto di svoltare a destra per i veicoli rappresentati in figura
3. Indica la direzione consigliata per autocarri in transito

Risposte vere:

1. Preavvisa l'obbligo di deviazione per la categoria di veicoli rappresentata in figura
2. Preavvisa una deviazione obbligatoria a destra per gli autocarri di massa superiore a 3,5 t.
3. Indica un percorso obbligatorio per i veicoli rappresentati in figura
4. Preavvisa che gli autocarri oltre 3,5 t. devono svoltare nella direzione della freccia

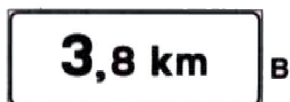
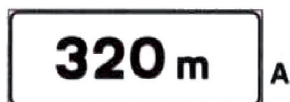


SEGNALETICA INTEGRATIVA

CIASCUNO DEI PANNELLI INTEGRATIVI N. 121:

Risposte false:

1. È un pannello distanziometrico
2. Indica il punto dove finisce la prescrizione
3. Indica la mancanza della segnaletica orizzontale
4. Può indicare un tratto di strada con curve pericolose in successione
5. Indica la lunghezza del tratto di strada pericoloso



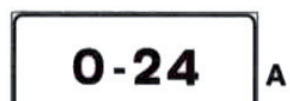
Risposte vere:

1. Precisa a quale distanza si trova il punto cui fa riferimento il segnale di indicazione
2. Indica la distanza del punto dove inizia la prescrizione rappresentata dal segnale cui è applicato
3. Indica la distanza tra il segnale di pericolo sotto cui è posto ed il punto d'inizio del pericolo
4. Indica la distanza alla quale inizia il pericolo indicato nel segnale sovrastante
5. Integra il segnale sovrastante

IL PANNELLO INTEGRATIVO N. 123:

Risposte false:

1. Indica l'intervallo di lunghezza dei veicoli per i quali è vietato transitare
2. Indica la distanza di sicurezza minima e massima tra veicoli
3. Posto sotto il segnale DIVIETO DI SOSTA indica la fascia di ore di esenzione



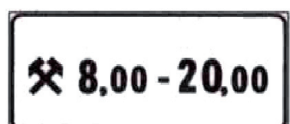
Risposte vere:

1. Indica le ore di validità durante le quali vige la prescrizione
2. Posto sotto il segnale DIVIETO DI TRANSITO indica le ore in cui vige la prescrizione
3. Posto sotto il segnale PARCHEGGIO indica zona adibita alla sosta nelle ore indicate
4. Posto sotto il segnale PERCORSO PEDONALE indica le ore in cui è vietato il transito ai veicoli

IL PANNELLO INTEGRATIVO N. 125:

Risposte false:

1. Indica il divieto di produrre rumori molesti durante l'orario scritto sul pannello
2. Indica l'estensione di un tratto di strada sconnesso per lavori in corso
3. Indica la fascia oraria di validità del segnale nei giorni festivi
4. Indica la fascia oraria di apertura delle officine di soccorso stradale
5. Indica l'orario lavorativo di un cantiere stradale



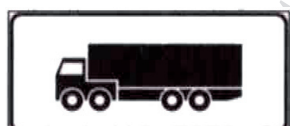
Risposte vere:

1. Posto sotto il segnale PARCHEGGIO ne indica l'orario e la limitazione ai giorni feriali
2. Posto sotto il segnale DIVIETO DI SOSTA indica che la prescrizione non vale nei giorni festivi
3. Posto sotto il segnale DIVIETO DI TRANSITO indica che la prescrizione vige nei giorni lavorativi
4. Indica che la prescrizione è limitata nei giorni lavorativi alla fascia oraria indicata
5. Indica la fascia oraria di validità del segnale, limitata ai giorni lavorativi

IL PANNELLO INTEGRATIVO DI FIGURA N. 126:

Risposte false:

1. Posto sotto il segnale SENSO VIETATO, consente l'accesso alla sola categoria di veicoli indicata
2. Può integrare un segnale di località
3. In un'area attrezzata per la sosta indica l'esclusione di una categoria di veicoli



Risposte vere:

1. Posto sotto il segnale PARCHEGGIO indica un'area destinata alla sosta dei veicoli indicati
2. Può integrare un segnale di divieto
3. Sotto il segnale DIVIETO DI TRANSITO ne prescrive l'osservanza ai soli veicoli indicati



SEGNALETICA INTEGRATIVA

**IL PANNELLO INTEGRATIVO CHE RAPPRESENTA LA SAGOMA DI UNA O PIÙ CATEGORIE DI VEICOLI (FIGURA N. 127):**



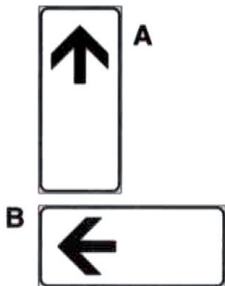
Risposte false:

1. Limita la validità della prescrizione alle categorie indicate
2. Posto sotto il segnale DIVIETO DI SOSTA indica che il divieto è riferito ai veicoli rappresentati
3. Posto il segnale PARCHEGGIO indica un'area attrezzata per la sosta dei veicoli indicati
4. Sotto il segnale DIVIETO DI TRANSITO ne prescrive l'osservanza solo alle categorie rappresentate

Risposte vere:

1. Posto sotto il segnale SENSO VIETATO consente l'accesso alla sola categoria di veicoli indicata
2. Posto sotto il segnale DIVIETO DI TRANSITO permette la circolazione alla sola categoria indicata
3. Può integrare un segnale di obbligo
4. Può integrare un segnale di divieto

**IL PANNELLO INTEGRATIVO N. 128:**



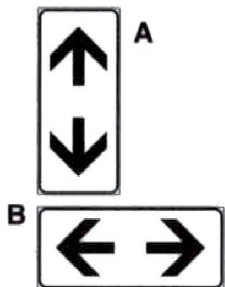
Risposte false:

1. Posto sotto un segnale indica la fine della prescrizione
2. Indica la corsia preferenziale per taxi

Risposte vere:

1. Indica il punto d'inizio della prescrizione imposta dal segnale
2. Posto sotto il segnale PERCORSO PEDONALE, indica il punto da cui non è consentito il transito dei veicoli
3. Posto sotto il segnale DIVIETO DI SOSTA indica il punto d'inizio

**CIASCUNO DEI PANNELLI INTEGRATIVI N. 129:**



Risposte false:

4. Indica che la vetta del passo sulle strade di montagna
5. Indica la corsia riservata al transito di autobus urbani
6. Indica il senso unico alternato
7. Indica un ostacolo al centro della carreggiata
8. Indica le direzioni consentite

Risposte vere:

1. Sotto il segnale DIVIETO DI FERMATA indica che la fermata è vietata sia prima che dopo il segnale
2. Posto sotto il segnale DIVIETO DI SOSTA indica la continuazione della prescrizione
3. Situato sotto il segnale LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ indica che la limitazione continua
4. Posto sotto il segnale DIVIETO DI SORPASSO segnala la continuità dello stesso
5. Sotto il segnale STRADA SDRUCCIOLEVOLE indica la continuazione del pericolo

**IL PANNELLO INTEGRATIVO N. 132:**



Risposte false:

1. Preavvisa della presenza di un deposito per veicoli incidentati
2. Indica il punto dove è posta la chiamata d'emergenza SOS
3. Indica il pericolo di collisione con veicoli provenienti da destra
4. Indica una strada di notevole pericolosità

Risposte vere:

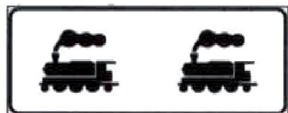
1. Consiglia, ove possibile, la scelta di un percorso alternativo
2. Segnala un incidente stradale e la necessità di moderare la velocità
3. Sull'autostrada segnala l'ingombro della carreggiata per incidente
4. È posto sotto il segnale ALTRI PERICOLI

SEGNALETICA INTEGRATIVA

**IL PANNELLO INTEGRATIVO N. 133:**

Risposte false:

1. Presegnala un attraversamento tranviario con convogli che possono susseguirsi a breve distanza
2. È un pannello che indica la distanza dalla linea ferroviaria
3. Indica un passaggio a livello con semibarriera
4. Preavvisa il segnale di passaggio a livello incustodito



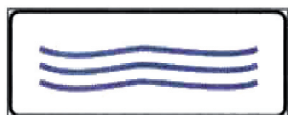
Risposte vere:

1. Indica la presenza di binari di manovra in corrispondenza di raccordi portuali
2. Preavvisa la presenza di binari di raccordo in prossimità di scali merci
3. Preavvisa la presenza di binari di raccordo in prossimità di stabilimenti industriali
4. Posto sotto il segnale ALTRI PERICOLI indica l'attraversamento di binari di manovra

**IL PANNELLO INTEGRATIVO N. 135 PUÒ INDICARE:**

Risposte false:

1. La denominazione di un fiume in corrispondenza di un ponte che lo attraversa
2. Una strada a tre corsie, con una serie di curve in progressione
3. Nelle località di montagna, la presenza di laghi naturali
4. Nelle località marine, le zone riservate ai bagnanti



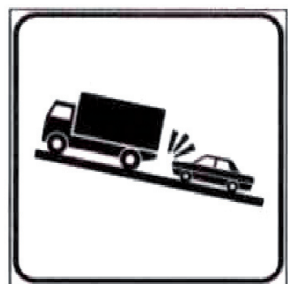
Risposte vere:

1. Se posto sotto il segnale CUNETTA significa che la stessa può essere soggetta ad allagamento
2. Una strada presso un canale, che in caso di pioggia intensa, può straripare allagando la strada
3. Che in caso di violenti acquazzoni la sede stradale può allagarsi
4. Che in particolari condizioni atmosferiche il tratto di strada è soggetto ad allagamenti

**IL PANNELLO INTEGRATIVO N. 140:**

Risposte false:

1. Segnala il pericolo di autocarri in sosta sul margine della carreggiata
2. Indica la distanza minima di sicurezza da tenere sulle strade di montagna
3. Indica un'area attrezzata per la sosta di autocarri ed autovetture
4. Indica un tratto di strada pericolosa in discesa con probabilità di tamponamenti
5. Indica un tratto di strada pericolosa in cui è vietato il traino dei veicoli



Risposte vere:

1. Indica di tenere una velocità prudenziale, per evitare collisioni con gli autocarri che precedono
2. Indica rallentamento di autocarri in salita, invitando chi segue a moderare la velocità
3. Richiama l'attenzione sulla possibilità di trovare veicoli pesanti in lento movimento
4. Indica una variazione di pendenza che costringe gli autocarri a rallentare

**IL PANNELLO INTEGRATIVO N. 141:**

Risposte false:

1. Indica che in caso di avaria il veicolo deve essere obbligatoriamente rimosso
2. Indica che la sosta è riservata ai veicoli per il soccorso stradale
3. Indica la presenza di officine attrezzate per il soccorso stradale



Risposte vere:

1. È posto dove la sosta di un veicolo costituisce grave intralcio alla circolazione
2. Prevede lo spostamento del veicolo o il blocco dello stesso con attrezzo a chiave
3. Può trovarsi dove la sosta del veicolo costituisce grave pericolo per la circolazione



SEGNALETICA INTEGRATIVA

**IL PANNELLO INTEGRATIVO N. 142:**



Risposte false:

1. Posto sotto il segnale DIVIETO DI FERMATA indica la fine della prescrizione
2. Indica il punto di inizio del senso unico
3. Indica un senso obbligatorio
4. Indica che hanno la precedenza i veicoli che vengono di fronte

Risposte vere:

1. Limita alla corsia indicata la validità del segnale sovrastante
2. Indica la direzione di un particolare itinerario
3. Indica la corsia cui il segnale sovrastante si riferisce
4. Indica la corsia da seguire per una determinata direzione

**IL PANNELLO INTEGRATIVO N. 144:**



Risposte false:

1. Indica che possiamo tornare indietro
2. Indica a quanti chilometri di distanza si trova il prossimo tornante
3. Indica una serie di tornanti, precisando quanti sono
4. Indica l'approssimarsi di una zona a circolazione rotatoria

Risposte vere:

1. In una serie di tornanti ne indica il numero progressivo
2. Indica il numero progressivo di una curva di particolare pericolosità
3. Indica la vicinanza di una curva stretta
4. Indica la prossimità del primo di una serie di tornanti

**IL PANNELLO INTEGRATIVO N. 145 ABBINATO AL DIVIETO DI SOSTA:**



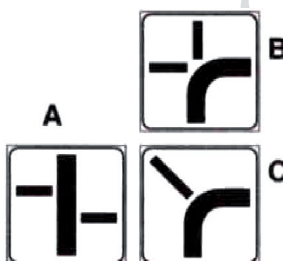
Risposte false:

1. Indica la presenza di un deposito con probabile uscita di mezzi per la pulizia stradale
2. Indica che nei giorni e nelle ore indicate è vietata la sosta ai mezzi per la pulizia
3. Segnala che nelle ore indicate vige il DIVIETO DI SOSTA

Risposte vere:

1. Nei centri urbani segnala che il DIVIETO DI SOSTA è limitato ai giorni ed alle ore indicate
2. Limita nel tempo la validità del segnale DIVIETO DI SOSTA
3. Indica i giorni e la fascia oraria della pulizia meccanizzata della strada

**IL PANNELLO INTEGRATIVO DI UNO DEI TIPI RIPRODOTTI IN FIGURA N. 146:**



Risposte false:

1. Indica i sottopassaggi della strada principale
2. Indica le interruzioni delle strade secondarie
3. È installato su strada senza diritto di precedenza
4. Indica l'approssimarsi di una strada con diritto di precedenza

Risposte vere:

1. Viene installato sotto i segnali di diritto di precedenza
2. Distingue i tronchi stradali principali a precedenza da quelli subordinati
3. Posto sotto il segnale INTERSEZIONE CON DIRITTO DI PRECEDENZA individua il tronco principale
4. Nell'approssimarsi ad un incrocio indica l'andamento della strada principale

SEGNALI DI INDICAZIONE

IL SEGNALE N. 153 INDICA:



Risposte false:

1. La fine del senso unico alternato
2. Un senso unico alternato
3. Il divieto di svoltare a destra o a sinistra
4. Che si ha la precedenza rispetto a chi viene in senso contrario

Risposte vere:

1. Che dal senso opposto è vietato l'accesso
2. Che la strada può essere percorsa solo nel senso indicato dal segnale
3. L'inizio di una strada a senso unico
4. Un senso unico frontale

IL SEGNALE N. 163:



Risposte false:

1. Presegnala l'obbligo di arresto ad un varco doganale presso la frontiera con un paese della CEE
2. È posto sul comando di accensione dei proiettori fendinebbia anteriori
3. Può essere apposto sulla parte posteriore di un veicolo per indicarne la nazionalità

Risposte vere:

1. Non obbliga ad arrestarsi per il controllo doganale al confine di stato
2. Indica il confine di stato con un Paese aderente alla Comunità Economica Europea
3. Indica un valico di confine tra l'Italia ed uno stato membro della CEE

IL SEGNALE N. 168:



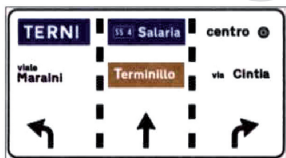
Risposte false:

1. È un segnale di preselezione urbana
2. Indica una rotatoria senza uscita
3. Preavvisa un'area adibita al verde pubblico
4. Preavvisa un'area pedonale

Risposte vere:

1. Preavvisa la svolta a destra alla seconda traversa per raggiungere la tangenziale
2. Preavvisa di svoltare subito a destra per andare a Forlì
3. Riporta i nomi delle località raggiungibili
4. È un preavviso di incrocio urbano con circolazione rotatoria

IL SEGNALE N. 172:



Risposte false:

1. Preavvisa un incrocio autostradale
2. Serve per la canalizzazione del traffico autostradale
3. Indica una diramazione su autostrada
4. È posto nelle carreggiate extraurbane e seleziona le correnti di traffico
5. Posto sulle strade extraurbane indica le corsie riservate la sorpasso

Risposte vere:

1. Indica ai conducenti diretti a Terni di predisporre nella corsia di sinistra
2. Nelle strade urbane a più corsie consente di predisporre nelle corsie di canalizzazione
3. Consente la scelta preventiva della corsia da occupare in relazione alla propria destinazione
4. È un segnale di preselezione posto nei centri abitati



## SEGNALI DI INDICAZIONE

### IL SEGNALE N. 183:

Risposte false:

1. È di conferma autostradale
2. Indica un comune denuclearizzato
3. Indica un comune la cui strada di accesso è sbarrata
4. Indica l'inizio di un tratto di strada in salita per raggiungere Montecompatri

Risposte vere:

1. Nel pannello blu indica per ogni località la rispettiva distanza chilometrica
2. Indica la fine del centro abitato e le località successive più importanti
3. Indica anche la fine del divieto di segnalazioni acustiche
4. Indica la fine del centro abitato



### IL SEGNALE N. 187:

Risposte false:

1. Preavvisa una zona invalicabile in prossimità di un poligono di tiro
2. È posto nelle aree militari non accessibili
3. Comporta il divieto di inversione di marcia
4. Indica una pista ciclabile
5. Preavvisa una zona pedonale

Risposte vere:

1. Nel cartello aggiuntivo indica le categorie autorizzate alla circolazione
2. Nel pannello integrativo indica limitazioni e eccezioni
3. Indica l'inizio dell'area dove il traffico è limitato a particolari categorie di veicoli
4. Indica l'inizio dell'area in cui la circolazione può essere limitata nel tempo
5. Indica l'inizio di una zona a traffico limitato



### IL SEGNALE N. 194:

Risposte false:

1. Presegnala l'inizio di un lungo rettilineo
2. Prescrive la circolazione per file parallele
3. Indica l'uso delle corsie su strada a carreggiate separate
4. Posto agli incroci indica l'ingresso nell'area autostradale

Risposte vere:

1. Se di colore verde indica l'inizio di un'autostrada
2. Se barrato da una striscia trasversale rossa indica la fine di una strada extraurbana principale
3. Indica una strada a carreggiate separate
4. Indica l'inizio di una strada extraurbana principale



### IL SEGNALE N. 199:

Risposte false:

1. È posto al confine tra stati
2. Indica un'autostrada esente d pedaggio
3. Indica che mancano 55 chilometri al confine di stato con l'estero
4. Indica l'uscita autostradale n. 55
5. Identifica le strade extraurbane

Risposte vere:

1. Riporta il numero della classificazione internazionale della strada
2. Identifica l'itinerario internazionale n. 55
3. È posto su strade di rilevanza internazionale
4. Indica un itinerario internazionale





SEGNALI DI INDICAZIONE

**IL SEGNALE N. 200:**



Risposte false:

1. Identifica un'autostrada
2. Può essere incluso in un segnale di preselezione per bivio autostradale
3. Identifica una strada extraurbana principale
4. Indica il numero della prossima uscita autostradale
5. Indica la distanza del prossimo casello autostradale

Risposte vere:

1. Può integrare un segnale di preavviso di diramazione autostradale
2. Identifica l'autostrada N. 25
3. Può essere incluso in un segnale di conferma autostradale

**IL SEGNALE N. 201:**



Risposte false:

1. Indica il numero di una strada di scorrimento
2. Indica una strada sdruciolevole per 2 chilometri
3. Indica una strada senza segnaletica per 2 chilometri

Risposte vere:

1. Identifica il tipo di strada percorsa
2. Può integrare un segnale di direzione
3. Significa che percorriamo la Strada Statale numero 2

**IL SEGNALE N. 203 SI PUÒ TROVARE:**



Risposte false:

1. All'inizio di una zona dove la sosta è consentita con parchimetri
2. Per segnalare una strada a due carreggiate separate
3. Per segnalare una strada a due corsie delimitate sulla carreggiata

Risposte vere:

1. Ad integrazione di segnali di direzione
2. In un tratto di strada che collega il Comune ad una frazione
3. Lungo la strada comunale n. 19

**IL SEGNALE N. 206:**



Risposte false:

1. È un segnale di località
2. Segnala località di interesse turistico
3. Nella parte destra segnala la distanza percorsa della località indicata
4. È un segnale di direzione

Risposte vere:

1. Nella parte destra segnala la distanza dell'uscita per la località indicata
2. Indica a sinistra la distanza progressiva e a destra quella del prossimo casello
3. Nella parte sinistra segnala la distanza progressiva dalla località di origine dell'autostrada
4. È un segnale di indicazione

**IL SEGNALE N. 214:**



Risposte false:

1. Indica le vicinanze di una farmacia
2. Indica un parcheggio riservato al personale sanitario
3. Indica la vicinanza di uno studio medico

Risposte vere:

1. Indica la direzione per entrare nell'ospedale
2. È un segnale di localizzazione dell'ospedale
3. È posto in corrispondenza dell'ospedale



**SEGNALI DI INDICAZIONE**

**IL SEGNALE N. 216:**

Risposte false:

1. Segnala un tratto di strada particolarmente sdruciolevole in caso di allagamento
2. Indica un corso d'acqua soggetto a straripamento
3. Indica che il fiume non è protetto da argini
4. È posto in un luogo soggetto ad inondazione



Risposte vere:

1. Si trova in prossimità del fiume Arno
2. Segnala che siamo vicini ad un fiume
3. Indica il nome del fiume in vicinanza del ponte che lo attraversa
4. È un segnale di indicazione

**IL SEGNALE N. 218:**

Risposte false:

1. Presegnala un viale pedonale
2. Impone di usare i segnali acustici per avvisare i pedoni
3. Vieta il transito ai pedoni



Risposte vere:

1. Indica un attraversamento pedonale non regolato da semaforo
2. Comporta di moderare la velocità, e all'occorrenza di fermarsi
3. Localizza un attraversamento pedonale non in corrispondenza di un incrocio stradale

**IL SEGNALE N. 219:**

Risposte false:

1. Può presegnalare dei giardini pubblici
2. Presegnala un attraversamento pedonale
3. Presegnala parchi giochi per bambini



Risposte vere:

1. Può indicare la fermata di un autobus per trasporto scolari
2. Posto all'esterno di un autobus segnala che esso è adibito al trasporto di scolari
3. Posto sul bordo del marciapiede indica la fermata di uno scuolabus

**IL SEGNALE N. 220:**

Risposte false:

1. Invita ad evitare rumori in prossimità di un centro di soccorso medico
2. Indica l'assoluto divieto di sosta
3. Preavvisa una postazione mobile di soccorso per infortunati



Risposte vere:

1. Localizza un dispositivo di chiamata stradale di soccorso
2. Segnala un apparecchio per chiamare il soccorso stradale
3. È posto in corrispondenza di dispositivi di chiamata stradale per assistenza

**IL SEGNALE N. 224:**

Risposte false:

1. È un segnale di divieto
2. Vieta la manovra di inversione di marcia dopo il segnale
3. Non consente il transito ai pedoni



Risposte vere:

1. È posto all'inizio di una strada senza uscita per i veicoli
2. Consente il transito delle autovetture
3. Si riferisce anche ai motocicli

SEGNALI DI INDICAZIONE

**IL SEGNALE N. 225:**



Risposte false:

1. Preavvisa il divieto di svoltare a destra
2. Preavvisa l'incrocio con una strada in cui è vietato il transito dei veicoli a motore
3. Non consente il transito dei pedoni
4. Vieta la manovra di inversione di marcia sulla strada laterale

Risposte vere:

1. Non vieta la sosta dei veicoli nella strada a destra
2. Consente la svolta a destra
3. Segnala l'intersezione di una strada con un'altra senza uscita
4. È un segnale di indicazione

**IL SEGNALE N. 226:**



Risposte false:

1. Indica i chilometri percorsi su strada urbana
2. Obbliga a mantenere una velocità non inferiore a 60 Km/h
3. Può avere una applicazione limitata ad una o più corsie della carreggiata

Risposte vere:

1. Indica la velocità che si consiglia di non superare in condizioni ottimali di traffico
2. È a fondo verde se installato in autostrada
3. Su strade extraurbane può essere installato in corrispondenza di curve pericolose

**IL SEGNALE N. 230:**



Risposte false:

1. Ricorda che non è consentita la sosta, ma solo la fermata
2. Indica una galleria con lavori in corso
3. Ricorda l'obbligo di usare le segnalazioni acustiche

Risposte vere:

1. Indica l'inizio di una galleria
2. Ricorda di accendere i proiettori
3. È di colore blu sulle strade extraurbane

**IL SEGNALE DI FIGURA N. 231:**



Risposte false:

1. Indica la distanza per transitare sotto un ponte
2. Può indicare l'inizio di una galleria
3. Prescrive il divieto di sorpasso tra autoveicoli

Risposte vere:

1. Può essere integrato da un pannello che ne indichi la lunghezza
2. Può indicare l'inizio di un cavalcavia
3. Può indicare l'inizio di un viadotto

**IL SEGNALE DI FIGURA N. 236:**



Risposte false:

1. Obbliga i ciclisti a circolare sulla pista segnalata
2. Indica una pista ciclabile vicina al marciapiede
3. Vieta il transito agli autoveicoli
4. Indica che stiamo percorrendo un itinerario riservato i soli velocipedi
5. Indica l'inizio di una pista ciclabile

Risposte vere:

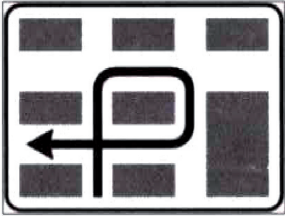
1. Invita ad usare prudenza perché possiamo trovare dei ciclisti che attraversano la strada
2. Su strade extraurbane deve essere preceduto dal triangolo di pericolo ATTRAVERSAMENTO CICLABILE
3. Indica che una pista ciclabile attraversa la carreggiata
4. È abbinato alle strisce di attraversamento ciclabile
5. È posto in corrispondenza di un attraversamento ciclabile

**SEGNALI DI INDICAZIONE**

**IL SEGNALE DI FIGURA N. 238:**

Risposte false:

1. È rivolto ai conducenti che intendono svoltare a destra
2. Consente soltanto la svolta a destra
3. Non si applica ai ciclomotori e motocicli
4. Si applica solo agli autoveicoli
5. Obbliga a svoltare a sinistra al prossimo incrocio



Risposte vere:

1. Interessa i conducenti che intendono svoltare a sinistra
2. Precede un segnale che non consente la svolta a sinistra
3. Consente di proseguire dritto
4. Indica che al prossimo incrocio non è possibile svoltare a sinistra
5. Indica l'itinerario possibile per svoltare a sinistra

**IL SEGNALE N. 239:**

Risposte false:

1. Consente l'inversione del senso di marcia dove lo spartitraffico è interrotto
2. Può indicare l'inizio di una strada extraurbana principale
3. Preavvisa un itinerario preferenziale
4. Si riferisce solo ai veicoli a motore
5. È un segnale autostradale



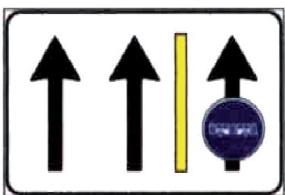
Risposte vere:

1. Se posto sulle autostrade è a fondo verde
2. Indica un sottopassaggio che consente di invertire il senso di marcia
3. Indica la presenza di un cavalcavia per l'inversione di marcia
4. È posto su una strada a carreggiate separate
5. Indica la presenza di una struttura che consente di tornare indietro su strada a due carreggiate

**IL SEGNALE DI FIGURA N. 245:**

Risposte false:

1. Prescrive sempre la marcia per file parallele
2. Se di colore verde è installato lungo un'autostrada
3. Delimita con la striscia gialla una pista ciclabile
4. Consente ai taxi di percorrere la corsia di destra



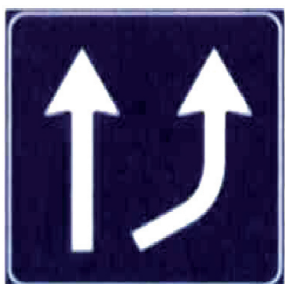
Risposte vere:

1. Indica che le corsie di sinistra sono destinate al traffico normale
2. Riserva la corsia di destra agli autobus dei servizi pubblici urbani
3. Precisa il senso di percorrenza delle corsie
4. Indica come devono essere utilizzate le corsie costituenti la carreggiata

**IL SEGNALE DI FIGURA N. 247:**

Risposte false:

1. Consente il sorpasso solo sulla destra
2. Indica in ogni caso di spostarsi sulla destra
3. Presegnala una corsia di decelerazione posta sulla destra
4. Preavvisa l'obbligo di svolta a destra



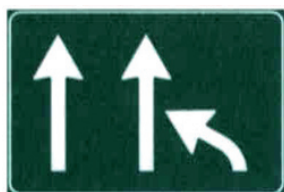
Risposte vere:

1. È posto su strade extraurbane
2. Se con pannello integrativo che indica la distanza è un segnale di preavviso
3. Indica un aumento da una a due corsie
4. Indica la variazione del numero di corsie disponibili nel senso di marcia



SEGNALI DI INDICAZIONE

**IL SEGNALE N. 248:**



Risposte false:

1. Indica il restringimento della carreggiata per lavori in corso
2. Preavvisa l'obbligo di svoltare a sinistra
3. Presegnala una corsia di accelerazione sulla destra

Risposte vere:

1. È installato su una carreggiata a tre corsie
2. Indica una riduzione da tre a due corsie
3. Consiglia di rallentare per restringimento della carreggiata
4. Indica la variazione delle corsie disponibili nel senso di marcia

**IL SEGNALE N. 250:**



Risposte false:

1. Obbliga tutti gli autocarri a svoltare seguendo la direzione della freccia
2. Invita solo gli autoarticolati a seguire la direzione della freccia
3. Indica la vicinanza di un'area di rifornimento e sosta per veicoli pesanti

Risposte vere:

1. Consigli agli autotreni la direzione per non attraversare il centro abitato
2. Non impone obblighi particolari alle autovetture
3. Consiglia la deviazione a destra alle categorie dei veicoli rappresentati nel pannello
4. Consiglia agli autocarri di massa superiore a 3,5 t. di seguire la direzione indicata

**IL SEGNALE N. 255 INDICA:**



Risposte false:

1. Attenzione: raffineria nei pressi
2. Una stazione di rifornimento carburante esclusivamente self service
3. Obbligo di proseguire dritto per rifornirsi di carburante
4. Uscita operai presso uno stabilimento di produzione carburante

Risposte vere:

1. Se a fondo verde, indica un impianto autostradale di distribuzione carburante
2. Un distributore di carburante a breve distanza
3. Che è possibile rifornirsi anche di benzina senza piombo
4. Un impianto di distribuzione carburante su strada extraurbana

**IL SEGNALE N. 256:**



Risposte false:

1. Segnala una corsia riservata ad autobus extraurbani
2. Indica una stazione di servizio per autobus
3. Segnala una corsia riservata ad autobus extraurbani

Risposte vere:

1. Indica le fermate degli autobus di pubblico trasporto extraurbani
2. Può essere posto in corrispondenza di apposita piazzola di fermata
3. Può riportare nella parte inferiore l'indicazione degli orari degli autobus extraurbani

**IL SEGNALE N. 265:**



Risposte false:

1. È posto vicino alla fermata della metropolitana
2. Indica aree di parcheggio di autobus destinati a servizio di pubblico trasporto
3. È posto nelle vicinanze di una rimessa di autobus
4. Si trova solo sulle strade extraurbane

Risposte vere:

1. Indica i numeri distintivi delle linee degli autobus pubblici che hanno fermate nelle vicinanze
2. Indica la possibilità di parcheggiare l'autovettura e di prendere l'autobus
3. Può essere posto vicino al capolinea di un servizio di pubblico trasporto
4. Indica parcheggi di scambio con linee di autobus





SEGNALI DI INDICAZIONE

IL SEGNALE N. 273:

Risposte false:

1. Indica un impianto per il lavaggio delle autocaravan
2. Preavvisa una cunetta pericolosa per le autocaravan in transito
3. Avverte di fare attenzione alle autocaravan in uscita dal campeggio
4. Indica un impianto per la pesatura di autocaravan

Risposte vere:

1. Interessa tutti i veicoli dotati di impianti igienico-sanitari
2. Indica un'area attrezzata con impianti di scarico
3. Indica un'area con impianti igienico-sanitari per raccogliere le acque delle autocaravan
4. Indica impianti che consentono lo scarico dei residui organici e delle acque chiare e luride



SEGNALETICA TEMPORANEA

IL SEGNALE DI FIGURA N. 279:



Risposte false:

1. Obbliga a sorpassare l'ostacolo sulla sinistra
2. Indica l'obbligo di svolta a destra
3. Indica circolazione rotatoria
4. È installato al centro di un incrocio

Risposte vere:

1. Indica il lato dal quale il veicolo su cui è applicato debba essere sorpassato
2. È usato su veicoli che per il tipo di carico procedono a velocità particolarmente ridotta
3. È apposto su macchinari per la manutenzione stradale in sosta sulla carreggiata
4. È installato sui veicoli per lavori stradali, fermi o in movimento

IL SEGNALE DI FIGURA N. 282:



Risposte false:

1. Indica la distanza dal punto di deviazione per lavori in corso
2. Indica una deviazione con circolazione a senso unico verso Novara
3. È a fondo blu su strade extraurbane
4. Evidenzia un ostacolo fisso posto entro la carreggiata sulla strada per Novara

Risposte vere:

1. È integrato con la lunghezza della deviazione
2. È un preavviso di deviazione temporanea di itinerario
3. È un segnale temporaneo per lavori sulla strada
4. Preavvisa l'interruzione di una strada per lavori in corso

IL SEGNALE N. 283:



Risposte false:

1. Non si riferisce agli autobus di massa totale superiore a 7 t
2. Obbliga tutti gli autocarri a svoltare a sinistra a bivio seguente
3. Si riferisce esclusivamente agli autocarri che superano le 7 t
4. Indica: attenzione impossibile proseguire per Lucca

Risposte vere:

1. Indica il percorso sostitutivo per i veicoli di massa superiore a 7 t
2. Non consente ai veicoli di massa superiore a 7 t diretti a Lucca di proseguire dritto
3. Indica una limitazione temporanea di transito lungo un tronco di strada
4. È installato in prossimità di un'intersezione che precede un cantiere stradale

IL SEGNALE DI FIGURA N. 284:



Risposte false:

1. Consiglia di seguire la direzione indicata
2. Preavvisa "direzione obbligatoria" per autocarri in transito
3. Obbliga tutti i veicoli a proseguire dritto
4. Indica la direzione per un'area di rifornimento e sosta per mezzi pesanti

Risposte vere:

1. È di direzione obbligatoria per autotreni ed autoarticolati
2. Segnala direzione obbligatoria solo per particolari categorie di veicoli
3. È posto in prossimità di un cantiere stradale
4. Ha carattere temporaneo per lavori in corso



**SEGNALETICA TEMPORANEA**

**IL SEGNALE DI FIGURA N. 288:**



Risposte false:

1. Indica che è permesso il sorpasso a destra solo per autocarri
2. Obbliga gli autocarri a circolare per file parallele
3. Indica l'approssimarsi di un casello autostradale

Risposte vere:

1. Indica agli autocarri quale corsia possono impegnare
2. Indica alle varie categorie di veicoli come utilizzare le corsie
3. Presso lavori stradali indica l'uso delle corsie

**IL SEGNALE DI FIGURA N. 297:**



Risposte false:

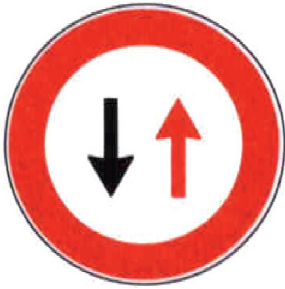
1. Presegnala un attraversamento ferroviario senza barriere
2. Segnala l'accesso al pontile d'imbarco delle navi traghetto
3. Preavvisa la presenza di un segnale di STOP

Risposte vere:

1. Si può trovare sia su strade urbane che extraurbane
2. Può essere posto prima del restringimento di carreggiata per lavori in corso
3. Presegnala un impianto semaforico in presenza di un cantiere stradale

**LANTERNE SEMAFORICHE**

**NEI SENSI UNICI ALTERNATI, IN PRESENZA DEL SEGNALE N. 45 E DEL SEMAFORO A TRE LUCI:**



Risposte false:

1. Abbiamo la precedenza se il semaforo è a luce verde, ma il vigile urbano ci invita a fermarci
2. Abbiamo la precedenza se il semaforo è a luce gialla lampeggiante
3. Dobbiamo dare la precedenza anche se il semaforo è a luce verde
4. Dobbiamo in ogni caso dare la precedenza

Risposte vere:

1. Abbiamo la precedenza se il semaforo è a luce rossa, ma il vigile urbano ci invita a passare
2. Dobbiamo dare la precedenza se il semaforo è spento
3. Dobbiamo dare la precedenza se il semaforo è a luce lampeggiante gialla
4. Abbiamo la precedenza se il semaforo è a luce verde

**NEI SENSI UNICI ALTERNATI IN PRESENZA DEL SEGNALE N. 53 E DEL SEMAFORO A TRE LUCI:**



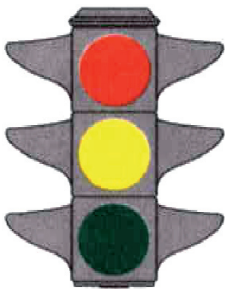
Risposte false:

1. Abbiamo la precedenza se il semaforo è spento e il vigile urbano ci impone di fermarci
2. Dobbiamo dare la precedenza se il semaforo è a luce lampeggiante gialla
3. Abbiamo la precedenza anche se il semaforo è a luce rossa
4. Abbiamo in ogni caso la precedenza

Risposte vere:

1. Dobbiamo dare la precedenza se il semaforo è spento e il vigile urbano ci impone di fermarci
2. Abbiamo la precedenza se il semaforo è a luce rossa, ma il vigile urbano ci impone di passare
3. Abbiamo la precedenza se il semaforo è spento
4. Abbiamo la precedenza se il semaforo è a luce gialla lampeggiante

**IL SEGNALE N. 154:**



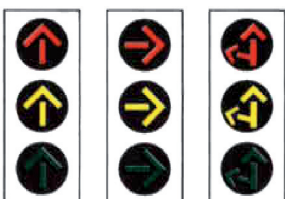
Risposte false:

1. Con luce gialla lampeggiante non consente il transito di veicoli
2. Regola l'attraversamento dei binari ferroviari
3. Regola l'ingresso nei caselli autostradali
4. È una lanterna semaforica (semaforo) per velocipedi

Risposte vere:

1. Con luce gialla fissa, consente l'attraversamento dell'incrocio se lo si è già impegnato
2. Con luce verde accesa consente l'attraversamento dell'incrocio
3. Con luce rossa accesa impone l'arresto del veicolo
4. Regola il transito dei veicoli in un incrocio

**I SEGNALI LUMINOSI RIPRODOTTI NELLA FIGURA N. 155:**



Risposte false:

1. Sono segnali di indicazione
2. Sono segnalazioni per veicoli su rotaia
3. Sono semafori per veicoli di trasporto pubblico

Risposte vere:

1. Consentono di proseguire nella direzione della freccia verde
2. Riguardano i veicoli che devono proseguire nella direzione della freccia
3. Sono lanterne (semafori) veicolari di corsia

## LANTERNE SEMAFORICHE

### IL SEGNALE N. 156:



Risposte false:

1. Indica l'approssimarsi di una sede tranviaria
2. Regola il traffico nei pontili per l'imbarco delle navi traghetto
3. Negli incroci regola il transito dei pedoni
4. È utilizzato solo per veicoli che marcano su rotaie

Risposte vere:

1. Consente via libera ai veicoli pubblici quando la barra verticale bianca è illuminata
2. È un preavviso di arresto ai veicoli di trasporto pubblico quando il triangolo giallo è illuminato
3. Impone l'arresto ai veicoli pubblici quando è accesa la barra bianca orizzontale
4. È rivolto esclusivamente ai veicoli adibiti al trasporto pubblico

### IL SEGNALE N. 158:



Risposte false:

1. Ha validità per tutti i veicoli a due ruote
2. Indica una corsia riservata ai ciclomotori
3. Indica lo svolgimento di una corsa ciclistica
4. Indica una corsia dedicata ai velocipedi

Risposte vere:

1. Con luce verde accesa consente soltanto ai velocipedi l'attraversamento dell'incrocio
2. Con luce gialla accesa impone lo sgombero dell'incrocio da parte dei velocipedi
3. Con luce rossa accesa impone l'arresto dei velocipedi
4. È un semaforo riservato ai velocipedi

### DEI TRE SEGNALI RAPPRESENTATI NELLA FIGURA N. 160:



Risposte false:

1. Il tipo C indica una corsia riservata ai ciclomotori
2. Il tipo A è un semaforo per veicoli di trasporto pubblico
3. Il tipo B indica una pista pedonale
4. Il tipo C indica una pista ciclabile

Risposte vere:

1. I tipi B e C sono affiancati ad un semaforo veicolare
2. Il tipo C indica che nelle svolte a destra i veicoli debbono dare la precedenza ai velocipedi
3. Il tipo B indica che nella svolta a destra i veicoli debbono dare la precedenza ai pedoni
4. Il tipo A invita i conducenti ad usare particolare prudenza
5. Il tipo A può essere posto in corrispondenza di punti pericolosi

### I SEGNALI LUMINOSI DELLA FIGURA N. 161:



Risposte false:

1. Indicano le velocità consigliate anche a semaforo spento
2. Indicano di procedere con prudenza se a luce gialla lampeggiante
3. Non consentono di superare il tonnellaggio indicato con luce bianca
4. Vietano di superare la velocità indicata con luce rossa

Risposte vere:

1. Si accendono soltanto uno per volta
2. Consigliano la velocità da tenere per trovare via libera ai prossimi semafori
3. Indicano la velocità consigliata per utilizzare "l'onda verde"
4. Sono posti su itinerari con semafori sincronizzati



LANTERNE SEMAFORICHE

**SE IL VIGILE È A BRACCIA APERTE E DISTESE PERPENDICOLARMENTE ALLA NOSTRA DIREZIONE  
DI MARCIA COME IN FIGURA N. 383:**



Risposte false:

1. Possiamo passare solo se svoltiamo a destra, dando però la precedenza ai pedoni che attraversano
2. Si può svoltare, ma non proseguire dritto
3. Bisogna suonare, ma con moderazione, per richiamare l'attenzione del Vigile

Risposte vere:

1. Dobbiamo fermarci prima della striscia trasversale di arresto
2. È vietato il passaggio
3. Non si può attraversare l'incrocio

**AL CENTRO DI UN INCROCIO SE IL VIGILE PREPOSTO AL TRAFFICO HA UN BRACCIO ALZATO  
VERTICALMENTE COME IN FIGURA N. 385:**



Risposte false:

1. Dobbiamo rallentare solo se nell'incrocio vi sono binari tranviari
2. Ci è consentita soltanto la manovra di svolta a destra
3. Dobbiamo in ogni caso fermarci senza impegnare l'incrocio
4. È una fase riservata ai veicoli che devono svoltare

Risposte vere:

1. Equivale alla luce gialla fissa del semaforo
2. Preannuncia un cambiamento della direzione di marcia consentito
3. Dobbiamo arrestarci prima dell'incrocio, se possiamo farlo in condizioni di sicurezza
4. Dobbiamo sgomberare sollecitamente l'incrocio che abbiamo già impegnato

**LA SOLA LUCE ROSSA NEL GRUPPO SEMAFORICO VEICOLARE:**

Risposte false:

1. Obbliga ad affrettarsi per sgombrare rapidamente l'incrocio
2. Permette l'attraversamento purché l'area dell'incrocio sia sgombra
3. Ci consente di ripartire lentamente quando appare il giallo per la strada che si incrocia
4. Consente di svoltare a destra con prudenza, dando precedenza ai pedoni che attraversano la strada

Risposte vere:

1. Può avere dimensioni più grandi del verde e del giallo
2. Prescrive di arrestarsi in ogni caso senza impegnare l'incrocio
3. Ci obbliga a fermarsi prima della linea trasversale di arresto
4. Vieta il passaggio ai veicoli provenienti dalla strada verso la quale la luce è proiettata



### SEGNALETICA ORIZZONTALE

#### LE STRISCE LUNGO L'ASSE DELLA CARREGGIATA:

Risposte false:

1. Continue, non consentono il sorpasso in ogni caso
2. Possono essere integrate o sostituite con una serie di chiodi o catadiottri, se discontinue
3. Possono essere bianche o azzurre
4. Non possono essere oltrepassate se continue, ma si può procedere a cavallo di esse

Risposte vere:

1. Discontinue, consentono il sorpasso occupando momentaneamente la corsia destinata al senso opposto
2. Possono essere superate se discontinue
3. Continue, consentono il sorpasso senza oltrepassarle, purché non vi siano motivi che lo vietano
4. Non debbono essere oltrepassate se continue

---

#### LE STRISCE BIANCHE LONGITUDINALI DISCONTINUE:

Risposte false:

1. Sono sostituibili a una serie di chiodi a testa larga
2. Sono poste in prossimità di ogni passaggio a livello
3. Sono poste a separazione delle strade a quattro corsie, due per ogni senso di marcia
4. Delimitano le piste ciclabili

Risposte vere:

1. Consentono l'inversione di marcia in condizioni di sicurezza
2. Consentono il sorpasso, l'occupazione momentanea dell'opposta corsia di marcia
3. Possono essere superate, sempre che siano rispettate tutte le altre norme di circolazione
4. Nelle strade a due corsie a doppio senso, separano in sensi di marcia
5. Delimitano le corsie di marcia

---

#### LE STRISCE CONTINUE DI MARGINE SULLA CARREGGIATA:

Risposte false:

1. Delimitano, presso diramazioni secondarie, il margine della carreggiata principale
2. Separano la carreggiata da piazzole o zone di sosta
3. Delimitano corsie di accelerazione o decelerazione
4. Sono sempre di colore giallo

Risposte vere:

1. Possono trovarsi nei tratti di strada in cui vige il divieto di sosta
2. Diventano discontinue in corrispondenza di diramazioni
3. Separano la carreggiata dalla corsia di emergenza
4. Separano la carreggiata dalla banchina

---

#### LA DOPPIA STRISCIA LONGITUDINALE CONTINUA:

Risposte false:

1. Può essere superata sempre che siano rispettate tutte le altre norme di circolazione
2. È di colore azzurro nei parcheggi custoditi
3. È impiegata per segnalare il margine della carreggiata
4. Indica che la circolazione può avvenire per file parallele
5. Delimita le corsie nelle carreggiate a senso unico

Risposte vere:

1. Non può essere valicata per svoltare a sinistra
2. Consente il sorpasso, ove consentito, senza oltrepassarla
3. Indica la separazione dei sensi di marcia in carreggiata a doppio senso di circolazione
4. Non consente l'inversione del senso di marcia
5. Non può essere superata

### SEGNALETICA ORIZZONTALE

#### LE FRECCE DIREZIONALI SEGNATE SULLA CARREGGIATA:

Risposte false:

1. Sono di colore giallo alternato con il nero lungo i tratti dove è vietata la sosta
2. Sono di colore verde nella segnaletica autostradale
3. Sono di colore azzurro per avviare ad un parcheggio custodito
4. Ci consentono di scegliere la corsia di preselezione se le strisce di corsia sono continue
5. Comprendono la sola freccia diritta quando è possibile svoltare anche a destra e a sinistra

Risposte vere:

1. Segnalano le direzioni consentite
2. Consentono di scegliere la corsia di preselezione se le strisce di corsia sono discontinue
3. Impongono di seguire la direzione indicata se le strisce di corsia continue
4. Sono tracciate nelle corsie prima dell'incrocio

#### SONO ISCRIZIONI REGOLAMENTARI CHE SI POSSONO TROVARE SULLA PAVIMENTAZIONE STRADALE:

Risposte false:

1. TAXI di colore bianco nei parcheggi per taxi
2. Quelle per giochi di bambini, in prossimità di giardini pubblici
3. Quelle di incoraggiamento per i corridori ciclisti
4. Quelle utilizzate per indicare il prossimo distributore di carburante
5. Quelle utilizzate per indicare la prossima stazione di servizio

Risposte vere:

1. P e L con croce di S. ANDREA per segnalare passaggi a livello con barriere
2. STOP per integrare la segnalazione verticale di arrestarsi o dare precedenza
3. TAXI di colore giallo per indicare zone riservate al parcheggio taxi
4. Quelle apposte per completare l'indicazione delle frecce direzionali
5. Quelle impiegate per guidare o regolare il traffico

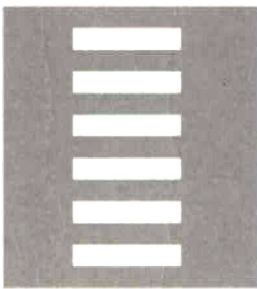
#### LA SEGNALETTA RAPPRESENTATA IN FIGURA N. 517:

Risposte false:

1. Indica un attraversamento ciclabile
2. Serve a delimitare le zone escluse al transito dei pedoni
3. Indica un'area pedonale riservata ai soli pedoni
4. È una zona zebra esclusa alla circolazione dei veicoli
5. È un'isola rifugio pedonale

Risposte vere:

1. Obbliga a moderare la velocità e a dare la precedenza ai pedoni in attraversamento
2. Può essere integrata con apposito segnale verticale
3. Può essere preceduta, sulla destra, da una striscia gialla a zig zag
4. Serve a delimitare zone per l'attraversamento dei pedoni
5. Si trova in corrispondenza di attraversamenti pedonali



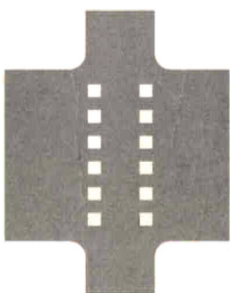
#### LA SEGNALETICA DI FIGURA N. 520:

Risposte false:

1. Si trova solo sulle strade urbane
2. Si trova nelle strade extraurbane solo in corrispondenza di interruzioni regolate da semaforo
3. Indica un attraversamento pedonale in un centro abitato

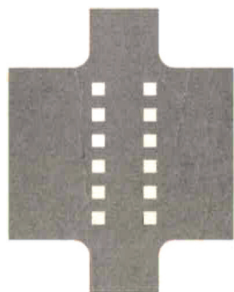
Risposte vere:

1. Delimita un attraversamento ciclabile
2. Delimita una zona in cui i ciclisti hanno la precedenza sui veicoli in assenza di semaforo o vigile
3. Obbliga i conducenti a dare la precedenza ai ciclisti che hanno iniziato l'attraversamento
4. Può essere integrata con segnaletica verticale



SEGNALETICA ORIZZONTALE

**DUE STRISCE PARALLELE BIANCHE DISCONTINUE CHE ATTRAVERSANO LA CARREGGIATA INDICANO (FIGURA N. 520):**



Risposte false:

1. Un attraversamento per pedoni o ciclisti
2. Un attraversamento per pedoni
3. Attraversamento pedonale diretto
4. Attraversamento pedonale urbano regolato da vigile o semaforo

Risposte vere:

1. Un attraversamento in cui i ciclisti che hanno già impegnato la carreggiata hanno la precedenza
2. Attraversamento per i ciclisti
3. Attraversamento ciclabile diretto
4. Un attraversamento ciclabile

**DUE STRISCE DISCONTINUE CHE ATTRAVERSANO LA CARREGGIATA INDICANO (FIGURA N. 521):**



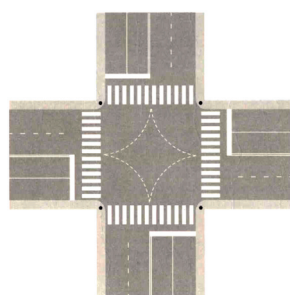
Risposte false:

1. Attraversamento pedonale obliquo
2. Attraversamento pedonale urbano, regolato da vigile o semaforo
3. Attraversamento per pedoni
4. Un attraversamento per pedoni o ciclisti

Risposte vere:

1. Attraversamento ciclabile obliquo
2. Attraversamento per i ciclisti
3. Un attraversamento ciclabile
4. Un attraversamento in cui i ciclisti che hanno già impegnato la carreggiata hanno la precedenza

**LE STRISCE GUIDA NEGLI INCROCI (FIGURA N. 543):**



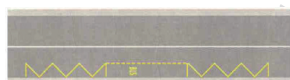
Risposte false:

1. Non possono essere valicate dai veicoli che proseguono diritto
2. Nello svoltare a destra debbono essere lasciate immediatamente a destra del veicolo

Risposte vere:

1. Nello svoltare a sinistra, debbono essere lasciate a sinistra del veicolo
2. Sono di norma poste ove la svolta a sinistra si esegue lasciando a destra il centro dell'incrocio
3. Consentono di eseguire la svolta a sinistra senza imboccare contro mano la strada di destinazione
4. Sono strisce discontinue curve di colore bianco

**LA STRISCIA GIALLA A ZIG ZAG IN FIGURA N. 546:**



Risposte false:

1. Interessa solo gli autobus
2. Delimita nei parcheggi gli spazi per la sosta
3. Consente la sosta parallelamente alle strisce
4. Consente la sosta a spina di pesce
5. Vieta il transito ai veicoli

Risposte vere:

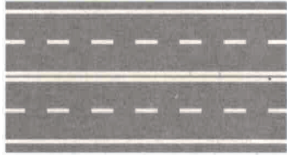
1. Consente alle autovetture la fermata, ma non la sosta
2. Vieta la sosta dei veicoli
3. Consente all'autobus la manovra di reinserimento nel traffico
4. Delimita la zona necessaria all'autobus per accostare a destra e fermarsi





**SEGNALETICA ORIZZONTALE**

**IN UNA CARREGGIATA EXTRAURBANA DEL TIPO RAPPRESENTATO IN FIGURA N. 550:**



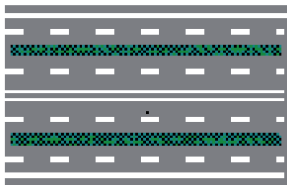
Risposte false:

1. Si può iniziare il sorpasso anche se un conducente che segue ha iniziato la stessa manovra
2. Si può sempre marciare per file parallele
3. Si può sorpassare sia da destra che da sinistra

Risposte vere:

1. Non è consentita l'inversione del senso di marcia
2. Si possono effettuare manovre di sorpasso anche in curva
3. Le corsie centrali sono, di norma, riservate al sorpasso
4. La circolazione si svolge a doppio senso

**LA STRADA RAPPRESENTATA IN FIGURA N. 562:**



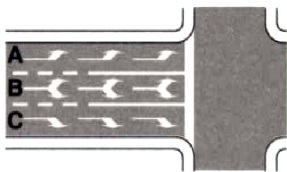
Risposte false:

1. Ha la corsia centrale a doppio senso di circolazione
2. È composta da tre corsie di cui due a senso unico
3. Ha due carreggiate a doppio senso di circolazione
4. È composta complessivamente da otto carreggiate
5. È composta da quattro carreggiate a senso unico

Risposte vere:

1. Consente il sorpasso anche in curva
2. Consente la circolazione per file parallele se il traffico è molto intenso
3. Ha una carreggiata a doppio senso di circolazione
4. È composta da otto corsie
5. È composta da tre carreggiate

**CON LA SEGNALETICA ORIZZONTALE INDICATA IN FIGURA N. 564:**



Risposte false:

1. La corsia B consente la svolta a destra e a sinistra, oltreché proseguire dritto
2. Le corsie A, B, C consentono tutte indifferentemente di svoltare a destra e a sinistra
3. La strada è percorribile a doppio senso di circolazione

Risposte vere:

1. È consentito cambiare corsia nel tratto di strada ove le strisce sono discontinue
2. Le corsie A, B, C non consentono di proseguire dritto
3. La corsia A consente la sola svolta a sinistra

**CON LA SEGNALETICA ORIZZONTALE INDICATA IN FIGURA N. 565:**



Risposte false:

1. Solo la corsia A consente di effettuare la svolta a sinistra
2. La carreggiata è a senso unico di circolazione
3. La corsia C consente solo la svolta a destra

Risposte vere:

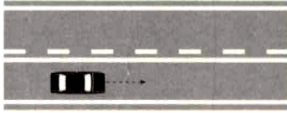
1. La corsia B consente di proseguire dritto e svoltare a sinistra
2. Solo la corsia C consente di effettuare la svolta a destra
3. La strada è percorribile a doppio senso di circolazione

SEGNALETICA ORIZZONTALE

**RISPETTO AL VEICOLO CHE PROCEDE NEL SENSO DELLA FRECCIA LA SEGNALETICA ORIZZONTALE RAPPRESENTATA IN FIGURA N. 567:**

Risposte false:

1. Consente di effettuare manovre di sorpasso, anche valicando la striscia continua
2. Consente l'inversione del senso di marcia
3. Può trovarsi immediatamente dopo un passaggio a livello
4. Viene impiegata subito dopo un dosso
5. Si trova di norma su strade a senso unico di circolazione



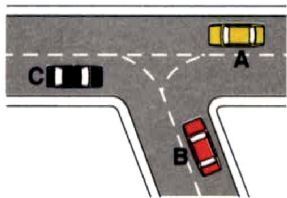
Risposte vere:

1. Viene impiegata subito prima di un incrocio
2. Può trovarsi prima di entrare in curva
3. Può trovarsi sul tratto di salita di un dosso
4. Non può essere oltrepassata

**SECONDO LA SEGNALETICA ORIZZONTALE RAPPRESENTATA IN FIGURA N. 596:**

Risposte false:

1. Il veicolo A deve andare dritto
2. Il veicolo B deve svoltare a destra
3. Il veicolo C deve svoltare a destra



Risposte vere:

1. Il veicolo C può andare dritto dando la precedenza al veicolo B
2. Il veicolo B può svoltare a sinistra dando la precedenza al veicolo A
3. Il veicolo A può svoltare a sinistra dando la precedenza al veicolo C

**I SEGNI GIALLI E NERI RAPPRESENTATI IN FIGURA N. 670:**

Risposte false:

1. Indicano il divieto di fermata
2. Avvertono i pedoni di fare attenzione al gradino
3. Segnalano un ostacolo sul margine della carreggiata
4. Indicano sosta riservata ai veicoli in servizio pubblico



Risposte vere:

1. Indicano tratti di strada lungo i quali la sosta è vietata
2. Indicano il divieto di sosta
3. Sono posti lungo il ciglio verticale del marciapiede



## NORME DI COMPORTAMENTO GENERALI

### VEICOLI A MOTORE:

Risposte false:

1. Possono disporsi su file parallele percorrendo la corsia di accelerazione
2. In una strada a doppio senso divisa in due corsie possono marciare per file parallele
3. Possono circolare al centro della carreggiata quando la strada è libera
4. Per svoltare in un'altra strada a sinistra devono tenersi sul margine destro della carreggiata
5. Quando una strada è a tre corsie e a doppio senso possono circolare per file parallele

Risposte vere:

1. Possono circolare per file parallele in prossimità di incroci regolati da agenti o semafori
2. Possono impegnare la corsia di sinistra su strada a due corsie e a doppio senso per il sorpasso
3. Devono percorrere la corsia più libera a destra su carreggiate a tre corsie per senso di marcia
4. In una strada divisa in due carreggiate separate, devono circolare sulla carreggiata di destra
5. Devono circolare sulla parte destra della carreggiata ed in prossimità dl margine destro

### SU UNA STRADA:

Risposte false:

1. A quattro carreggiate quelle centrali sono riservate al sorpasso
2. A tre carreggiate separate anche quella centrale è di norma a senso unico
3. Si può passare attraverso porte o cornici impegnando però il primo passaggio veicolare a sinistra
4. La sede tranviaria propria può essere percorsa dai veicoli senza ostacolare la marcia dei tram
5. Ad una carreggiata con due corsie si può sempre marciare per file parallele

Risposte vere:

1. Extraurbana principale, la sosta è ammessa solo su aree a ciò destinate
2. Si può transitare sui binari tranviari a raso senza ostacolare la marcia dei tram
3. Di norma si può transitare a destra o a sinistra del salvagente, entro la semi carreggiata
4. A tre carreggiate separate, si può di norma percorrere quella di destra o quella centrale
5. A due corsie a doppio senso si deve impegnare quella di sinistra solo per il sorpasso

### È AMMESSA LA MARCIA PER FILE PARALLELE:

Risposte false:

1. Solo su carreggiate a tre corsie per senso di marcia
2. Qualora le condizioni di visibilità lo permettano
3. Sempre se la carreggiata a doppio senso ha almeno due corsie per ogni senso di marcia
4. Su strada a doppio senso con due corsie complessivamente
5. Lungo il tronco stradale che conduce ad un incrocio non regolato

Risposte vere:

1. Lungo il tronco stradale che conduce ad un incrocio regolato da agenti
2. Al segnale di via libera anche nell'area di manovra dell'incrocio
3. Avvicinandosi ad un incrocio regolato da semaforo
4. Quando gli agenti del traffico la autorizzano
5. In condizioni di traffico intenso su strade ad almeno due corsie per senso di marcia



## NORME DI COMPORTAMENTO GENERALI

### CHI INTENDE CAMBIARE CORSIA DEVE:

Risposte false:

1. Accertarsi che le corsie siano separate da una striscia continua
2. Segnalare in ogni caso la manovra in tempo utile con gli avvisatori acustici (clacson o trombe)
3. Evitare di azionare gli indicatori di direzione se la corsia è libera

Risposte vere:

1. Segnalare la manovra in tempo utile con l'uso degli indicatori di direzione
2. Accertarsi che il veicolo che precede non abbia segnalato l'inizio della stessa manovra
3. Accertarsi prima che la corsia che si intende occupare sia libera dietro per un tratto sufficiente
4. Accertarsi prima che la corsia che si intende occupare sia libera anteriormente per un tratto sufficiente
5. Non creare intralcio o pericolo per chi percorre la corsia da impegnare

---

### LA SVOLTA A DESTRA SI EFFETTUA:

Risposte false:

1. Portandosi in prossimità del centro dell'incrocio
2. Girando attorno alla colonnina luminosa eventualmente posta al centro dell'incrocio
3. Senza dare mai la precedenza ai pedoni se il semaforo ha la luce verde accesa
4. Tenendosi sulla corsia di sinistra
5. Tenendosi il più vicino possibile al margine sinistro della carreggiata

Risposte vere:

1. Tenendosi il più vicino possibile al margine destro della carreggiata
2. Azionando l'indicatore di direzione con sufficiente anticipo
3. Presegnalando per tempo la manovra
4. Regolando la velocità all'approssimarsi dell'incrocio
5. Assicurandosi di non creare pericolo o intralcio per gli altri utenti della strada

---

### PERCORRENDO UNA CARREGGIATA A SENSO UNICO LA SVOLTA A SINISTRA SI EFFETTUA:

Risposte false:

1. Dando la precedenza ai veicoli provenienti dal tratto di strada che dobbiamo imboccare
2. Se è ammessa la circolazione per file parallele incolonnandosi in una corsia qualsiasi
3. Senza che sia necessario rallentare, se l'incrocio è libero
4. Tenendosi il più vicino possibile al margine destro della carreggiata
5. Dando in ogni caso la precedenza ai veicoli provenienti da sinistra

Risposte vere:

1. Senza imboccare contromano la strada in cui si svolta
2. Lasciando di norma il centro dell'incrocio alla nostra destra
3. Dando la precedenza ai veicoli che provengono da destra
4. Tenendosi il più vicino possibile al margine sinistro della carreggiata
5. Segnalando per tempo la manovra

---

### IN PROSSIMITÀ O IN CORRISPONDENZA DEGLI INCROCI È VIETATO:

Risposte false:

1. Azionare i dispositivi di segnalazione acustica (clacson o trombe) anche fuori dei centri abitati
2. Rallentare
3. Comunque il sorpasso
4. Azionare l'indicatore di direzione
5. Usare i fari anabbaglianti

Risposte vere:

1. Sorpassare una bicicletta, se per farlo si invade a corsia opposta di marcia
2. Fuori dei centri abitati effettuare la fermata
3. Effettuare l'inversione di marcia
4. Procedere a zig zag anche se le corsie direzionali sono delimitate da strisce discontinue
5. Modificare improvvisamente la direzione di marcia



**NORME DI COMPORTAMENTO GENERALI**

**SU TUTTE LE STRADE (E LORO PERTINENZE) È VIETATO:**

Risposte false:

1. Transitare nelle zone riservate al parcheggio
2. Esercitarsi alla guida
3. Usare di giorno i proiettori a luce anabbagliante
4. Transitare nelle zone riservate al parcheggio
5. Usare l'avvisatore acustico (clacson)

Risposte vere:

1. Danneggiare le opere e gli impianti che ad esse appartengono
2. Accedere con le ruote dei veicoli sporche di fango
3. Gettare dai veicoli in movimento qualsiasi cosa
4. Creare situazioni di pericolo per la circolazione

**PER LIMITARE I CONSUMI DI CARBURANTE:**

Risposte false:

1. Conviene usare carburanti più economici
2. Si deve marciare ad un numero elevato numero di giri del motore
3. Conviene evitare percorsi pianeggianti
4. Si deve usare un olio più fluido
5. Si devono mantenere elevate velocità

Risposte vere:

1. Conviene ridurre i carichi superflui
2. Occorre ridurre ragionevolmente la velocità di marcia
3. È opportuno tenere i finestrini chiusi
4. È opportuno eliminare i carichi sul tetto
5. Conviene ridurre il numero e l'intensità delle accelerazioni

**QUANDO AD UN INCROCIO URBANO, AL SEGNALE DI VIA LIBERA, IL VEICOLO CHE PRECEDE TARDI A RIPRENDERE LA MARCIA È OPPORTUNO:**

Risposte false:

1. Cercare di sgomberare al più presto la carreggiata anche invertendo il senso di marcia
2. Tirare il freno a mano e scendere per cercare un vigile che prenda i dovuti provvedimenti
3. Richiamare con il clacson l'attenzione degli automobilisti che seguono
4. Suonare insistentemente per sollecitare il conducente a rimettersi in moto

Risposte vere:

1. Se c'è bisogno ed è possibile farlo senza pericolo, prestare aiuto all'automobilista rimasto fermo
2. Non cercare di superare l'ostacolo con manovre errate o improprie
3. Non usare impropriamente i dispositivi di segnalazione e di illuminazione
4. Evitare di strombazzare o di generare una situazione di intolleranza negli altri automobilisti
5. Attendere pazientemente la ripresa della marcia

**È OBBLIGATORIO DARE LA PRECEDENZA A DESTRA E A SINISTRA:**

Risposte false:

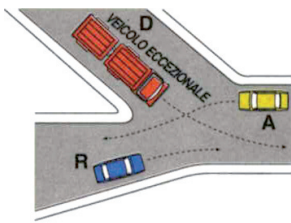
1. Quando si impegna una zona soggetta a circolazione rotatoria
2. Negli incroci regolati da semaforo a luce gialla lampeggiante
3. Quando si svolta a sinistra
4. In caso di scarsa visibilità
5. Quando un incrocio è presegnalato dal segnale INTERSEZIONE CON DIRITTO DI PRECEDENZA

Risposte vere:

1. Ai veicoli circolanti su rotaie salvo diversa segnalazione
2. In presenza del segnale di STOP
3. Quando ci si immette nel flusso della circolazione
4. Quando si effettua la retromarcia
5. Quando si effettua l'inversione del senso di marcia

**NORME DI COMPORTAMENTO GENERALI**

**NELL'INCROCIO RAPPRESENTATO IN FIGURA 604:**



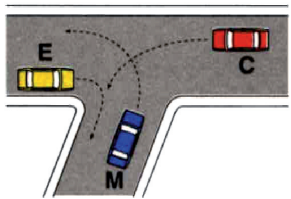
Risposte false:

1. Il veicolo D può passare prima del veicolo R
2. I veicoli transitano nel seguente ordine: D, A, R
3. I veicoli A ed R transitano contemporaneamente
4. Ogni veicolo ha la destra occupata

Risposte vere:

1. Il veicolo R può passare per primo
2. I veicoli transitano nel seguente ordine: R, D, A
3. Il veicolo A ha la destra occupata
4. Il veicolo D ha la destra occupata

**NELL'INCROCIO RAPPRESENTATO IN FIGURA N. 606:**



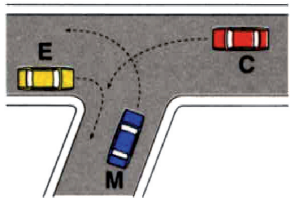
Risposte false:

1. I veicoli M ed E possono transitare contemporaneamente
2. Il veicolo C deve attendere il transito del veicolo M
3. Il veicolo M può transitare per primo

Risposte vere:

1. I veicoli devono transitare nel seguente ordine: E, C, M
2. Il veicolo C può transitare subito dopo il veicolo E
3. Il veicolo E può transitare per primo

**DOVENDO ATTRAVERSARE L'INCROCIO RAPPRESENTATO IN FIGURA N. 606:**



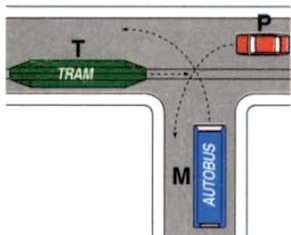
Risposte false:

1. Il veicolo M può transitare per primo
2. Il veicolo C deve attendere il transito del veicolo M
3. I veicoli M ed E possono transitare contemporaneamente

Risposte vere:

1. Il veicolo E può passare per primo
2. Il veicolo C può transitare subito dopo il veicolo E
3. I veicoli devono transitare nel seguente ordine: E, C, M

**NELL'INTERSEZIONE RAPPRESENTATA NELLA FIGURA N. 607:**



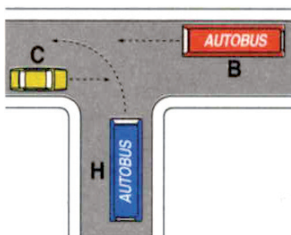
Risposte false:

1. Il veicolo M ha la precedenza perché è in servizio pubblico
2. I veicoli transitano nel seguente ordine: T, M, P
3. Il veicolo P può passare prima del veicolo T, purché svolti rapidamente
4. Il veicolo T può passare per primo solo se ha passeggeri a bordo

Risposte vere:

1. Il veicolo T transita per primo
2. I veicoli transitano nel seguente ordine: T, P, M
3. Il veicolo M transita per ultimo
4. Tutti i conducenti hanno l'obbligo di usare prudenza per evitare incidenti

**NELLA SITUAZIONE RAPPRESENTATA IN FIGURA N. 608:**



Risposte false:

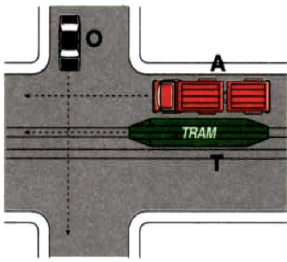
1. Il veicolo H passa per primo
2. Il veicolo C può passare per primo
3. Passano per primi e contemporaneamente i veicoli B e C
4. Il veicolo H ha la precedenza sul veicolo C in quanto è un autobus

Risposte vere:

1. Il veicolo B non ha obblighi di precedenza
2. Il veicolo H può passare per secondo
3. Il veicolo B passa per primo
4. Il veicolo C deve disimpegnare l'incrocio per ultimo

**NORME DI COMPORTAMENTO GENERALI**

**SECONDO LE NORME DI PRECEDENZA NELL'INCROCIO RAPPRESENTATO IN FIGURA N. 613:**



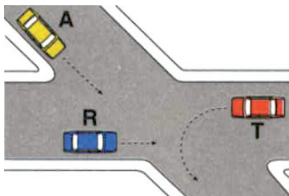
Risposte false:

1. I veicoli A e T possono transitare per primi contemporaneamente
2. I veicoli transitano nell'ordine: T, A, O
3. Il veicolo T deve attendere il transito del veicolo A
4. Il veicolo O deve attendere il transito del veicolo A
5. Il veicolo T deve attendere il transito del veicolo O

Risposte vere:

1. Il veicolo O passa prima del veicolo A
2. I veicoli transitano nell'ordine: T, O, A
3. Il veicolo O deve attendere il transito del veicolo T
4. Il veicolo A deve attendere il transito del veicolo O
5. Il veicolo T passa per primo

**NELL'INCROCIO RAPPRESENTATO NELLA FIGURA N. 614:**



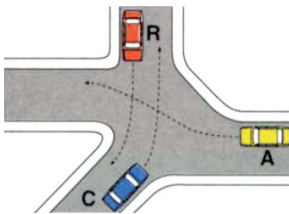
Risposte false:

1. Il veicolo T passa prima del veicolo R
2. I veicoli transitano nel seguente ordine: R, T, A
3. Il veicolo T transita prima degli altri veicoli
4. I veicoli transitano nel seguente ordine T, A, R

Risposte vere:

1. Il veicolo T passa per ultimo
2. Il veicolo A deve attendere il transito del veicolo R
3. Il veicolo R passa per primo
4. Il veicolo T deve attendere il transito dei veicoli R ed A

**SECONDO LE NORME DI PRECEDENZA NELL'INCROCIO IN FIGURA N. 615:**



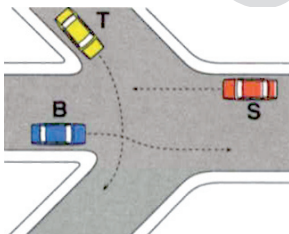
Risposte false:

1. Il veicolo A può passare per primo
2. Il veicolo C può passare per secondo
3. Il veicolo R deve passare dopo il veicolo A
4. Il veicolo R deve attraversare l'incrocio per secondo

Risposte vere:

1. Il veicolo R passa per primo
2. Il veicolo C deve passare per ultimo
3. Il veicolo C passa dopo i veicoli R ed A
4. Il veicolo A passa prima del veicolo C

**NELL'INCROCIO RAPPRESENTATO IN FIGURA N. 616:**



Risposte false:

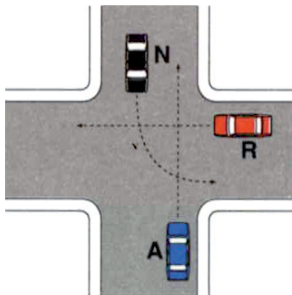
1. I veicoli transitano nel seguente ordine: S, B, T
2. Il veicolo B deve dare la precedenza al veicolo T
3. I veicoli B ed S possono passare contemporaneamente
4. Nessuno dei veicoli deve moderare la velocità

Risposte vere:

1. Il veicolo B transita per primo
2. Il veicolo B passa per primo
3. I veicoli transitano nel seguente ordine: B, T, S
4. Tutti i conducenti hanno l'obbligo di usare prudenza per evitare incidenti

**NORME DI COMPORTAMENTO GENERALI**

**NELL'INCROCIO RAPPRESENTATO IN FIGURA N. 617, IL CONDUCENTE DEL VEICOLO N:**



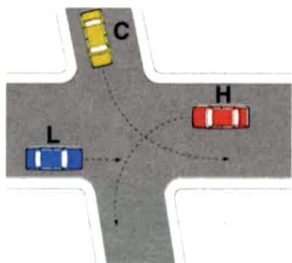
Risposte false:

1. Attraversa per primo
2. Deve dare la precedenza al veicolo R
3. Ha la precedenza rispetto al veicolo A
4. Impegna l'incrocio per ultimo
5. Passa dopo il transito del veicolo R, ma prima che transiti il veicolo A

Risposte vere:

1. Conclude per ultimo l'attraversamento dell'incrocio
2. Deve dare la precedenza al veicolo A
3. Ha la precedenza rispetto il veicolo R
4. Portandosi al centro dell'incrocio, deve attendere il transito dei veicoli R ed A
5. Può concludere la manovra di svolta a sinistra dopo il transito dei veicoli R ed A

**È CONSENTITO ATTRAVERSARE L'INCROCIO IN FIGURA N. 618 SECONDO L'ORDINE:**



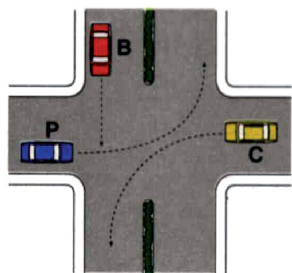
Risposte false:

1. Per primo il veicolo H, poi il veicolo C, per ultimo il veicolo L
2. Il veicolo L contemporaneamente al veicolo C, poi il veicolo H
3. Per primo il veicolo C, poi il veicolo H, per ultimo il veicolo L
4. Per primo il veicolo H, poi il veicolo L, per ultimo il veicolo C
5. Per primo il veicolo L, poi il veicolo H, per ultimo il veicolo C

Risposte vere:

1. Per primo il veicolo L, poi quello C, per ultimo H
2. Il veicolo C, dopo il veicolo L, ma prima del veicolo H
3. Il veicolo L per primo
4. Il veicolo H per ultimo

**SECONDO LE NORME DI PRECEDENZA NELL'INCROCIO DI FIGURA N. 620:**



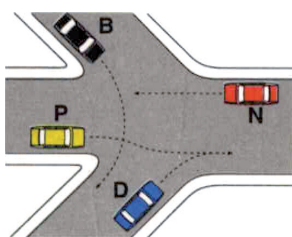
Risposte false:

1. Il veicolo P può impegnare l'incrocio per primo ma, si deve fermare al centro di esso
2. I veicoli P e C possono transitare contemporaneamente
3. I veicoli transitano nell'ordine: P, C, B
4. Il veicolo B transita per ultimo

Risposte vere:

1. Il veicolo C ha la destra occupata
2. I veicoli transitano nell'ordine: P, B, C
3. Il veicolo B deve attendere il transito del veicolo P
4. Il veicolo P transita per primo

**SECONDO LE NORME DI PRECEDENZA NELL'INCROCIO IN FIGURA N. 632:**



Risposte false:

1. I veicoli D e B passano contemporaneamente
2. I veicoli D e N passano contemporaneamente
3. I veicoli transitano nel seguente ordine: D, B, N, P
4. I veicoli transitano nel seguente ordine: P, B, N, D
5. Il veicolo P passa prima del veicolo B, ma dopo quello N

Risposte vere:

1. Il veicolo N deve passare per ultimo
2. Il veicolo B deve passare dopo il veicolo P
3. Il veicolo D può passare prima degli altri veicoli
4. Il veicolo B può passare prima del veicolo N
5. Il veicolo N passa dopo il veicolo B



**NORME DI COMPORTAMENTO GENERALI**

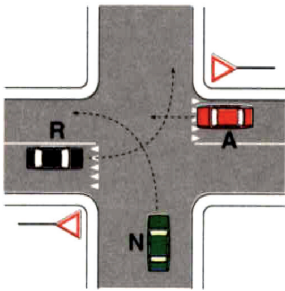
**NELL'INTERSEZIONE DI FIGURA N. 633:**

Risposte false:

1. L'ordine di precedenza dei veicoli è: N, R, A
2. Se A non dà la precedenza, N deve suonare e procedere ugualmente per far valere il suo diritto
3. L'ordine di precedenza dei veicoli è: R, A, N
4. Il veicolo N non ha l'obbligo di moderare la velocità e di usare prudenza
5. Se il veicolo A transita velocemente, poiché non vi è uno STOP può passare per primo

Risposte vere:

1. Il veicolo A può transitare prima del veicolo R, ma dopo il veicolo N
2. I veicoli A ed R devono se necessario fermarsi
3. Il veicolo N deve comunque usare prudenza
4. L'ordine di transito dei veicoli è: N, A, R
5. Tutti i veicoli devono usare la massima prudenza



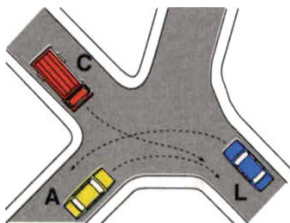
**GIUNGENDO ALL'INCROCIO RAPPRESENTATO IN FIGURA N. 634:**

Risposte false:

1. Il veicolo A deve attendere che siano transitati i veicoli L e C
2. I veicoli devono passare nel seguente ordine: L, C, A
3. Il veicolo C deve attendere il transito del veicolo L
4. Il veicolo L può transitare per primo

Risposte vere:

1. Il veicolo A può transitare per primo
2. Il veicolo C deve dare la precedenza al veicolo A
3. Il veicolo L deve passare per ultimo
4. I veicoli devono passare nel seguente ordine: A, C, L



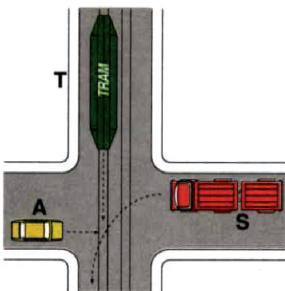
**DOVENDO ATTRAVERSARE L'INCROCIO RAPPRESENTATO IN FIGURA N. 636:**

Risposte false:

1. I veicoli A ed S possono transitare contemporaneamente dopo il passaggio del veicolo T
2. Il veicolo S può transitare subito dopo il veicolo T
3. I veicoli devono transitare nel seguente ordine: A, T, S
4. Il veicolo A può transitare per primo

Risposte vere:

1. I veicoli devono transitare nel seguente ordine: T, A, S
2. Il veicolo S deve attendere il transito dei veicoli T ed A
3. Il veicolo A può transitare subito dopo il veicolo T
4. Il veicolo T può transitare per primo



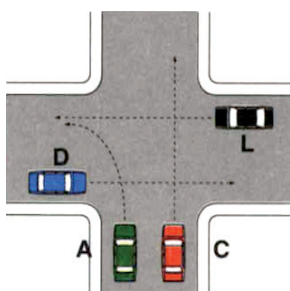
**NELL'ATTRAVERSARE L'INCROCIO IN FIGURA N. 637:**

Risposte false:

1. Passa per primo il veicolo più veloce
2. I veicoli C e A possono passare contemporaneamente dopo il veicolo D
3. I veicoli D e L possono passare contemporaneamente prima del veicolo A
4. I veicoli devono passare nel seguente ordine: C, A, D, L
5. Il veicolo A non ha la destra occupata

Risposte vere:

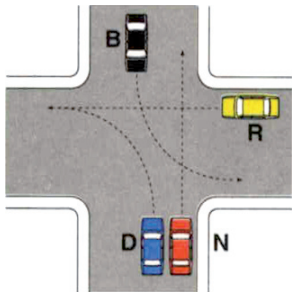
1. Il veicolo L può passare per primo
2. Il veicolo D è l'ultimo a poter passare
3. Il veicolo L non ha la destra occupata
4. Il veicolo C ha la destra occupata
5. I veicoli C e A possono passare contemporaneamente dopo il veicolo L





**NORME DI COMPORTAMENTO GENERALI**

**SECONDO LE NORME DI PRECEDENZA NELL'INCROCIO RAPPRESENTATO IN FIGURA N. 638:**



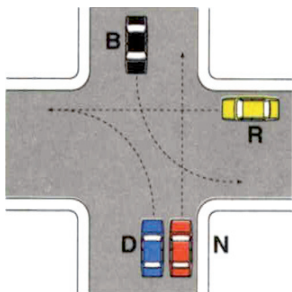
Risposte false:

1. I veicoli B e D possono passare contemporaneamente prima del veicolo R
2. Il veicolo D può passare per primo
3. Il veicolo R può impegnare l'incrocio e fermarsi al centro di esso
4. Il veicolo N può passare per primo
5. Il veicolo D ha la destra libera

Risposte vere:

1. Il veicolo N può passare dopo il veicolo R
2. Il veicolo B può passare dopo il veicolo N
3. Il veicolo D può passare dopo il veicolo R
4. I veicoli D e N possono passare contemporaneamente dopo il veicolo R
5. Ogni veicolo ha la destra occupata, in relazione alla sua destinazione

**NELL'INCROCIO RAPPRESENTATO NELLA FIGURA N. 638, IL VEICOLO B:**



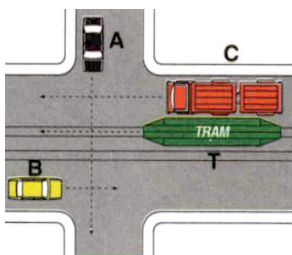
Risposte false:

1. Ha la destra libera in relazione alla sua direzione
2. Deve impegnare per ultimo l'incrocio perché svolta a sinistra
3. Deve tenersi il più possibile sul margine destro della carreggiata
4. Deve dare la precedenza al veicolo R che prosegue diritto

Risposte vere:

1. Deve dare la precedenza al veicolo N
2. Ha la precedenza rispetto al veicolo R
3. Può concludere la manovra di svolta a sinistra dopo il transito del veicolo N
4. Portandosi al centro dell'incrocio, deve attendere il transito del veicolo N

**NELL'INCROCIO RAPPRESENTATO NELLA FIGURA N. 639:**



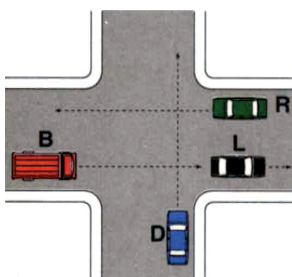
Risposte false:

1. I veicoli T e C transitano contemporaneamente
2. I veicoli transitano nell'ordine: T, B, C, A
3. I veicoli T, B, C transitano contemporaneamente
4. Il veicolo A transita per ultimo
5. Il veicolo B deve dare la precedenza al veicolo A

Risposte vere:

1. Il veicolo A deve dare la precedenza al tram ed al veicolo B
2. Il veicolo C transita per ultimo
3. Il veicolo A ha la precedenza rispetto al veicolo C
4. I veicoli transitano nel seguente ordine: T, B, A, C
5. I veicoli T e B possono transitare contemporaneamente

**SECONDO LE NORME DI PRECEDENZA, POSSONO IMPEGNARE L'INCROCIO RAPPRESENTATO IN FIGURA N. 640:**



Risposte false:

1. Il veicolo B contemporaneamente al veicolo R e prima di quello D
2. Il veicolo B prima degli altri veicoli
3. Il veicolo D prima degli altri veicoli
4. Il veicolo R dopo l'attraversamento dei veicoli B e D

Risposte vere:

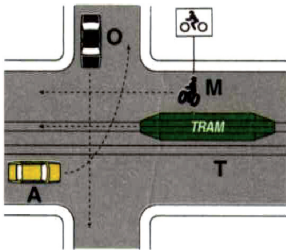
1. Il veicolo D dopo l'attraversamento del veicolo R
2. Il veicolo R senza dare la precedenza ad alcun veicolo
3. Il veicolo B dopo l'attraversamento dei veicoli R e D
4. Il veicolo B dopo l'attraversamento di tutti gli altri veicoli

**NORME DI COMPORTAMENTO GENERALI**

**NELLA SITUAZIONE DI FIGURA N. 642:**

Risposte false:

1. Il veicolo O deve dare la precedenza al tram ed al veicolo M
2. Il veicolo A deve dare la precedenza al tram ma non al veicolo M
3. Il veicolo O deve attendere che transitino tutti gli altri veicoli
4. Il veicolo O deve attendere che passino il tram ed il veicolo M
5. Il veicolo A nello svoltare a sinistra ha la destra libera
6. Il veicolo M attraversa l'incrocio insieme al tram



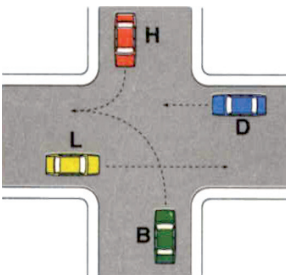
Risposte vere:

1. Il veicolo M deve attendere il transito del veicolo O
2. Il veicolo O deve attendere il transito del tram e che il veicolo A si porti al centro
3. Se il veicolo A si porta al centro dell'incrocio deve dare la precedenza ai veicoli T ed M
4. Ogni veicolo ha la destra occupata, in relazione alla propria destinazione
5. Il tram ha la precedenza rispetto agli altri veicoli
6. Il tram transita per primo

**GIUNGENDO ALL'INCROCIO RAPPRESENTATO IN FIGURA N. 643:**

Risposte false:

1. Il veicolo B deve attendere il transito degli altri tre veicoli
2. I veicoli devono passare nel seguente ordine: H, D, L, B
3. I veicoli L e D possono passare contemporaneamente per primi
4. Il veicolo B, dato che svolta a sinistra, non ha diritto di precedenza su alcun veicolo
5. Il veicolo H deve attendere che siano transitati i veicoli D e B



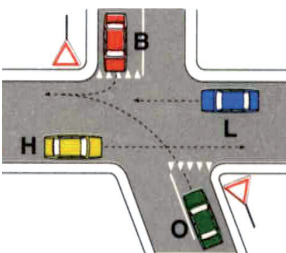
Risposte vere:

1. Il veicolo H può passare per primo
2. Il veicolo B può passare prima del veicolo L
3. Il veicolo D deve dare la precedenza al veicolo H
4. Il veicolo D può passare prima del veicolo B
5. Il veicolo L deve dare la precedenza al veicolo B

**SECONDO LE NORME DI PRECEDENZA NELL'INCROCIO RAPPRESENTATO IN FIGURA N. 647:**

Risposte false:

1. Il veicolo O può transitare prima del veicolo H, ma dopo il veicolo B
2. Il veicolo O può impegnare l'incrocio per primo e si ferma al centro di esso
3. Il veicolo O può transitare prima del veicolo H, ma dopo il veicolo L
4. I veicoli devono transitare nel seguente ordine: B, L, O, H
5. Il veicolo H transita dopo il veicolo O

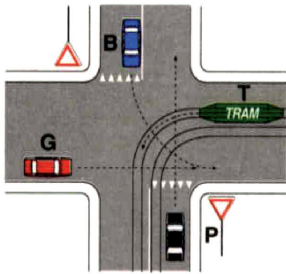


Risposte vere:

1. Il veicolo B transita prima del veicolo O e dopo i veicoli L ed H
2. I veicoli L e H possono transitare contemporaneamente per primi
3. I veicoli transitano nell'ordine: L, H, B, O
4. Il veicolo B transita dopo il veicolo L
5. Il veicolo O deve dare la precedenza a tutti gli altri veicoli

**NORME DI COMPORTAMENTO GENERALI**

**NELLA SITUAZIONE RAPPRESENTATA IN FIGURA N. 648:**



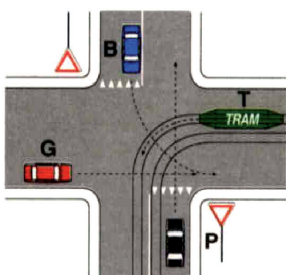
Risposte false:

1. Il veicolo T deve attendere il transito del veicolo B
2. Il veicolo T passa per ultimo
3. I veicoli devono transitare nel seguente ordine: T, P, G, B
4. Il veicolo G può transitare per primo
5. Il veicolo P può impegnare per primo l'incrocio e deve fermarsi al centro di esso

Risposte vere:

1. Il veicolo B deve dare la precedenza a tutti gli altri veicoli
2. Il veicolo T passa per primo
3. I veicoli devono transitare nell'ordine: T, G, P, B
4. Il veicolo P deve dare la precedenza ai veicoli T e G

**NELL'INCROCIO RAPPRESENTATO NELLA FIGURA N. 648 IL CONDUCENTE DEL VEICOLO P:**



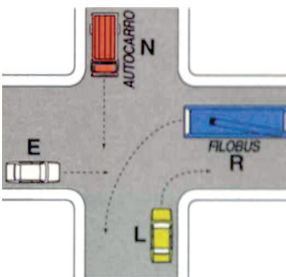
Risposte false:

1. Ha la precedenza su tutti i veicoli
2. Deve dare la precedenza al veicolo proveniente dalla sua destra
3. Transita contemporaneamente al veicolo B, ma dopo il tram

Risposte vere:

1. Transita dopo il tram e il veicolo G, ma prima del veicolo B
2. Deve dare la precedenza ai veicoli T e G
3. Ha la precedenza sul veicolo B

**SECONDO LE NORME DI PRECEDENZA NELL'INCROCIO IN FIGURA N. 650:**



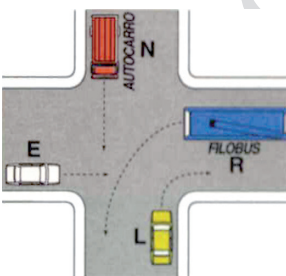
Risposte false:

1. Il veicolo R (filobus) ha la precedenza sugli altri veicoli
2. Il veicolo E deve attendere il transito dei veicoli N e R
3. Il veicolo E deve attendere il transito del veicolo N
4. Il veicolo E deve attendere il transito del veicolo R
5. Il veicolo L deve attendere il transito del veicolo R

Risposte vere:

1. I veicoli devono transitare nel seguente ordine: L, E, N, R
2. Il veicolo E deve attendere il transito del veicolo L
3. Il veicolo N deve attendere il transito del veicolo E
4. Il veicolo R deve attendere il transito dei veicoli E ed N

**NELL'INCROCIO RAPPRESENTATO NELLA FIGURA N. 650, IL CONDUCENTE DEL VEICOLO E:**



Risposte false:

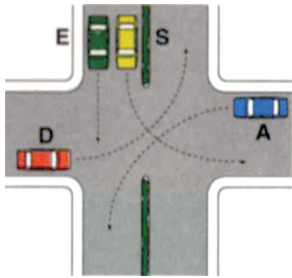
1. Passa per primo
2. Passa dopo il filobus ma prima del veicolo N
3. Ha la precedenza sui veicoli provenienti da destra e da sinistra
4. Deve dare la precedenza all'autocarro perché prosegue dritto

Risposte vere:

1. Prima passa l'autocarro N, dopo transita il veicolo L
2. Deve dare la precedenza al veicolo L
3. Deve dare la precedenza al veicolo proveniente dalla sua destra
4. Non ha l'obbligo di dare la precedenza al filobus

**NORME DI COMPORTAMENTO GENERALI**

**NELL'INCROCIO RAPPRESENTATO NELLA FIGURA N. 651, IL CONDUCENTE DEL VEICOLO D:**



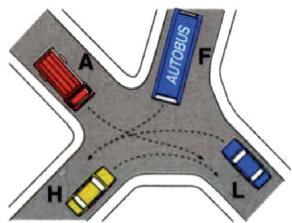
Risposte false:

1. Passa per terzo
2. Può attraversare senza cautela l'area dell'incrocio
3. Ha l'obbligo di dare la precedenza al veicolo E, perché prosegue diritto
4. Ha l'obbligo di dare la precedenza a tutti i veicoli

Risposte vere:

1. Passa per primo
2. Non ha l'obbligo di dare la precedenza ad alcun veicolo
3. Non ha l'obbligo di dare la precedenza al veicolo A
4. Ha la destra libera

**SECONDO LE NORME DI PRECEDENZA NELL'INCROCIO IN FIGURA N. 652:**



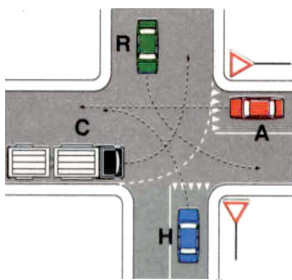
Risposte false:

1. Il veicolo A deve attendere il transito del veicolo F
2. Il veicolo H deve attendere il transito del veicolo A
3. Il veicolo H deve attendere il transito del veicolo L
4. Il veicolo F può passare per primo
5. I veicoli devono transitare nell'ordine: A, F, L, H

Risposte vere:

1. Il veicolo L deve transitare per ultimo
2. Il veicolo A deve attendere il transito del veicolo H
3. Il veicolo L deve attendere il transito di veicoli A ed F
4. Il veicolo F deve attendere il transito del veicolo A
5. Il veicolo H transita per primo

**NELLA SITUAZIONE RAPPRESENTATA IN FIGURA N. 654:**



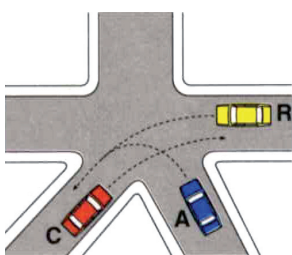
Risposte false:

1. Il veicolo A deve attendere il transito del veicolo H
2. Il veicolo C deve attendere il transito dei veicoli R, A, H
3. Il veicolo C deve attendere il transito del veicolo H
4. I veicoli transitano nel seguente ordine: C, R, H, A
5. Il veicolo R deve attendere il transito dei veicoli H ed A

Risposte vere:

1. Il veicolo A deve attendere il transito dei veicoli C ed R
2. I veicoli transitano nel seguente ordine: C, R, A, H
3. Il veicolo C transita per primo
4. Il veicolo H deve attendere il transito dei veicoli C, R, A
5. Il veicolo H transita per ultimo

**SECONDO LE NORME DI PRECEDENZA NELL'INCROCIO RAPPRESENTATO IN FIGURA N. 657:**



Risposte false:

1. Il veicolo C non deve dare la precedenza ad alcun veicolo
2. Il veicolo R deve attendere il transito dei veicoli C ed A
3. I veicoli transitano nel seguente ordine: R, C, A
4. I veicoli R e C transitano contemporaneamente

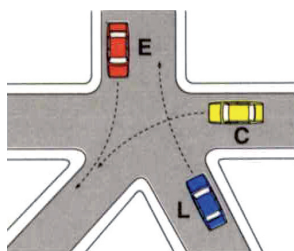
Risposte vere:

1. Il veicolo A transita dopo il veicolo R
2. Il veicolo C deve dare la precedenza al veicolo A
3. Il veicolo R non deve dare la precedenza ad alcun veicolo
4. I veicoli transitano nel seguente ordine: R, A, C



**NORME DI COMPORTAMENTO GENERALI**

**NELL'INCROCIO RAPPRESENTATO IN FIGURA N. 661:**



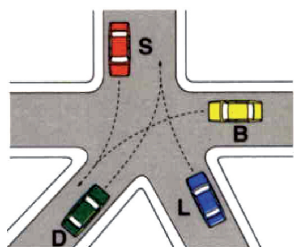
Risposte false:

1. Il veicolo E deve passare per ultimo
2. I veicoli disimpegnano l'incrocio nel seguente ordine: E, L, C
3. I veicoli C ed E possono passare contemporaneamente
4. Il veicolo C deve attendere il transito del veicolo L

Risposte vere:

1. I veicoli disimpegnano l'incrocio nel seguente ordine: E, C, L
2. Il veicolo C deve dare la precedenza al veicolo E
3. Il veicolo E non deve dare la precedenza ad alcun veicolo
4. Il veicolo L deve attendere il transito dei veicoli C ed E

**NELL'INTERSEZIONE DI FIGURA N. 664:**



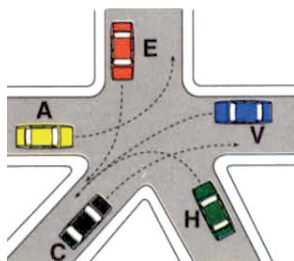
Risposte false:

1. L'ordine di transito dei veicoli è: S e D contemporaneamente, B, L
2. Se il veicolo B sopraggiunge a velocità nettamente superiore agli altri, può passare per primo
3. Il veicolo S ha la precedenza e non ha mai l'obbligo di moderare la velocità
4. L'ordine di transito dei veicoli è: S, B, D ed L contemporaneamente

Risposte vere:

1. L'ordine di transito dei veicoli è: S, B, L, D
2. Vale la regola generale della precedenza al veicolo proveniente da destra
3. I conducenti devono moderare la velocità per evitare incidenti
4. I conducenti di tutti i veicoli hanno l'obbligo di usare la massima prudenza

**NELL'INCROCIO RAFFIGURATO IN FIGURA N. 665:**



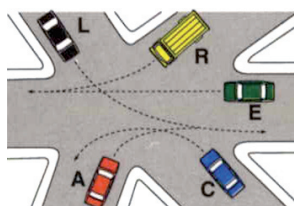
Risposte false:

1. Ciascun veicolo ha la propria destra occupata, in relazione alla sua destinazione
2. I veicoli disimpegnano l'incrocio nel seguente ordine: A, H, C, E, V
3. I veicoli disimpegnano l'incrocio nel seguente ordine: A, E, C, V, H
4. I veicoli A, V e C possono transitare contemporaneamente
5. Il veicolo V deve attendere che siano transitati i veicoli A, E, H

Risposte vere:

1. Il veicolo V ha diritto di precedenza sul veicolo H
2. Il veicolo C deve dare la precedenza al veicolo H
3. Il veicolo E può passare prima del veicolo H
4. Il veicolo H deve attendere che siano transitati i veicoli A, E, V
5. Il veicolo A può passare per primo

**DOVENDO ATTRAVERSARE L'INCROCIO RAPPRESENTATO IN FIGURA N. 669:**



Risposte false:

1. Ogni veicolo ha la propria destra occupata, in relazione alla sua destinazione
2. Il veicolo E deve dare la precedenza al veicolo A
3. Qualunque veicolo può impegnare l'incrocio e fermarsi al centro di esso
4. I veicoli devono transitare nel seguente ordine: E, C, A, L, R
5. Il veicolo A deve attendere il passaggio del veicolo E

Risposte vere:

1. Il veicolo C può transitare per primo
2. Il veicolo A può transitare subito dopo il veicolo C
3. Il veicolo A può transitare prima del veicolo L
4. Il veicolo E deve dare la precedenza ad entrambi i veicoli R ed L
5. Il veicolo L può transitare prima del veicolo R



**NORME DI COMPORTAMENTO GENERALI**

**IN PRESENZA DI CORTEI:**

Risposte false:

1. Bisogna fermarsi e chiamare un vigile perché ci consenta l'attraversamento
2. Si deve suonare per richiamare l'attenzione e quindi attraversarli con prudenza
3. Si deve rallentare e con prudenza farsi strada tra di essi
4. Bisogna rallentare e fermarsi soltanto se si tratta di colonne militari
5. Se sono formati da autoveicoli si può sorpassare un veicolo per volta

Risposte vere:

1. Valgono le stesse norme di comportamento previste per le processioni
2. Occorre comportarsi come in presenza di colonne di scolari
3. Occorre comportarsi come in presenza di convogli militari
4. Occorre attendere la fine del loro passaggio
5. È vietato interromperli

---

**NELLA FASE DI SORPASSO IL CONDUCENTE È TENUTO A:**

Risposte false:

1. Avvicinarsi il più possibile al veicolo che precede
2. Mantenere in ogni caso la stessa marcia ed accelerare a fondo
3. Mantenere una velocità almeno il doppio di quella del veicolo sorpassato
4. Mantenersi il più a lungo possibile nella corsia di sorpasso
5. Segnalare continuamente con l'avvisatore acustico l'effettuazione della manovra

Risposte vere:

1. Lasciare un margine di sicurezza proporzionato alla velocità dei due veicoli
2. Iniziare la manovra a distanza non inferiore a quella di sicurezza
3. Evitare di stringere o di tagliare la strada al veicolo sorpassato
4. Completare la manovra nel più breve tempo possibile rientrando nella corsia di destra
5. Affiancarsi al veicolo considerando l'ampiezza della carreggiata e la sagoma dei due veicoli

---

**NELLA FASE DI RIENTRO DAL SORPASSO IL CONDUCENTE DEVE:**

Risposte false:

1. Distanziarsi di almeno 100 metri dal veicolo sorpassato
2. Rientrare repentinamente, soprattutto in caso di pioggia
3. Effettuata la manovra, rallentare per agevolare il sorpasso ai veicoli che seguono
4. Mantenersi il più a lungo possibile al centro della strada per agevolare il veicolo sorpassato
5. Suonare, di giorno, per segnalare la manovra al veicolo sorpassato

Risposte vere:

1. Affrettare la manovra in autostrada onde evitare la formazione di code
  2. Accertarsi che l'auto sorpassata sia ben visibile nello specchio retrovisore
  3. Evitare manovre brusche
  4. Evitare manovre che impongano ai conducenti sorpassati di rallentare o fermarsi
  5. Riportarsi sulla destra appena possibile, evitando di stringere la strada al veicolo sorpassato
-



### NORME DI COMPORTAMENTO GENERALI

#### L'ELEVATA PERICOLOSITÀ DEL SORPASSO È DETERMINATA DA:

Risposte false:

1. Presenza di autocarri in rallentamento sulle strade a senso unico
2. Cattivo funzionamento delle luci di arresto
3. Effettuazione della manovra nei confronti dei quadricicli a motore
4. Presenza di delineatori normali di margine
5. Veicolo di cilindrata inferiore a quella del veicolo sorpassante

Risposte vere:

1. Possibilità di collisione, in fase di rientro in corsia, con il veicolo sorpassato
2. Possibilità di collisione, in fase di avvicinamento, con il veicolo da sorpassare
3. Possibilità di urtare altri veicoli che, davanti o dietro, intendono compiere la stessa manovra
4. Possibilità di urto frontale con un veicolo che provenga in senso contrario
5. Possibilità di urto laterale in fase di affiancamento

---

#### LA DISTANZA DI SICUREZZA DI UN VEICOLO RISPETTO AL VEICOLO CHE LO PRECEDE DEVE ESSERE:

Risposte false:

1. In relazione al numero di corsie della strada
2. Di almeno 100 metri nelle forti discese
3. Di almeno 10 metri se il veicolo che precede è una macchina sgombraneve in azione
4. Stabilita in relazione alla cilindrata del veicolo
5. Correlata al limite di velocità riportato sul retro del veicolo che precede

Risposte vere:

1. Tale da evitare collisioni con i veicoli che precedono
  2. Commisurata all'entità del carico
  3. Commisurata alla prontezza di riflessi del conducente
  4. Commisurata allo stato di efficienza del veicolo
  5. Valutata in relazione alle condizioni atmosferiche
-

### NORME GENERALI

#### **LA DISTANZA DI SICUREZZA TRA DUE VEICOLI DEVE ESSERE SEMPRE STABILITA:**

Risposte false:

1. In relazione al numero di corsie della strada
2. In almeno 10 metri se il veicolo che precede è una macchina spargitrice di sale in azione
3. In almeno 20 metri per agevolare i veicoli in sorpasso
4. In almeno 50 metri tra autotreni su tratti di strada in cui il sorpasso tra di loro è vietato
5. In relazione al veicolo che segue

Risposte vere:

1. In modo da garantire l'arresto tempestivo ed evitare collisioni con il veicolo che precede
2. In relazione alle variazioni di pendenza della strada
3. In relazione all'entità del carico
4. In modo da garantire l'arresto tempestivo ed evitare collisioni con il veicolo che precede
5. In almeno 20 metri se il veicolo che precede è una macchina sgombraneve in azione

---

#### **LA DISTANZA DI SICUREZZA DIPENDE:**

Risposte false:

1. Dalla potenza del veicolo
2. Dall'efficienza del freno di stazionamento
3. Dalla presenza di veicoli che ci seguono
4. Dalla larghezza della carreggiata
5. Dal tipo di alimentazione del motore

Risposte vere:

1. Dall'efficienza dei freni
2. Dalle condizioni dei pneumatici
3. Dalle condizioni fisiche del guidatore
4. Dalla velocità del veicolo
5. Dal tempo di reazione del conducente

---

#### **LA DISTANZA DI SICUREZZA:**

Risposte false:

1. È sempre uguale alla distanza di visibilità
2. Dipende dalla velocità del veicolo che ci segue
3. Non dipende dal conducente
4. È una distanza fissa
5. Deve essere maggiore se si percorre la corsia di emergenza
6. Deve essere uguale allo spazio di frenatura del veicolo

Risposte vere:

1. È la minima che si deve mantenere dal veicolo che ci precede
2. Deve essere tale da evitare collisioni con il veicolo che precede
3. Deve essere commisurata alla prontezza di riflessi del conducente
4. Deve essere tale da garantire in ogni caso l'arresto tempestivo del veicolo
5. Va commisurata alle condizioni del traffico

---

#### **LA DISTANZA DI SICUREZZA DI UN VEICOLO RISPETTO A QUELLO CHE PRECEDE DEVE ESSERE:**

Risposte false:

1. Di almeno 100 metri in caso di nevicata in atto
2. Di almeno 100 metri nelle forti discese
3. In relazione al numero di corsie della strada
4. Commisurata all'ampiezza della carreggiata
5. Di almeno 10 metri se il veicolo che precede è una macchina sgombraneve in azione

Risposte vere:

1. Valutata in relazione alle condizioni atmosferiche
2. Tale da evitare collisioni con i veicoli che precedono
3. Correlata alle condizioni della strada
4. Commisurata allo stato di efficienza del veicolo
5. Commisurata alla prontezza di riflessi del conducente



### NORME GENERALI

#### **IN CASO DI AVVERSE CONDIZIONI DEL TEMPO, PRIMA DI PARTIRE BISOGNA:**

Risposte false:

1. Aumentare la pressione dei pneumatici delle ruote motrici
2. Cambiare l'olio dei freni
3. Pulire il radiatore dell'acqua
4. Montare le catene se si prevede di raggiungere strade innevate
5. Aumentare la pressione dei pneumatici delle ruote anteriori

Risposte vere:

1. Pulire bene il parabrezza e i vetri che permettono la visibilità del conducente
2. Assicurarsi che i tergicristalli, lo sbrinatori e i getti d'acqua lavavetro siano efficienti
3. Controllare che le luci del veicolo funzionino tutte
4. Pulire i vetri dei dispositivi di segnalazione visiva e di quelli di illuminazione
5. Togliere la neve accumulata sul parabrezza, sui finestrini e sul lunotto posteriore

---

#### **IL LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ SU STRADE EXTRAURBANE SECONDARIE È DI:**

Risposte false:

1. 70 Km/h per i ciclomotori
2. 90 Km/h per i quadricicli a motore
3. 80 Km/h per motocicli
4. 80 Km/h per autovettura che traina caravan da 750 Kg.
5. 100 Km/h per le autovetture

Risposte vere:

1. 90 Km/h per motocicli
2. 70 Km/h per autotreni
3. 70 Km/h per autovetture con rimorchio leggero per trasporto imbarcazioni o simili
4. 90 Km/h per autocaravan di massa complessiva fino a 3,5 t.
5. 90 Km/h per le autovetture con carrello appendice

---

#### **SULLE AUTOSTRADE IL LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ È DI:**

Risposte false:

1. 120 Km/h per autocaravan di massa complessiva fino a 3,5 t.
2. 120 Km/h per autocarri di massa complessiva fino a 3,5 t.
3. 100 Km/h per autovetture con rimorchio
4. 120 Km/h per motocicli

Risposte vere:

1. 80 Km/h per autovettura che traina un caravan
2. 80 Km/h per autotreni
3. 130 Km/h per le autovetture

---

#### **IL LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ CONSENTITO, SALVO DIVERSA SEGNALEZIONE, È DI:**

Risposte false:

1. 40 Km/h per i ciclomotori
2. 100 Km/h sulle strade extraurbane secondarie
3. 120 Km/h sulle autostrade
4. 60 Km/h nei centri abitati
5. 80 Km/h sulle strade urbane

Risposte vere:

1. 90 Km/h sulle strade extraurbane secondarie
2. 80 Km/h per i quadricicli a motore fuori dei centri abitati
3. 110 Km/h sulle strade extraurbane principali
4. 45 Km/h per i ciclomotori

### NORME GENERALI

#### SI È TENUTI A REGOLARE LA VELOCITÀ IN FUNZIONE:

Risposte false:

1. Della velocità dei veicoli che ci seguono
2. Della portata del veicolo, indicata nella carta di circolazione
3. Della lunghezza del viaggio
4. Del tipo di alimentazione del motore
5. Della cilindrata del veicolo

Risposte vere:

1. Dello stato del veicolo
2. Della velocità dei veicoli che ci precedono
3. Della visibilità
4. Delle caratteristiche della strada
5. Delle condizioni atmosferiche

---

#### SI DEVE TENERE UNA VELOCITÀ ADEGUATA:

Risposte false:

1. Non superiore a quella massima indicata dal tachimetro
2. Regolata in funzione del tempo che abbiamo a disposizione
3. Proporzionata alla lunghezza del percorso
4. Adeguata solo alle nostre condizioni fisiche
5. Che dipende solo dall'uso a cui il veicolo è destinato

Risposte vere:

1. Alle proprie condizioni psicofisiche
2. Adeguata alle condizioni della strada
3. Che non costituisca pericolo per la sicurezza della circolazione
4. Che non superi i limiti prescritti
5. Che consenta di intervenire con sicurezza in caso di imprevisti

---

#### IL LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ SULLE AUTOSTRADE È DI:

Risposte false:

1. 90 Km/h per i quadricicli a motore
2. 70 Km/h per autotreni
3. 90 Km/h per autovettura che traina un caravan
4. 140 Km/h per le autovetture

Risposte vere:

1. 130 Km/h per motocicli
2. 130 Km/h per le autovetture con carrello appendice
3. 130 Km/h per autocarri di massa complessiva fino a 3,5 t.
4. 130 Km/h per autocaravan di massa complessiva fino a 3,5 t.

---

#### SU STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI IL LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ È DI:

Risposte false:

1. 100 Km/h per autocarri di massa complessiva fino a 3,5 t.
2. 100 Km/h per motocicli
3. 100 Km/h per le autovetture con carrello appendice
4. 80 Km/h per autovetture con rimorchio leggero per trasporto di imbarcazioni o simili

Risposte vere:

1. 110 Km/h per le autovetture
2. 70 Km/h per autotreni
3. 70 Km/h per autovettura che traina caravan da 750 Kg.
4. 110 Km/h per autoveicoli adibiti a trasporto di persone o cose fino a 3,5 t.





## NORME GENERALI

### SI ARRECA PERICOLO O INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE:

Risposte false:

1. Circolando su strada urbana con veicolo a trazione animale
2. Effettuando un sorpasso su strada a senso unico a due corsie
3. Se si osservano tutte le regole sulla precedenza
4. Se si rispettano i limiti di velocità

Risposte vere:

1. Se si lasciano aperte le porte del proprio autoveicolo
2. Gareggiando in velocità
3. Non rispettando la distanza di sicurezza dal veicolo che precede
4. Sostando con un autoveicolo in doppia fila

---

### IN CASO DI STRADA SDRUCCIOLEVOLE IL CONDUCENTE DEVE:

Risposte false:

1. Percorrere le forti discese con il cambio in folle, controllando la velocità tramite il freno
2. Controllare la direzione di marcia con colpi di sterzo improvvisi ed ampi
3. Aumentare bruscamente la velocità di marcia

Risposte vere:

1. Aumentare la distanza di sicurezza dal veicolo che lo precede
2. Cercare di procedere a velocità quanto più possibile moderata e uniforme
3. Affrontare le curve a velocità particolarmente moderata

---

### IN CASO DI PIOGGIA OCCORRE:

Risposte false:

1. Impiegare con prudenza gli indicatori di direzione
2. Procedere, di norma, con il pedale della frizione abbassato
3. Passare celermente sulle pozzanghere per evitare di rimanere impantanati
4. Coprire il radiatore con l'apposita mascherina

Risposte vere:

1. Evitare l'appannamento dei vetri
2. Manovrare con prudenza lo sterzo
3. Se la pioggia è intensa, accendere le luci anabbaglianti
4. Aumentare la distanza di sicurezza

---

### IL FENOMENO DELL'AQUAPLANING:

Risposte false:

1. Si verifica più facilmente a velocità ridotta
2. Riduce lo sbandamento del veicolo
3. Aumenta l'aderenza sul fondo stradale
4. Aumenta nelle carreggiate a forte pendenza laterale
5. Non dipende dallo spessore e dal disegno del battistrada dei pneumatici

Risposte vere:

1. Fa sollevare le ruote dal terreno bagnato
2. Fa scivolare le ruote sullo strato di acqua compressa
3. È assai pericoloso
4. È un galleggiamento sull'acqua
5. Inizia a velocità più bassa se il pneumatico è molto consumato

### NORME GENERALI

#### IN CASO DI NEBBIA FITTA È OPPORTUNO:

Risposte false:

1. Usare le luci abbaglianti con fascio di profondità
2. Accodarsi al veicolo che precede senza rispettare la distanza di sicurezza
3. Entrare speditamente nel banco di nebbia, per poterne uscire al più presto
4. Procedere a zig zag per far meglio notare la propria presenza
5. Tenere la cintura di sicurezza sganciata per essere più pronti ad abbandonare il veicolo

Risposte vere:

1. Se costretti a fermarsi su carreggiata, usare la segnalazione luminosa di pericolo
2. Accendere i proiettori fendinebbia o, in mancanza, quelli anabbaglianti
3. Accendere la luce posteriore per nebbia
4. Guidare con estrema prudenza e concentrazione
5. Procedere ad una velocità adeguata alle proprie possibilità visive

---

#### PER ARRESTARE IL VEICOLO NELLO SPAZIO MINIMO BISOGNA:

Risposte false:

1. Intervenire con energia sul pedale del freno innestando la marcia più alta
2. Caricare il veicolo senza superare di oltre il 10% la massa massima autorizzata
3. Abbassare prima il pedale della frizione e poi quello del freno

Risposte vere:

1. Caricare il veicolo senza superare la massa massima autorizzata
2. Intervenire energicamente sul pedale del freno, evitando in ogni caso il bloccaggio delle ruote
3. Evitare di caricare il veicolo oltre il limite di peso massimo consentito
4. Curare la manutenzione dei pneumatici

---

#### LO SPAZIO MINIMO TOTALE DI ARRESTO DI UN VEICOLO:

Risposte false:

1. Si ottiene bloccando le ruote
2. Aumenta con l'aumentare della velocità del veicolo
3. Non dipende dallo stato dei pneumatici
4. Diminuisce se il battistrada dei pneumatici è usurato
5. Diminuisce se si aziona il freno di stazionamento
6. Diminuisce se si frena sterzando

Risposte vere:

1. Diminuisce se aumenta la prontezza di riflessi del conducente
2. Dipende dalle condizioni della pavimentazione stradale
3. Non dipende dalla spinta sul pedale del freno quando le ruote sono bloccate
4. Dipende dalle condizioni della pavimentazione stradale
5. Aumenta se il fondo stradale è bagnato

---

#### INFLUISCE SULLA DISTANZA DI SICUREZZA:

Risposte false:

1. Il numero di corsie della strada
2. La dimensione del veicolo
3. L'esistenza del servosterzo
4. La cilindrata del motore del veicolo
5. Il numero di marce del cambio di velocità

Risposte vere:

1. La concentrazione del conducente
2. La velocità a cui si viaggia
3. L'entità del carico del veicolo
4. La prontezza di riflessi del conducente
5. L'aderenza dei pneumatici



### NORME GENERALI

#### PER ARRESTARE IL VEICOLO NELLO SPAZIO MINIMO IL CONDUCENTE DEVE:

Risposte false:

1. Abbassare prima il pedale della frizione e poi quello del freno
2. Caricare il veicolo senza superare di oltre il 10% la massa massima autorizzata
3. Intervenire con energia sul pedale di comando dei freni innestando la marcia più alta

Risposte vere:

1. Curare la manutenzione dei pneumatici
2. Evitare di caricare il veicolo oltre il limite di peso massimo consentito
3. Intervenire energicamente sul pedale del freno, evitando in ogni caso il bloccaggio delle ruote

#### IL DISCHI DEL TIPO DI QUELLI RAPPRESENTATI IN FIGURA N. 301:

Risposte false:

1. Vanno applicati sui motocicli superiori a 150 cm<sup>3</sup>
2. Vanno applicati su autocaravan di massa totale fino a 3,5 t
3. Vanno applicati anche sui motocarri
4. Vanno applicati su autocarri di massa complessiva fino a 3,5 t

Risposte vere:

1. Vanno applicati anche ai quadricicli a motore
2. Possono essere al massimo due sullo stesso veicolo
3. Indicano la velocità massima consentita al veicolo
4. Debbono essere applicati sulla parte posteriore di taluni veicoli



#### IL PANNELLO A STRISCE DIAGONALI ALTERNATE BIANCHE E ROSSE (FIGURA N. 302):

Risposte false:

1. Di notte può essere sostituito da una luce rossa fissa
2. È applicato posteriormente a tutti gli autocarri di massa complessiva superiore a 8 t.
3. Deve essere usato solo se il carico sporge di almeno 50 cm.
4. Può essere sostituito da una bandiera di colore rosso delle dimensioni di 50 x 50 cm.
5. Va applicato lateralmente quando il carico sporge oltre la larghezza del veicolo

Risposte vere:

1. Deve essere posto alle due estremità del carico, se sporge per tutta la lunghezza del veicolo
2. Può essere posto sui veicoli in avaria quando vengono trainati
3. Deve essere posto all'estremità di ogni carico sporgente posteriormente
4. Deve essere rivestito di materiale retroflettente
5. Richiama l'attenzione dei conducenti che seguono invitandoli a procedere con particolare prudenza



**COMPORTAMENTO ALLA GUIDA DI UN'AMBULANZA**

**QUANTE PERSONE SI POSSONO TRASPORTARE SU UN'AMBULANZA?**

Risposte false:

1. In base al numero di sedili del mezzo più un bambino
2. In base al numero dei sedili presenti sul mezzo

Risposte vere:

1. Il numero di persone indicate sulla carta di circolazione

**LA SOSTA DEL MEZZO SULLA STRADA, DURANTE L'ESPLETAMENTO DI UN SERVIZIO URGENTE D'ISTITUTO, DEVE ESSERE?**

Risposte false:

1. Nel rispetto della segnaletica presente sul posto

Risposte vere:

1. Congrua da scagionare eventuali rischi dinamici e statici del luogo
2. Atta a garantire una rapida ripartenza verso l'ospedale
3. Volta a proteggere il personale che opera l'azione di soccorso

**DURANTE L'ESPLETAMENTO DI UN SERVIZIO URGENTE SI ACCENDE LA SPIA DELLA PRESSIONE DELL'OLIO, COSA SI DEVE FARE?**

Risposte false:

1. Ci si ferma alla prima officina per far controllare il mezzo
2. Si prosegue portando a termine il servizio in corso

Risposte vere:

1. Si fa intervenire un'altra unità di soccorso prima di ogni altra manovra

**È POSSIBILE TRAINARE UN'AMBULANZA:**

Risposte false:

1. Sì, sempre
2. No, mai

Risposte vere:

1. Sì, quando non ci sono malati a bordo, rispettando le norme del codice della strada

**DA CHI VIENE DECISA LA VELOCITÀ DI UN'AMBULANZA?**

Risposte false:

1. Da chi si trova vicino al trasportato
2. Dall'autista

Risposte vere:

1. Dall'autista, seguendo le indicazioni dei barellieri

**IN CASO DI INCIDENTE, IL CONDUCENTE DI AMBULANZA DEVE:**

Risposte false:

1. Trasportare l'infortunato presso la più vicina casa di cura
2. Accompagnare l'infortunato a casa, dietro sua espressa richiesta

Risposte vere:

1. Trasportare l'infortunato presso l'ospedale indicato dalla Centrale Operativa, quando l'intervento viene gestito dal 118

**DURANTE L'ESPLETAMENTO DI UN SERVIZIO URGENTE DI ISTITUTO, QUALI DISPOSITIVI SUPPLEMENTARI DI ALLARME DEVO USARE?**

Risposte false:

1. Lampeggianti blu, sirena in maniera simultanea e continuativa
2. Luci di emergenza accese e lampeggianti blu

Risposte vere:

1. Lampeggianti blu, sirena e luci anabbaglianti



**COMPORTAMENTO ALLA GUIDA DI UN'AMBULANZA**

**PER EFFETTUARE UNA CHIAMATA RADIO DA UN MEZZO C.R.I. AD UNA POSTAZIONE FISSA DEVO?**

Risposte false:

1. Ripetere due volte il mio identificativo e poi quello di chi si chiama

Risposte vere:

1. Chiamare prima il codice del chiamato e poi la propria sigla
2. Utilizzare, se conosciuta, la codifica del terminale chiamato

**COSA SI DEVE FARE, ALLA GUIDA DI UN'AMBULANZA DURANTE UN SERVIZIO URGENTE, ALL'INTIMAZIONE DI ALT DA PARTE DELLE FORZE DELL'ORDINE?**

Risposte false:

1. Si può proseguire il servizio e la polizia potrà seguire l'ambulanza
2. Non si è tenuti a fermarsi

Risposte vere:

1. Occorre sempre fermarsi

**COME SI DEVE COMPORTARE UN CONDUCENTE DI AMBULANZA, QUANDO I PEDONI TARDANO A SCANSARSI?**

Risposte false:

1. Deve fermarsi solo se i pedoni sono su un attraversamento pedonale
2. Deve azionare i dispositivi di allarme senza aumentare la velocità

Risposte vere:

1. Deve, in ogni caso, rallentare ed all'occorrenza fermarsi, anche durante l'espletamento di un servizio urgente

**DA CHI DOVREBBE ESSERE COMPOSTO L'EQUIPAGGIO TIPO PER TRASPORTI NON URGENTI, SECONDO IL REGOLAMENTO?**

Risposte false:

1. Autista e due barellieri
2. Autista

Risposte vere:

1. Autista e barelliere

**UN'AMBULANZA CHE PROVIENE DA SINISTRA, HA LA PRECEDENZA?**

Risposte false:

1. No, in nessun caso
2. Sì, sempre
3. Solo se ha i dispositivi di allarme ottici ed acustici inseriti

Risposte vere:

1. La chiede solo quando ha i dispositivi di allarme in funzione

**DURANTE IL TRASPORTO DI UN MALATO, È CONSENTITO AL BARELLIERE SEDERE ACCANTO ALL'AUTISTA?**

Risposte false:

1. Sì, se il malato non è in pericolo di vita
2. Sì, se il malato non è grave ed è accompagnato dai parenti

Risposte vere:

1. Solamente quando è presente, accanto al paziente, medico e/o infermiere



**COMPORAMENTO ALLA GUIDA DI UN'AMBULANZA  
COME DEVE ESSERE LA VELOCITÀ NELLE ORE NOTTURNE?**

Risposte false:

1. Non particolarmente moderata perché il traffico è meno intenso
2. La stessa delle ore diurne

Risposte vere:

1. Particolarmente moderata, commisurata alle condizioni di visibilità

**È POSSIBILE COSTRINGERE UN MALATO A SALIRE SULL'AMBULANZA PER TRASPORTARLO IN OSPEDALE?**

Risposte false:

1. Sì, se trattasi di un malato infettivo e contagioso
2. Sì, se versa in imminente pericolo di vita

Risposte vere:

1. No, in nessun caso, ma si può fare opera di convincimento

**IN QUALE CASO POSSIAMO CAMBIARE CANALE RADIO?**

Risposte false:

1. Nel caso in cui non si riesca a comunicare sul solito canale radio
2. In caso di elevato traffico radio

Risposte vere:

1. Nel caso in cui venga comunicato dalla sede

**IL PAZIENTE IN IMMEDIATE PERICOLO DI VITA RIFIUTA IL TRASPORTO:**

Risposte false:

1. Avvisiamo immediatamente i Vigili del Fuoco
2. Lo lasciamo dov'è e rientriamo in sede

Risposte vere:

1. Avvisiamo immediatamente la Centrale Operativa
2. Qualora è padrone delle proprie azioni, rispettiamo la sua volontà

**SI PUÒ ENTRARE IN UN SENSO VIETATO CON I DISPOSITIVI D'ALLARME INSERITI?**

Risposte false:

1. Sì, in ogni caso, per guadagnare tempo
2. No, mai

Risposte vere:

1. Sì, prendendo tutte le precauzioni al fine di evitare situazioni di pericolo

**DOVE DEVONO ESSERE TRASPORTATI I FERITI DI UN INCIDENTE STRADALE?**

Risposte false:

1. All'ospedale richiesto dall'infortunato
2. All'ospedale più vicino

Risposte vere:

1. All'ospedale indicato dalla Centrale Operativa, se il servizio è richiesto dal 118

**SE UN'AMBULANZA IN URGENZA ED UN'AUTOMOBILE CHE PROCEDONO IN SENSO OPPOSTO HANNO DIFFICOLTÀ AD INCROCIARSI, CHI HA L'OBBLIGO DI RALLENTARE ED ALL'OCCORRENZA FERMARSI?**

Risposte false:

1. Solo il conducente dell'autovettura
2. Solo il conducente dell'ambulanza

Risposte vere:

1. Entrambi i conducenti



**COMPORTAMENTO ALLA GUIDA DI UN'AMBULANZA**

**A QUALE VELOCITÀ SI DEVE VIAGGIARE TRASPORTANDO UN POLITRAUMATIZZATO GRAVE?**

Risposte false:

1. A non più di 40 Km/h
2. Al massimo della velocità consentita dal veicolo

Risposte vere:

1. Come consente la strada ed il barelliere suggerisce

**QUALI DISPOSITIVI DI ALLARME SI DEVONO AZIONARE PER IL TRASPORTO DI UN USTIONATO GRAVE?**

Risposte false:

1. Nessun dispositivo supplementare di allarme
2. Sirena e luci di posizione

Risposte vere:

1. Sirena, lampeggiatori e fari anabbaglianti

**È BUONA NORMA:**

Risposte false:

1. In urgenza usare il dispositivo di accensione simultanea degli indicatori di direzione
2. In urgenza usare il clacson insieme con il dispositivo supplementare di allarme (sirena)

Risposte vere:

1. Provvedere ad accendere i fari anabbaglianti in caso di soccorso urgente

**IN QUALE DEI SEGUENTI CASI LA VELOCITÀ DEVE ESSERE PARTICOLARMENTE MODERATA?**

Risposte false:

1. Nelle strade a senso unico di circolazione
2. Nelle forti salite

Risposte vere:

1. Nei tratti di strada a visuale non libera

**CHE TIPO DI STRADA, POTENDO SCEGLIERE, È OPPORTUNO PERCORRERE NEL TRASPORTARE UN PAZIENTE CON SOSPETTA FRATTURA DI FEMORE?**

Risposte false:

1. La più panoramica
2. La più breve

Risposte vere:

1. Non necessariamente la più breve, ma quella con il fondo stradale in migliori condizioni, tenendo una condotta di guida il più possibile omogenea

**ANDANDO SUL LUOGO DI UNA CATASTROFE, MI VIENE COMUNICATO VIA RADIO DI RIENTRARE: COME MI COMPORTO?**

Risposte false:

1. Continuo la marcia per andare a vedere cosa è successo
2. Mi metto a discutere sull'opportunità di obbedire all'ordine

Risposte vere:

1. Obbedisco prontamente

**IN QUALE DEI SEGUENTI CASI È SCORRETTO L'USO DELLA RADIO DI BORDO DELL'AMBULANZA?**

Risposte false:

1. Per chiedere delucidazioni sul luogo di un incidente
2. Per comunicazioni di servizio

Risposte vere:

1. Per comunicazioni personali con altri colleghi

**COMPORAMENTO ALLA GUIDA DI UN'AMBULANZA**  
**È CORRETTO TENERE NORMALMENTE IL VOLANTE PER LE RAZZE?**

Risposte false:

1. Sì, ma solo nei rettilinei
2. Sì, ma solo se la presa è sicura

Risposte vere:

1. No

---

**CHE COSA BISOGNA FARE DI NORMA AL TERMINE DI OGNI CHIAMATA RADIO?**

Risposte false:

1. Accertarsi di avere spento la radio
2. Salutare educatamente il collega

Risposte vere:

1. Dare conferma di avere ricevuto

---

**L'ELISOCORSO HA CONFERMATO IL SUO INTERVENTO:**

Risposte false:

1. Si portano i primi soccorsi, si carica il ferito in ambulanza e lo si trasporta velocemente
2. Assieme al barelliere si valuta la situazione e si accompagna il ferito a casa

Risposte vere:

1. Si portano i primi soccorsi e in ogni modo si attende l'arrivo dell'elicottero, eventualmente agevolando le operazioni di arrivo dello stesso

---

**DALL'OSSERVANZA DI QUALI PRESCRIZIONI SONO ESENTATI I CONDUCENTI DI VEICOLI CHE TRASPORTANO FERITI O MALATI GRAVI?**

Risposte false:

1. Da quelle relative alle comuni regole di prudenza

Risposte vere:

1. Da quelle relative all'uso dei dispositivi di illuminazione
2. Da quelle relative all'uso di segnalazioni acustiche

---

**L'ACCENSIONE DELLA RADIO E IL SUO UTILIZZO:**

Risposte false:

1. È previsto solo per il servizio di trasporto infermi
2. È limitata agli interventi urgenti

Risposte vere:

1. Deve essere sempre accesa ogni qualvolta si sale sul mezzo

---

**QUANDO SI DEVE RACCOGLIERE UN POLITRAUMATIZZATO GIACENTE SULLA CARREGGIATA, QUALE DEI SEGUENTI COMPORAMENTI È CORRETTO**

Risposte false:

1. Non invertire il senso di marcia, a costo di trasportare il malato in un altro ospedale
2. Caricare il malato ed in seguito invertire il senso di marcia

Risposte vere:

1. Invertire la direzione di marcia ed in seguito caricare l'infortunato

---

**RITORNANDO IN SEDE A SERVIZIO EFFETTUATO, QUALI DISPOSITIVI DI ALLARME SI USANO?**

Risposte false:

1. Lampeggiatori e sirena se c'è traffico
2. Solo lampeggiatori

Risposte vere:

1. Non si usa alcun dispositivo di allarme



**COMPORAMENTO ALLA GUIDA DI UN'AMBULANZA**

**IN EMERGENZA, NELLE ORE NOTTURNE, QUALI DISPOSITIVI SUPPLEMENTARI DI ALLARME SI DEVONO AZIONARE?**

Risposte false:

1. Nessuno
2. Lampeggiatori e clacson

Risposte vere:

1. Lampeggiatori e sirena in modo continuo

**SE GIUNGENDO SUL LUOGO DI UN INCIDENTE VENGO TRATTATO SCORTESEMENTE E DERISO DAI PRESENTI, COME DEVO COMPORARTMI?**

Risposte false:

1. Minaccio di denunciarli e li insulto
2. Rispondo alle provocazioni, insultando a mia volta

Risposte vere:

1. Mantengo la calma, provvedendo ad espletare il servizio
2. Non cedo alle provocazioni ed al rientro in sede stilo una relazione di servizio

**DURANTE UN SERVIZIO URGENTE, SE NON MI VIENE DATA LA PRECEDENZA, COME DEVO COMPORARTMI?**

Risposte false:

1. Invito con gestacci ed urla a darmi la precedenza
2. Suono il clacson con insistenza e lampeggio con gli abbaglianti

Risposte vere:

1. Mantengo la calma e attendo le condizioni più favorevoli per proseguire

**ALLA GUIDA DI UN'AMBULANZA, NON IN SERVIZIO DI EMERGENZA, A QUALE VELOCITÀ SI ATTRAVERSA UN CENTRO ABITATO?**

Risposte false:

1. A non più di 30 Km/h
2. A circa 60 Km/h

Risposte vere:

1. A non più di 50 Km/h salvo diversa segnalazione

**COME DEVE ESSERE TRASPORTATA UNA SOSPETTA FRATTURA DI COLONNA VERTEBRALE?**

Risposte false:

1. Con precauzione ma velocemente
2. Con urgenza

Risposte vere:

1. Usando ogni cautela, evitando sobbalzi e brusche frenate
2. Con molta precauzione, senza fretta

**IN UN SERVIZIO URGENTE D'ISTITUTO, DURANTE LE ORE DIURNE, QUALI DISPOSITIVI DI ALLARME SI DEVONO AZIONARE?**

Risposte false:

1. Luci di posizione, sirena e clacson
2. Fari abbaglianti, lampeggiatori e sirena

Risposte vere:

1. Lampeggiatori, sirena e fari anabbaglianti

**COMPORTAMENTO ALLA GUIDA DI UN'AMBULANZA**

**ALLA GUIDA DI UN'AMBULANZA COME CI SI COMPORTA DI FRONTE AD UN PEDONE CHE ATTRAVERSA LA STRADA CHE STIAMO PERCORRENDO?**

Risposte false:

1. Accelerando per passare prima di lui
2. Suonando il clacson per farlo scostare
3. Richiamo l'attenzione del pedone e critico il suo comportamento

Risposte vere:

1. Rallentando ed all'occorrenza fermandosi

**NELLE ORE DIURNE, ESPLETANDO UN SERVIZIO NON URGENTE, QUALI DISPOSITIVI ACUSTICI SI DEVONO USARE?**

Risposte false:

1. Lampeggiatori e sirena
2. Luci di posizione e sirena

Risposte vere:

1. Solo il clacson nei casi previsti dal codice della strada

**CON I DISPOSITIVI DI ALLARME AZIONATI, A QUALE DISTANZA SI PUÒ SEGUIRE UN MEZZO DELLA POLIZIA ANCH'ESSO IN EMERGENZA?**

Risposte false:

1. A circa 200 metri
2. A distanza ravvicinata per sfruttare lo spazio creato da questo

Risposte vere:

1. Sempre a distanza di sicurezza per evitare un possibile tamponamento

**ARRIVANDO SUL LUOGO DI UN INCIDENTE I CUI FERITI SONO GIÀ STATI TRASPORTATI COSA SI DEVE FARE?**

Risposte false:

1. Dirigere il traffico, fino all'arrivo delle forze dell'ordine
2. Rientrare subito in sede

Risposte vere:

1. Se ritenuto utile, fermarsi lo stretto necessario per prevenire ulteriori incidenti

**QUANDO SI DEVE SOCCORRERE E CARICARE UN FERITO CHE GIACE SULLA STRADA, COME SI DEVE POSIZIONARE L'AMBULANZA?**

Risposte false:

1. A fianco del ferito
2. Dopo il ferito

Risposte vere:

1. Prima del ferito, tra il flusso della circolazione e l'infortunato e comunque in modo da proteggerlo

**SI COMMITTE UN'INFRAZIONE SE SI GUIDA UN VEICOLO C.R.I. NON AVENDO CON SE LA PATENTE DI GUIDA CROCE ROSSA?**

Risposte false:

1. No, basta avere la patente rilasciata dalla Motorizzazione Civile
2. Sì, ma solo nelle strade urbane

Risposte vere:

1. Sì, sempre





**COMPORTAMENTO ALLA GUIDA DI UN'AMBULANZA**

**COME CI SI COMPORTA ALLA GUIDA DI UN'AMBULANZA QUANDO UN "NON VEDENTE" MUNITO DI BASTONE BIANCO ATTRAVERSA LA STRADA?**

Risposte false:

1. Si rallenta e si prosegue a velocità moderata
2. Si segnala la presenza del veicolo, lampeggiando con i fari

Risposte vere:

1. Ci si ferma, ed eventualmente si agevola la persona in difficoltà

**I DISPOSITIVI SUPPLEMENTARI DI ALLARME INSERITI DANNO IL DIRITTO DI PRECEDENZA?**

Risposte false:

1. No, rendono solo il veicolo più visibile
2. Sì, danno precedenza assoluta

Risposte vere:

1. La richiedono, non esimendo peraltro dal dovere di attenersi alle comuni regole di prudenza
2. Sì, senza tralasciare il principio "neminem ledere"

**CHE TIPO DI STRADA, AVENDO LA POSSIBILITÀ DI SCEGLIERE, È OPPORTUNO PERCORRERE NEL TRASPORTARE UN MALATO CON DIAGNOSI "EDEMA POLMONARE ACUTO"?**

Risposte false:

1. La più panoramica
2. Quella con il fondo stradale in condizioni migliori

Risposte vere:

1. La più breve, senza tralasciare i principi dettati dalle norme di comportamento

**GIUNGENDO SUL LUOGO DI UN INCIDENTE, QUAL'È IL COMPITO DELL'EQUIPAGGIO?**

Risposte false:

1. L'autista compila il foglio di viaggio, mentre il barelliere presta i primi soccorsi
2. L'autista provvede a valutare la situazione, mentre il barelliere attende i suoi ordini
3. L'autista compila il rapportino, mentre il barelliere presta i primi soccorsi

Risposte vere:

1. L'autista parcheggia il mezzo nel modo più idoneo, ed il barelliere inizia il soccorso
2. L'autista parcheggia il mezzo nel modo più idoneo per il soccorso, mentre il barelliere provvede a valutare la situazione ed iniziare il soccorso

**DURANTE L'ESPLETAMENTO DI UN SERVIZIO URGENTE, CON MALATO A BORDO, SI FORA UN PNEUMATICO LONTANO DALL'OSPEDALE:**

Risposte false:

1. Si prosegue portando a termine il servizio
2. Si sostituisce il pneumatico, quindi si prosegue

Risposte vere:

1. Prima di ogni altra manovra, chiedere l'intervento dell'unità di soccorso più vicina per trasferire il malato

**QUANDO SI DEVE SOCCORRERE E CARICARE UN FERITO SULLA STRADA, COME SI DEVE POSIZIONARE L'AMBULANZA?**

Risposte false:

1. Si prosegue senza curarsi dell'accaduto
2. Ci si ferma a soccorrere i feriti più gravi

Risposte vere:

1. Si prosegue lasciando, se possibile, un barelliere a prestare soccorso e chiedendo per radio l'intervento di altre ambulanze

**COMPORTAMENTO ALLA GUIDA DI UN'AMBULANZA**

**LA SOSTA DEL MEZZO SULLA STRADA, DURANTE L'ESPLETAMENTO DI UN SERVIZIO URGENTE D'ISTITUTO DEV'ESSERE?**

Risposte false:

1. Nel rispetto della segnaletica presente sul posto

Risposte vere:

1. Congrua da scagionare eventuali rischi dinamici del luogo
2. Atta a garantire una rapida ripartenza verso l'ospedale

**COME CI SI COMPORTA IN EMERGENZA DIETRO AD UN VEICOLO IN PROSSIMITÀ DI UN DOSSO O DI UNA CURVA CIECA?**

Risposte false:

1. Si sorpassa solo se il veicolo che precede favorisce il sorpasso
2. Si sorpassa, in quanto i dispositivi di allarme danno il diritto di precedenza

Risposte vere:

1. Non si sorpassa fino a quando la visibilità non lo consente

**IN EMERGENZA DI FRONTE AD UN DIVIETO DI TRANSITO, COME CI SI COMPORTA?**

Risposte false:

1. Si prosegue azionando i dispositivi supplementari di allarme
2. Si prosegue rapidamente in modo da sgomberare la strada il più rapidamente possibile

Risposte vere:

1. Si prosegue solo se si conosce il motivo per cui è stato collocato il segnale

**ALLA GUIDA DI UN'AMBULANZA È POSSIBILE IL SORPASSO A DESTRA?**

Risposte false:

1. Sì, sempre
2. No, mai

Risposte vere:

1. Sì, in alcuni casi particolari

**QUANTE PERSONE È POSSIBILE TRASPORTARE SU UN'AMBULANZA?**

Risposte false:

1. Una o due
2. Tante quante ne consente la capienza del mezzo

Risposte vere:

1. Un numero tale da non superare quanto stabilito dall'omologazione del mezzo

**IL PAZIENTE IN IMMINEENTE PERICOLO DI VITA, RIFIUTA IL TRASPORTO:**

Risposte false:

1. Lo costringiamo a salire in ambulanza
2. Lo lasciamo dov'è e rientriamo in sede

Risposte vere:

1. Avvisiamo la Centrale Operativa

**COME DEVE ESSERE TRASPORTATO UN PAZIENTE CON DIAGNOSI DI "INFARTO CARDIACO"?**

Risposte false:

1. Alla massima velocità consentita dal mezzo

Risposte vere:

1. Velocemente, ma con precauzione
1. Con la massima prudenza evitando percorsi lunghi e sconnessi



**COMPORTAMENTO ALLA GUIDA DI UN'AMBULANZA**

**DURANTE L'ESPLETAMENTO DI UN SERVIZIO URGENTE, SI INCONTRA UN INCIDENTE STRADALE, COME CI SI COMPORTA?**

Risposte false:

1. Ci si ferma a prestare soccorso, proseguendo poi per completare il precedente servizio
2. Ci si ferma a prestare soccorso, inviando un'altra ambulanza sul luogo della prima richiesta
3. Ci si ferma a soccorrere i feriti più gravi
4. Si prosegue senza curarsi dell'accaduto

Risposte vere:

1. Si prosegue lasciando, se possibile, un barelliere a prestare soccorso e avvisando via radio la Centrale Operativa per l'intervento di altre ambulanze

**ALLA GUIDA DI UN'AMBULANZA CHE NON SIA IN SERVIZIO DI EMERGENZA A QUALE VELOCITÀ DEVO ATTRAVERSARE UN CENTRO ABITATO?**

Risposte false:

1. A non più di 30 Km/h
2. A non più di 70 Km/h

Risposte vere:

1. A non più di 50 Km/h

**L'ELISOCORSO HA CONFERMATO IL SUO INTERVENTO:**

Risposte false:

1. Si portano i primi soccorsi e, in caso di aggravamento, si carica il ferito e si trasporta presso il più vicino Pronto Soccorso

Risposte vere:

1. Assieme al barelliere, si valuta la situazione e la si comunica via radio al medico
2. Si portano i primi soccorsi e in ogni modo si attende l'arrivo dell'elicottero

**LE MANIFESTAZIONI INIZIALI DELLO STATO SHOCK SONO:**

Risposte false:

1. Improvvisa pronuncia di frasi e parole senza senso

Risposte vere:

1. Pallore, sudorazione fredda, stato di agitazione, battiti del cuore deboli ma frequenti
2. Presenza di brividi, pelle molto pallida e sudorazione fredda alla fronte

**IN EMERGENZA, NEL CENTRO ABITATO, È POSSIBILE TENERE UNA VELOCITÀ SUPERIORE AL LIMITE IMPOSTO DAL CODICE DELLA STRADA?**

Risposte false:

1. No, mai

Risposte vere:

1. Sì, mantenendo una velocità di sicurezza
2. Sì, purché non costituisca pericolo per tutti gli altri utenti della strada

**DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE ACUSTICA, VISIVA E DI ILLUMINAZIONE DEI VEICOLI**

**È DI COLORE ROSSO LA SPIA:**

Risposte false:

1. Di inserimento del dispositivo di avviamento a freddo
2. Di accensione degli indicatori di direzione
3. Di accensione dei proiettori
4. Dei fendinebbia posteriori

Risposte vere:

1. Di accensione del segnale di emergenza
2. Della temperatura del liquido di raffreddamento del motore
3. Della pressione dell'olio motore
4. Della pressione del lubrificante del motore
5. Della cintura di sicurezza

**I PANNELLI A STRISCE OBLIQUE GIALLE E ROSSE RAFFIGURATI IN FIGURA N. 304:**

Risposte false:

1. Delimitano l'ingombro laterale degli autocarri
2. Individuano i veicoli classificati eccezionali
3. Segnalano i carichi sporgenti dalla parte posteriore degli autoveicoli
4. Si applicano posteriormente a tutti gli autocarri
5. Sono posti sulla carreggiata per segnalare un ostacolo



Risposte vere:

1. Sono retroflettenti e fluorescenti, per migliorare la visibilità notturna del veicolo
2. Sono obbligatori per tutti gli autoveicoli per trasporto di cose che superano a pieno carico 3,5 t.
3. Migliorano la visibilità notturna degli autoveicoli cui sono applicati
4. Non si applicano ad autoveicoli per trasporto cose con massa complessiva superiore a 3,5 t.
5. Facilitano l'individuazione del retro di autocarri con massa a pieno carico superiore a 3,5 t.

**I PANNELLI GIALLI CON BORDI ROSSI RAPPRESENTATI IN FIGURA N. 305:**

Risposte false:

1. Servono a far distinguere i rimorchi dai semirimorchi, da parte dei conducenti che seguono
2. Si debbono applicare a tutti i rimorchi e semirimorchi per trasporto di cose
3. Sono applicati alle macchine operatrici quando lavorano in condizioni di scarsa visibilità
4. Devono essere applicati posteriormente agli autobus di massa totale superiore a 3,5 t.



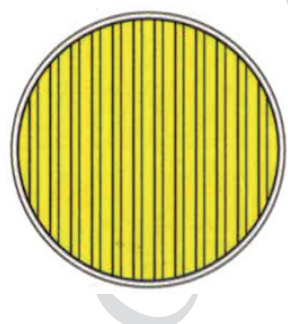
Risposte vere:

1. Sono realizzati con materiali retroflettenti e fluorescenti
2. Migliorano la visibilità notturna dei rimorchi cui sono applicati
3. Facilitano l'individuazione del retro dei rimorchi per trasporto cose superiori a 3,5 t.
4. Sono realizzati con materiale retroflettente e fluorescente

**IL PROIETTORE ACCESO COSÌ COME LO SI VEDE NELLA FIGURA N. 690:**

Risposte false:

1. Ha un fascio luminoso che non colpisce direttamente i veicoli incrociati
2. È a luce anabbagliante, ma la lampada è rovesciata
3. È un proiettore a luce anabbagliante, ma la lampada è montata in maniera errata
4. Evita l'abbagliamento in fase di incrocio

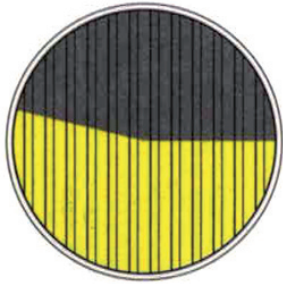


Risposte vere:

1. È a luce abbagliante
2. Ha un fascio luminoso per illuminare la strada a grande distanza
3. Ha un fascio luminoso rivolto prevalentemente in profondità
4. Assicura l'illuminazione della strada a grande distanza

**DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE ACUSTICA, VISIVA E DI ILLUMINAZIONE DEI VEICOLI**

**IL PROIETTORE COSÌ COME LO SI VEDE NELLA FIGURA N. 693:**



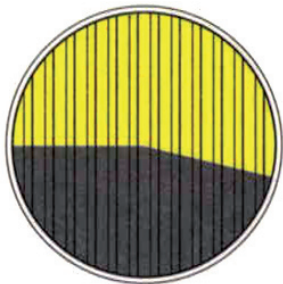
Risposte false:

1. Emette luce verso il basso e verso destra
2. È a luce anabbagliante, con la lampada montata correttamente
3. Ha un fascio luminoso di profondità per illuminare una strada a grande distanza
4. È un proiettore con la luce abbagliante accesa
5. Evita l'abbagliamento in fase di incrocio

Risposte vere:

1. È a luce anabbagliante, ma la lampada è montata in maniera errata
2. È un proiettore a luce anabbagliante, ma la lampada è rovesciata
3. Emette un fascio di luce irregolare perché rivolto verso l'alto
4. È un proiettore asimmetrico
5. Non illumina correttamente la strada

**IL PROIETTORE ACCESO COSÌ COME LO SI VEDE NELLA FIGURA N. 694:**



Risposte false:

1. È a luce abbagliante, ma la lampada è montata in maniera errata
2. Ha un fascio luminoso per illuminare la strada a grande distanza
3. Emette un fascio luminoso rivolto prevalentemente in profondità
4. Assicura l'illuminazione della strada a grande distanza
5. È un proiettore di tipo simmetrico, ma la lampada è difettosa

Risposte vere:

1. Ha un fascio luminoso che non colpisce direttamente i veicoli incrociati
2. È un proiettore asimmetrico a luce anabbagliante con lampada montata correttamente
3. Deve essere di tipo omologato
4. Emette luce verso il basso e verso destra
5. Illumina fino ad una certa distanza per non abbagliare i conducenti dei veicoli incrociati

**IL SIMBOLO RAPPRESENTATO NELLA FIGURA N. 695:**



Risposte false:

1. È il simbolo di una spia luminosa di colore verde
2. Individua il comando dei fendinebbia posteriori
3. È riprodotto sulla spia di accensione dei proiettori anabbaglianti
4. Segnala l'accensione dei proiettori fendinebbia
5. Illumina fino a una certa distanza per non abbagliare i conducenti dei veicoli incrociati

Risposte vere:

1. È posto sul comando dei proiettori di profondità
2. Indica il comando di accensione delle luci di profondità
3. È posto sulla spia di accensione dei proiettori abbaglianti
4. È posto su una spia a luce blu
5. È applicato sul comando dei proiettori

**IL SIMBOLO RAPPRESENTATO NELLA FIGURA N. 696:**



Risposte false:

1. È posto su una spia a luce blu
2. Indica il comando di accensione dei fendinebbia
3. È posto sulla spia di accensione dei proiettori a luce abbagliante
4. È applicato sulla spia di luci anteriori fendinebbia
5. Indica, con luce pulsante, indicatori di direzione in funzione

Risposte vere:

1. È posto sul comando dei proiettori anabbaglianti
2. È il simbolo di una spia luminosa di colore verde
3. È riprodotto sulla spia di accensione dei proiettori anabbaglianti
4. Individua il comando per l'accensione delle luci anabbaglianti
5. Individua la spia luminosa di luci anabbaglianti



DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE ACUSTICA, VISIVA E DI ILLUMINAZIONE DEI VEICOLI

**IL SIMBOLO RAPPRESENTATO NELLA FIGURA N. 697:**

Risposte false:

1. È collocato su una spia che si accende quando sono accese le luci di posizione
2. È posto su una spia di colore rosso
3. È posto sul comando delle luci di posizione
4. Segnala il funzionamento delle luci di arresto
5. Significa che si può svoltare sia a destra che a sinistra



Risposte vere:

1. Individua il comando degli indicatori di direzione
2. È posto su una spia di colore verde
3. È riprodotto sulla spia, a luce pulsante, di indicatori di direzione in funzione
4. È collocato su una spia che può essere accoppiata ad una segnalazione acustica
5. Posto su una spia accesa, può rammentare al conducente di spegnere gli indicatori di direzione

**IL SIMBOLO RAPPRESENTATO NELLA FIGURA N. 698:**

Risposte false:

1. Identifica il comando del dispositivo di accensione dei proiettori
2. È collocato sulla spia di freno a mano inserito
3. È il segnale mobile di auto ferma
4. Comanda un dispositivo che può sostituire, in ogni evenienza, il triangolo di auto ferma
5. Contrassegna la spia, a luce pulsante, di sosta in seconda fila



Risposte vere:

1. Indica il comando del segnale di emergenza
2. È posto sull'interruttore che accende simultaneamente tutti gli indicatori di direzione
3. È posto su una spia luminosa di colore rosso
4. È collocato sulla spia, a luce pulsante, di luci di emergenza inserite
5. Identifica il comando di un dispositivo da usare in casi di emergenza

**IL SIMBOLO RAPPRESENTATO NELLA FIGURA N. 699:**

Risposte false:

1. È posto sulla spia di tergilcristallo in funzione
2. Contraddistingue l'interruttore di comando del tergilunotto posteriore
3. Individua il dispositivo di comando del lavacristallo
4. È collocato su una spia di colore giallo ambra
5. Contrassegna la spia del tergilunotto posteriore



Risposte vere:

1. Identifica il comando per azionare il tergilcristallo
2. Indica l'interruttore del dispositivo per pulire il parabrezza
3. Non è collegato ad una spia luminosa
4. È posto sul comando del dispositivo tergilcristallo

**IL SIMBOLO RAPPRESENTATO NELLA FIGURA N. 702:**

Risposte false:

1. Obbliga ad effettuare segnalazioni acustiche
2. È posto sulla spia di clacson inefficiente
3. Avverte di un guasto nel dispositivo di segnalazione acustica
4. Avvisa dell'inefficienza dell'avvisatore acustico (clacson)
5. Contraddistingue una spia di colore rosso



Risposte vere:

1. Indica il comando del dispositivo di segnalazione acustica
2. Può contraddistinguere il comando del clacson
3. È collocato sul comando dell'avvisatore acustico
4. Non è collegato ad una spia luminosa



DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE ACUSTICA, VISIVA E DI ILLUMINAZIONE DEI VEICOLI

**IL SIMBOLO RAPPRESENTATO NELLA FIGURA N. 703:**



Risposte false:

1. Indica il bocchettone di caricamento del carburante
2. È posto su una spia luminosa di colore verde

Risposte vere:

1. Contraddistingue una spia luminosa di riserva di carburante
2. Indica che la benzina sta per finire se la spia è accesa
3. È collocato su una spia luminosa
4. Con la spia accesa, indica che il veicolo sta utilizzando la riserva di carburante
5. Integra l'indicatore di livello del carburante

**IL SIMBOLO RAPPRESENTATO NELLA FIGURA N. 704:**



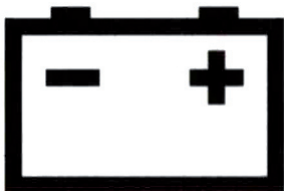
Risposte false:

1. Individua il bocchettone dell'impianto di raffreddamento
2. Segnala il livello dell'acqua del radiatore
3. Indica la temperatura dell'olio motore
4. Contrassegna l'indicatore della temperatura dell'olio che circola nel motore
5. Non è mai posto su spia luminosa

Risposte vere:

1. È collocato sulla spia che indica l'eccessiva temperatura dell'acqua di raffreddamento
2. Individua una spia di colore rosso
3. Integra l'indicatore di temperatura dell'acqua che circola nel motore
4. Posto su una spia di colore rosso, segnala l'eccessivo riscaldamento del motore
5. È posto su una spia indicante che la temperatura dell'acqua supera i limiti stabiliti dal costruttore

**IL SIMBOLO RAPPRESENTATO NELLA FIGURA N. 705:**



Risposte false:

1. Se la spia è accesa indica che la batteria è scarica
2. Se la spia rimane accesa durante la marcia indica di sostituire subito la batteria
3. Se la spia rimane accesa durante la marcia, indica che bisogna far ricaricare la batteria
4. Se la spia è accesa, può indicare che lo spinterogeno non carica la batteria

Risposte vere:

1. Con spia accesa, indica che il generatore non carica la batteria
2. Collocato sulla spia, indica se la batteria è in fase di carica o meno
3. Con la spia accesa, indica che la batteria non si ricarica
4. Se la spia è accesa, indica che l'alternatore non carica la batteria

**IL SIMBOLO RAPPRESENTATO NELLA FIGURA N. 706:**



Risposte false:

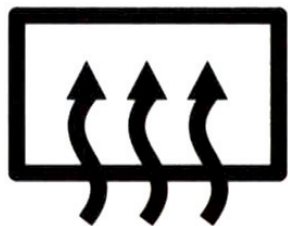
1. Può contraddistinguere una spia luminosa di colore giallo ambra
2. Posto su una spia accesa, indica l'eccessiva temperatura dell'olio motore
3. Se si accende la spia indica che il motore consuma troppo olio
4. Con la spia accesa, indica che l'olio del cambio è troppo denso
5. È posto sulla spia di controllo del livello dell'olio nella coppa del motore

Risposte vere:

1. Con la spia spenta ed a motore acceso, indica che la pressione dell'olio è regolare
2. Posto su una spia accesa, indica insufficiente pressione dell'olio motore
3. È posto su un dispositivo che da indicazioni sulla pressione del lubrificante del motore
4. È posto su una spia a colore rosso
5. Se la spia rimane accesa durante la marcia, indica di fermarci subito per evitare gravi danni

DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE ACUSTICA, VISIVA E DI ILLUMINAZIONE DEI VEICOLI

**IL SIMBOLO RAPPRESENTATO NELLA FIGURA N. 708:**



Risposte false:

1. Contrassegna il comando del dispositivo di sbrinamento del parabrezza
2. Contrassegna il dispositivo antiappannante del lunotto posteriore
3. Posto su una spia luminosa di colore rosso, indica il surriscaldamento del dispositivo
4. Individua il comando del dispositivo di disappannamento del parabrezza

Risposte vere:

1. Individua il comando del dispositivo di sbrinamento del lunotto posteriore
2. Se la spia è accesa, segnala che il lunotto termico è in funzione
3. È posto su una spia di colore giallo
4. Contrassegna il comando del dispositivo antiappannante del lunotto posteriore

**IL SIMBOLO RAPPRESENTATO NELLA FIGURA N. 709:**



Risposte false:

1. Indica il comando del dispositivo di sbrinamento del lunotto posteriore
2. Contrassegna il dispositivo antiappannante del lunotto posteriore
3. Posto su una spia luminosa di colore rosso, indica il surriscaldamento del dispositivo
4. È posto sulla spia di accensione del dispositivo di sbrinamento del lunotto posteriore

Risposte vere:

1. Contrassegna il comando del dispositivo di sbrinamento del parabrezza
2. Individua il comando del dispositivo di disappannamento del parabrezza
3. È collocato su una spia di colore giallo
4. È posto sulla spia di accensione del dispositivo di sbrinamento del parabrezza

**IL SIMBOLO RAPPRESENTATO NELLA FIGURA N. 717:**



Risposte false:

1. Individua una spia luminosa di colore verde
2. È posto sul comando di accensione dei fendinebbia anteriori
3. Identifica la spia di accensione dei fendinebbia anteriori
4. È posto su una spia luminosa di colore blu

Risposte vere:

1. È posto sul comando di accensione delle luci posteriori per nebbia
2. È collocato su una spia di colore giallo
3. Contraddistingue una spia luminosa
4. Identifica il comando di accensione delle luci posteriori per nebbia

**IL SIMBOLO RAPPRESENTATO NELLA FIGURA N. 718:**



Risposte false:

1. È posto sul comando di accensione delle luci posteriori per nebbia
2. Individua una spia luminosa di colore giallo
3. Identifica il comando di accensione della luce posteriore per nebbia
4. Contraddistingue la spia di accensione delle luci posteriori per nebbia

Risposte vere:

1. È posto sul comando di accensione dei proiettori fendinebbia anteriori
2. È collocato su una spia di colore verde
3. Contraddistingue una spia luminosa
4. Identifica la spia di accensione dei proiettori fendinebbia anteriori

**IL SIMBOLO RAPPRESENTATO NELLA FIGURA N. 720:**



Risposte false:

1. Contraddistingue il comando del freno di stazionamento
2. Contraddistingue i veicoli di coloro che si esercitano alla guida
3. Individua il comando delle luci di stazionamento
4. È posto sulla spia di accensione delle luci esterne di parcheggio notturno

Risposte vere:

1. È riprodotto su una spia di colore rosso
2. Individua una spia luminosa
3. Contrassegna la spia del freno di stazionamento
4. Con spia accesa, rammenta di togliere il freno a mano



DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE ACUSTICA, VISIVA E DI ILLUMINAZIONE DEI VEICOLI

IL SIMBOLO RAPPRESENTATO NELLA FIGURA N. 721:

Risposte false:

1. È un segnalatore generico di pericolo
2. Segnala un posto di chiamata telefonico per soccorso stradale
3. Su spia accesa, segnala portiere chiuse male o aperte
4. Non è collegato a una spia luminosa



Risposte vere:

1. Contrassegna la spia di funzionamento difettoso del sistema di frenatura
2. È riprodotto su una spia di colore rosso
3. Può indicare eccessivo consumo delle pastiglie nei freni a disco
4. Può segnalare scarso livello di liquido per i freni

SEGNALI COMPLEMENTARI

IL CONO DI FIGURA N. 278:



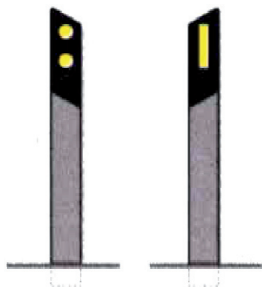
Risposte false:

1. Si usa su strade ove avvengono abbondanti nevicate
2. Delimita un parcheggio temporaneo
3. Delimita un ostacolo permanente che sporge sulla carreggiata
4. Si usa solo nei tratti di strada in curva
5. Si usa soltanto sulle strade extraurbane

Risposte vere:

1. Indica la separazione provvisoria di opposti sensi di marcia
2. Si usa per indicare aree interessate da incidenti
3. Viene usato per segnalare deviazioni
4. Delimita incanalamenti temporanei
5. Delimita zone con lavori di breve durata

I DELINEATORI RAPPRESENTATI NELLA FIGURA N. 289:



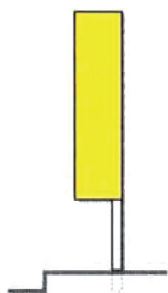
Risposte false:

1. Sono posti dove è vietata la fermata
2. Delimitano le corsie della carreggiata
3. Sono posti al centro della carreggiata
4. Sono segnali di preavviso
5. Sono indicatori normali di margine, usati nelle strade a doppio senso di circolazione

Risposte vere:

1. Possono essere sostituiti da elementi rifrangenti, opportunamente fissati
2. Servono a visualizzare l'andamento del tracciato stradale
3. Sono posti al limite esterno della banchina
4. Sono gli indicatori normali di margine usati nelle strade a senso unico
5. Sono segnali complementari

I DELINEATORI DEL TIPO RAPPRESENTATO NELLA FIGURA N. 291:



Risposte false:

1. Sono posti per delimitare i tornanti o le curve pericolose
2. Sono indicatori speciali per le strade di montagna
3. Delimitano le corsie della carreggiata nelle gallerie
4. Sono posti al centro della carreggiata
5. Sono indicatori normali di margine, usati nelle strade a doppio senso di circolazione
6. Sono usati per evidenziare l'avvicinamento ad una intersezione a T

Risposte vere:

1. Possono essere utilmente impiegati anche per evidenziare strettoie permanenti della carreggiata
2. Possono essere utilmente impiegati anche per evidenziare deviazioni permanenti della carreggiata
3. Sono posti nelle gallerie a senso unico non rettilinee
4. Sono gli indicatori di margine usati nelle gallerie a senso unico, illuminate o meno
5. Sono segnali complementari posti all'ingresso delle gallerie a senso unico

IL DELINEATORE DI FIGURA N. 294:

Risposte false:

1. Segnala una curva a senso unico
2. Migliora la visibilità di ostacoli temporaneamente posti sulla carreggiata
3. È una barriera per segnalare lavori in corso nei cantieri stradali
4. Segnala uno sbarramento stradale per lavori in corso
5. Se a fondo giallo migliora la visibilità dei cantieri stradali
6. È posto, di norma, 150 m. prima della deviazione da segnalare



Risposte vere:

1. Se bianco e rosso, si usa per segnalare deviazioni temporanee
2. Ha punte di freccia orientate verso le direzioni possibili
3. Indica la necessità di svoltare a destra o a sinistra
4. Segnala un incrocio a T
5. È posto nell'incrocio, trasversalmente alla strada che si sta percorrendo





SEGNALI COMPLEMENTARI

**IL DELINEATORE RAPPRESENTATO NELLA FIGURA N. 295:**



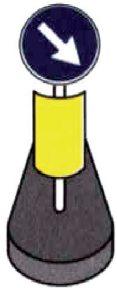
Risposte false:

1. Se a fondo giallo, è usato per segnalare cantieri stradali
2. È usato per delimitare i due lati degli accessi stradali difficilmente visibili
3. È posto in una serie di più elementi per evidenziare il lato interno di una curva pericolosa
4. È usato per evidenziare l'avvicinarsi di un'intersezione a T
5. Delimita le corsie delle carreggiate in caso di forte innevamento

Risposte vere:

1. Se bianco e rosso, è usato in serie di più elementi per segnalare deviazioni temporanee
2. È posto in serie di più elementi e migliora la visibilità dell'andamento della strada a distanza
3. È impiegato per migliorare la visibilità nelle curve
4. È impiegato in serie di più elementi per evidenziare il lato esterno delle curve stradali
5. È un segnale complementare

**IL DELIMITATORE DI FIGURA N. 299:**



Risposte false:

1. Presegnala una carreggiata ostruita per lavori in corso
2. Può essere posto sul ciglio della strada
3. È posto al centro dell'incrocio privo di semaforo
4. Si trova solo su strade extraurbane

Risposte vere:

1. È completamente rifrangente
2. È sempre accoppiato con i segnali indicanti i passaggi obbligatori o consentiti
3. Segnala l'inizio di isole di traffico poste entro la carreggiata
4. È un indicatore speciale di ostacolo

**ELEMENTI COSTITUTIVI DEL VEICOLO, ASSICURAZIONI**

**GLI AMMORTIZZATORI SCARICHI PROVOCANO:**

Risposte false:

1. Un anomalo funzionamento del motore
2. Un maggior consumo di lubrificante
3. Un minor coricamento laterale del veicolo in curva
4. Un anomalo funzionamento del differenziale

Risposte vere:

1. L'usura non uniforme del battistrada dei pneumatici
2. La possibile rottura delle molle delle sospensioni
3. Un comportamento anomalo del veicolo in frenata
4. Un comportamento anomalo del veicolo particolarmente in curva

**PERCHÉ GLI ORGANI DELLO STERZO CONTRIBUISCANO ALLA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE:**

Risposte false:

1. I pneumatici devono essere tenuti a bassa pressione per aumentare l'aderenza
2. È necessario guidare il più vicino possibile al volante
3. Bisogna lubrificare periodicamente il volante
4. I pneumatici debbono essere tenuti a bassa pressione per aumentare l'aderenza

Risposte vere:

1. Non devono esistere giochi anomali nel meccanismo dello sterzo
2. I pneumatici debbono essere correttamente gonfiati secondo i dati forniti dal costruttore
3. Bisogna periodicamente far controllare gli angoli di assetto delle ruote dell'avantreno
4. Bisogna periodicamente far controllare l'equilibratura statica e dinamica delle ruote

**SE LO STERZO VIBRA FORTEMENTE:**

Risposte false:

1. Può dipendere dalla eccessiva pressione dei pneumatici
2. Può dipendere dalle ruote di dimensioni non regolamentari
3. Può dipendere dalla trazione posteriore
4. Può dipendere dalla eccessiva pressione dei pneumatici

Risposte vere:

1. Può dipendere da eccessivi giochi ai comandi dello sterzo
2. Può dipendere dalle ruote direttrici non equilibrate
3. Può dipendere dalla diversa inclinazione delle ruote anteriori
4. Può dipendere da una diversa pressione dei pneumatici delle ruote direttrici

**PER CONTROLLARE LO SBANDAMENTO DEL VEICOLO È OPPORTUNO:**

Risposte false:

1. Frenare immediatamente
2. Innestare una marcia inferiore e lasciare bruscamente la frizione
3. Controsterzare al massimo, rispetto alla direzione di sbandamento
4. Lasciare bruscamente l'acceleratore

Risposte vere:

1. Se in frenata, ridurre lo sforzo frenante
2. Restare anzitutto padroni di se stessi
3. Lasciare, di norma, innestata la frizione

**UNA FRENATURA POCO EFFICIENTE O SQUILIBRATA PUÒ ESSERE CAUSATA:**

Risposte false:

1. Dal consumo eccessivo dei denti del freno a mano
2. Dal logorio della frizione
3. Dall'insufficiente lubrificazione dei tamburi o dei dischi
4. Dalla rottura del segnalatore di pressione del circuito frenante

Risposte vere:

1. Dal carico erroneamente ripartito o eccessivo
2. Da una anomalia dell'impianto frenante
3. Dal consumo eccessivo delle guarnizioni frenanti
4. Dalla rottura di una tubazione negli impianti a doppio circuito frenante



**ELEMENTI COSTITUTIVI DEL VEICOLO, ASSICURAZIONI**

**I PNEUMATICI CON LESIONI SUI FIANCHI CHE INTERESSANO LE TELE:**

Risposte false:

1. Possono essere usati a bassa velocità
2. Devono essere subito ricostruiti e ricoperti
3. Possono essere usati, ma con cautela
4. Costituiscono pericolo solo se tenuti ad elevata pressione

Risposte vere:

1. Si devono sostituire
2. Possono aver subito un processo di invecchiamento
3. Costituiscono un grave pericolo durante la circolazione
4. Possono aver subito un urto contro uno spigolo vivo

**IL SISTEMA FRENANTE ANTIBLOCCAGGIO RUOTE (ABS):**

Risposte false:

1. È un olio speciale per l'impianto frenante del veicolo
2. Non è applicabile alle piccole autovetture
3. Funziona solamente con pneumatici nuovi
4. In curva non funziona

Risposte vere:

1. Valuta le differenze di velocità di rotazione delle ruote in frenata
2. Impedisce il bloccaggio delle ruote in fase di frenatura
3. Rende meno pericolosa la frenata in curva
4. Migliora la stabilità direzionale su fondo stradale con diversa aderenza

**LA SQUILIBRATURA DEI FRENI PUÒ DIPENDERE DA:**

Risposte false:

1. Eccessivo gioco della frizione
2. Eccessiva velocità
3. Eccessivo gioco del pedale del freno
4. Differente pressione di gonfiaggio dei pneumatici anteriori rispetto a quelli posteriori

Risposte vere:

1. Pistoncino bloccato nel cilindretto
2. Bolle d'aria nell'impianto idraulico di frenatura
3. Ferodo consumato eccessivamente
4. Tamburo ovalizzato

**SUI PNEUMATICI OCCORRE VERIFICARE FREQUENTEMENTE:**

Risposte false:

1. Il loro peso
2. La composizione della loro mescola
3. La larghezza del battistrada
4. L'effetto della prova di frenatura a marcia indietro
5. Che la pressione degli stessi sia inferiore a quella consigliata dal costruttore

Risposte vere:

1. Il loro aspetto esterno
2. Il consumo uniforme del battistrada
3. L'eventuale presenza di lesioni che interessino la carcassa
4. La pressione di gonfiaggio

**SULLA STABILITÀ DEL VEICOLO IN MARCIA INFLUISCE POSITIVAMENTE:**

Risposte false:

1. Il tipo di motore
2. L'uso di carburante di adeguato numero di ottani
3. Una elevata pressione di gonfiaggio dei pneumatici
4. La presenza di un cambio sincronizzato

Risposte vere:

1. Il corretto valore della convergenza delle ruote anteriori
2. L'assenza di eccessivi giochi sugli organi di sterzo
3. La corretta pressione di gonfiaggio dei pneumatici
4. La corretta equilibratura delle ruote

**ELEMENTI COSTITUTIVI DEL VEICOLO, ASSICURAZIONI**

**L'INSUFFICIENTE TENUTA DI STRADA DEL VEICOLO PUÒ DIPENDERE:**

Risposte false:

1. Dal montaggio di cerchi in lega anche se previsti dalla casa costruttrice
2. Dalla pendenza della strada percorsa
3. Dal tipo di sterzo
4. Dalla presenza del differenziale autobloccante

Risposte vere:

1. Dagli ammortizzatori scarichi
2. Dalla cattiva distribuzione dei carichi
3. Dalla errata convergenza delle ruote
4. Dalle sospensioni non più efficienti

**SE LO STERZO SI PRESENTA PIÙ DURO DEL NORMALE, PUÒ DIPENDERE:**

Risposte false:

1. Da cattiva registrazione dei freni
2. Da sovraccarico dell'asse posteriore
3. Dai pneumatici anteriori troppo gonfi
4. Dalla presenza del servosterzo

Risposte vere:

1. Da insufficienza del servosterzo
2. Dalla scatola dello sterzo difettosa o deteriorata
3. Dai pneumatici anteriori sgonfi
4. Da cattiva registrazione degli angoli caratteristici delle ruote

**VIAGGIANDO CON PNEUMATICI DELLO STESSO ASSE GONFIATI CON PRESSIONI DIFFERENTI:**

Risposte false:

1. Si compromette la tenuta di strada del veicolo soltanto in curva
2. Si affatica l'albero di trasmissione
3. Il veicolo "tira" dalla parte del pneumatico più gonfio
4. È opportuno frenare più energicamente

Risposte vere:

1. In frenatura il veicolo sbanda maggiormente
2. Si compromette la tenuta di strada del veicolo
3. In curva aumenta il fenomeno dello slittamento
4. Il veicolo "tira" dalla parte del pneumatico anteriore a minore pressione

**PER ASSICURARE STABILITÀ AL VEICOLO IN CURVA È OPPORTUNO:**

Risposte false:

1. Usare sempre la quarta marcia
2. Tenere sul tetto solo i bagagli più pesanti
3. Procedere con il pedale della frizione abbassato
4. Aumentare la velocità nella parte iniziale della curva

Risposte vere:

1. Usare pneumatici con adeguato spessore di battistrada
2. Evitare di sterzare bruscamente
3. Percorrere la curva, se ad ampio raggio, con il motore leggermente in tiro
4. Procedere a velocità particolarmente moderata nelle curve strette

**CON FRENI SOULIBRATI, PUÒ AVVENIRE IN FRENATA:**

Risposte false:

1. Uno sbandamento trasversale dalla parte della ruota che si blocca per ultima
2. Lo spostamento del carico all'indietro
3. Un consumo eccessivo del liquido del circuito frenante
4. La staratura del servofreno

Risposte vere:

1. Che sia compromessa la stabilità del veicolo
2. Che si blocchino soltanto le ruote di un lato
3. Un'usura diversa dei battistrada
4. Uno sbandamento trasversale dalla parte della ruota che si blocca per prima



**ELEMENTI COSTITUTIVI DEL VEICOLO, ASSICURAZIONI**

**IN RELAZIONE AL CONTRATTO DI ASSICURAZIONE RCA STIPULATO, L'IMPRESA ASSICURATRICE DEVE RILASCIARE AL CONTRAENTE:**

Risposte false:

1. Un manuale completo sulle cautele da osservare per evitare incidenti
2. Un libretto sui precetti di pronto soccorso
3. Un estratto del Codice Civile contenente articoli che riguardano l'assicurazione di autoveicoli

Risposte vere:

1. Il certificato di assicurazione da esibire a richiesta assieme alla carta di circolazione
2. Un attestato annuo relativo allo stato di rischio
3. La polizza di assicurazione
4. Un contrassegno da esporre sugli autoveicoli

**SE, PER ROTTURA DELL'IMPIANTO FRENANTE, L'EFFICIENZA DEI FRENI È LIMITATA ALLE SOLE RUOTE DELL'ASSE POSTERIORE, È CONSIGLIABILE:**

Risposte false:

1. Ridurre la distanza di sicurezza dal veicolo che precede
2. Ridurre la pressione dei pneumatici montati sulle ruote dell'asse anteriore
3. Controllare il liquido di raffreddamento del motore

Risposte vere:

1. Controllare il livello del liquido dei freni
2. Ridurre la velocità
3. Spostare i carichi mobili nel portabagagli posteriore o nella parte posteriore del veicolo



**DISPOSITIVI**

**I CATADIOTTRI:**

Risposte false:

1. Devono essere accesi mezz'ora dopo il tramonto del sole
2. Si accendono sempre insieme con le luci di posizione
3. Possono sostituire le luci di ingombro
4. Sono dispositivi di segnalazione visiva dotati di luce propria
5. Triangolari debbono essere installati con un vertice in basso

Risposte vere:

1. Sono dispositivi a luce riflessa
2. Possono essere anteriori, laterali o posteriori
3. Rossi, sono prescritti nella parte posteriore di tutti gli autoveicoli, motoveicoli e rimorchi
4. Bianchi sono posti sulla parte anteriore dei rimorchi e dei carrelli appendice
5. Sono posti anche sui due lati dei rimorchi e dei carrelli appendice

---

**DURANTE LA MARCIA, L'USO DELLE LUCI DI POSIZIONE È SUFFICIENTE:**

Risposte false:

1. Di notte quando manca l'illuminazione pubblica
2. Nelle gallerie extraurbane non sufficientemente illuminate

Risposte vere:

1. Di giorno, nelle gallerie urbane sufficientemente illuminate

---

**SI DEBBONO USARE GLI INDICATORI DI DIREZIONE:**

Risposte false:

1. Mai, quando si marcia su una strada a senso unico
2. Solo se per effettuare una fermata fuori della carreggiata bisogna spostarsi a sinistra
3. In autostrada, mentre si rimane nell'apposita corsia per l'inversione di marcia
4. Anche dopo aver completato una manovra di svolta
5. Solo se per svoltare bisogna attraversare la carreggiata

Risposte vere:

1. Ogni volta che si deve effettuare una manovra di svolta
2. Se si viaggia su strada suddivisa in corsie, prima di cambiarla
3. Se si intende portarsi fuori della carreggiata per effettuare una fermata
4. Quando partendo dal margine della carreggiata ci si immette nella circolazione
5. Se marciando su strada a senso unico nella corsia di sinistra ci si sposta sulla corsia di destra

---

**LA TARGA POSTERIORE DEVE ESSERE ILLUMINATA:**

Risposte false:

1. Nelle gallerie stradali, solo se non sufficientemente illuminate
2. Quando il veicolo sosta fuori della carreggiata di una strada non illuminata
3. Solo se si circola di notte
4. Anche nelle aree di parcheggio non illuminate
5. Anche sui motocicli, se sostano su strada non illuminata

Risposte vere:

1. Sempre, quando sono accese le luci di posizione
2. Di notte per permettere l'identificazione del veicolo
3. Con luce bianca
4. Quando, sul cruscotto, è accesa la spia verde delle luci

---

**DURANTE LA MARCIA, L'USO DEI PROIETTORI A LUCE ABBAGLIANTE:**

Risposte false:

1. È consentito in città in caso di nebbia fitta
2. È consentito nelle gallerie urbane a senso unico
3. È sempre ammesso quando si trasportano feriti o ammalati gravi

Risposte vere:

1. È prescritto fuori città quando l'illuminazione pubblica manca e non si incrociano altri veicoli
2. È vietato, di norma, nei centri abitati
3. Va sostituito con quello dei proiettori a luce anabbagliante quando si incrociano altri veicoli



## DISPOSITIVI

### OCCORRE ESEGUIRE CON FREQUENZA SULL'IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE:

Risposte false:

1. La verifica del sistema di accensione
2. Il controllo dell'efficienza del climatizzatore
3. La misurazione della funzionalità dello spinterogeno
4. Il controllo della frequenza della corrente alternata
5. Il controllo del sistema di distribuzione

Risposte vere:

1. Il controllo e la pulizia dei trasparenti di vetro e plastica dei gruppi ottici
2. Il controllo della colorazione dei trasparenti di vetro e plastica dei gruppi ottici
3. Il controllo dell'orientamento dei fari
4. Il controllo del funzionamento dei dispositivi di illuminazione e di segnalazione
5. L'accertamento dell'accensione e del corretto funzionamento di tutte le luci

---

### LE LUCI DI SOSTA (O DI STAZIONAMENTO):

Risposte false:

1. Possono sostituire le luci di posizione in ogni caso di sosta
2. Possono essere utilizzate nelle strade extraurbane non sufficientemente illuminate
3. Si accendono contemporaneamente alle luci della targa
4. Si possono accendere insieme alle luci di posizione

Risposte vere:

1. Non sono obbligatorie
2. Sono da utilizzare solo nei centri abitati durante la sosta
3. Vanno accese solo quelle poste dalla parte del traffico
4. Sono bianche davanti, rosse dietro e giallo ambra se laterali
5. Non sono obbligatorie

---

### L'USO DEGLI INDICATORI DI DIREZIONE:

Risposte false:

1. È necessario almeno per 500 metri dopo aver effettuato il sorpasso
2. Non è necessario se si deve cambiare corsia
3. Non serve se si deve parcheggiare il veicolo spostandosi verso il margine destro della carreggiata

Risposte vere:

1. È necessario per impegnare la corsia di sorpasso
2. È necessario in occasione di ogni cambio di corsia
3. Serve per segnalare l'intenzione di parcheggiare sul margine sinistro di una strada a senso unico

---

### I DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE ACUSTICA (CLACSON, TROMBE):

Risposte false:

1. Non si possono usare di notte
2. Devono essere usati nei centri abitati, in prossimità degli attraversamenti pedonali
3. Si devono usare in ogni evenienza fuori dei centri abitati
4. Possono usarsi in un centro abitato in prossimità di un ospedale
5. Debbono usarsi sempre fuori dei centri abitati se si intende sorpassare

Risposte vere:

1. Si possono usare fuori dei centri abitati per evitare incidenti
2. Si possono usare fuori dei centri abitati quando le circostanze lo rendono consigliabile
3. Possono usarsi nei centri abitati, quando si trasportano feriti o ammalati gravi
4. Non si possono usare nei centri abitati, salvo casi di pericolo immediato
5. Debbono usarsi sempre con la massima moderazione

## DISPOSITIVI

### I CATADIOTTRI HANNO LA FUNZIONE DI:

Risposte false:

1. Segnalare la svolta di un veicolo
2. Segnalare, se bianchi, un'autocisterna per il trasporto del carburante
3. Segnalare, se rossi e triangolari, la presenza di un motocarro
4. Supplire all'eventuale inefficienza degli indicatori di direzione

Risposte vere:

1. Agevolare la visibilità notturna di rimorchi isolati, parcheggiati in strada
2. Segnalare la presenza del veicolo, diventando luminosi se illuminati da fari
3. Supplire all'eventuale inefficienza delle luci di posizione
4. Evidenziare, se bianchi, la parte anteriore di rimorchi e semirimorchi
5. Integrare la funzione dei dispositivi a luce propria

---

### È VIETATO L'USO DEI DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE ACUSTICA:

Risposte false:

1. Fuori dei centri abitati per segnalare l'approssimarsi del veicolo
2. Nei centri abitati, in nessun caso, né di giorno né di notte
3. Nelle strade extraurbane a doppio senso e a due corsie
4. Nelle strade extraurbane a senso unico di circolazione
5. Nelle strade extraurbane ad almeno due corsie per senso di marcia

Risposte vere:

1. Nei centri abitati, se non c'è pericolo immediato
2. Di norma, nei centri abitati
3. Di norma, in prossimità di ospedali
4. Per motivi diversi dalla segnalazione stradale
5. Quando c'è l'apposito segnale

---

### L'USO DEGLI INDICATORI DI DIREZIONE È OBBLIGATORIO:

Risposte false:

1. Quando ci si arresta per cause di interruzione della circolazione
2. Quando ci si arresta al semaforo
3. Solo quando si effettua la manovra di svolta a sinistra
4. Nella marcia per file parallele, anche se non si cambia corsia

Risposte vere:

1. Ogni qualvolta si deve fare una manovra di svolta
2. Immettendosi nella strada principale provenendo da una corsia di accelerazione
3. Per segnalare l'intenzione di effettuare una manovra di sorpasso
4. Per segnalare che si vuole effettuare un cambio di corsia

---

### DURANTE LA MARCIA, L'USO DEI PROIETTORI A LUCE ANABBAGLIANTE:

Risposte false:

1. È sempre consentito in sostituzione dei proiettori di profondità
2. È obbligatorio anche di giorno quando si superano convogli militari
3. È vietato nei centri abitati
4. Non è consentito nelle gallerie

Risposte vere:

1. È obbligatorio pure di giorno se si trasportano feriti o ammalati gravi
2. Sia nei centri abitati che fuori è obbligatorio in caso di nebbia fitta
3. Fuori dei centri abitati, di notte, è obbligatorio anche se l'illuminazione pubblica è sufficiente
4. Di notte, è obbligatorio su strade extraurbane, quando si incrociano altri veicoli



## PATENTI DI GUIDA

### LA SOSPENSIONE DELLA PATENTE È DISPOSTA:

Risposte false:

1. Quando il titolare affidi la guida del proprio veicolo a chi è privo di patente
2. Quando vengono violate le disposizioni sull'equipaggiamento dei veicoli con cinture di sicurezza
3. Qualora sorgano dubbi sulla persistenza della idoneità alla guida
4. Qualora il titolare guidi con patente la cui validità sia scaduta
5. Qualora siano violate le disposizioni a tutela dell'ambiente dall'inquinamento da rumore

Risposte vere:

1. Quando si circola abusivamente con un veicolo sottoposto a sequestro
2. Quando il titolare di patente speciale guida veicoli con adattamenti diversi da quelli prescritti
3. Quando si effettua l'inversione di marcia in autostrada
4. Quando si circola contromano in curva
5. Dal Prefetto, dagli uffici della Motorizzazione Civile e dall'Autorità Giudiziaria

---

### LA REVISIONE DELLA PATENTE DI GUIDA PUÒ ESSERE DISPOSTA:

Risposte false:

1. Per perdita permanente dei requisiti fisici e psichici prescritti
2. Quando il titolare non sia più in possesso dei requisiti morali richiesti
3. Se si circola con veicolo la cui revisione è scaduta
4. Quando si accerti che il conducente è alla guida senza il possesso della patente medesima

Risposte vere:

1. Dagli uffici della Motorizzazione Civile e dal Prefetto
2. Con la prescrizione di sottoporsi a visita medica e/o esame di idoneità tecnica
3. Qualora sorgano dubbi sul persistere dei requisiti fisici e psichici prescritti
4. Qualora sorgano dubbi sul persistere dell'idoneità tecnica alla guida

---

### LA REVOCA DELLA PATENTE DI GUIDA È DISPOSTA:

Risposte false:

1. A seguito della ripetuta violazione dei limiti massimi di velocità
2. Quando il titolare non si sottoponga agli accertamenti disposti per la revisione della patente
3. Quando si accerti che il conducente guida con patente la cui validità sia scaduta
4. Quando si accerti che il conducente sia alla guida in stato di ebbrezza
5. Se si circola con veicolo la cui revisione sia scaduta

Risposte vere:

1. Dal Prefetto, dagli uffici della Motorizzazione Civile e dall'Autorità Giudiziaria
  2. Per perdita permanente dei requisiti fisici o psichici
  3. Quando il titolare circola nonostante sia stata disposta la sospensione della patente
  4. Quando il titolare, sottoposto ad esame di revisione, risulti non più idoneo
  5. Quando il titolare non sia più in possesso dei requisiti morali richiesti
-